



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

DESCRIÇÃO DO PROGRAMA	
EXERCÍCIO 2020	
Eixo	Qualidade de vida para os mato-grossenses
Programa	506 - Compromisso com o trânsito seguro
Tipo de programa	Finalístico
UO responsável	19301-Departamento estadual de trânsito
Gestor do programa	Gustavo Reis Lobo De Vasconcelos
Objetivos do programa	54 - Melhorar os mecanismos de formação do condutor. 55 - Aumentar as ações de educação e fiscalização de trânsito.



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

ANÁLISE DOS INDICADORES DO PROGRAMA

QUADRO DOS INDICADORES DO PROGRAMA						
Cód. do Obj. do Programa	Descrição	Periodicidade	Unidade Medida	Apuração Inicial PPA (2020)	Apuração atual (2020)	Meta do PPA
54	576 - Taxa de acidentes de trânsito com vítimas	Anual	A cada 100.000	171,17	171,17	190,00
55	576 - Taxa de acidentes de trânsito com vítimas	Anual	A cada 100.000	171,17	171,17	190,00

576 - Taxa de acidentes de trânsito com vítimas

O indicador desse programa finalístico (Taxa de vítimas em acidentes de trânsito) apresentou uma apuração no percentual de 171,17% caracterizando uma redução acentuada em decorrência da nova realidade totalmente atípica com o advento da pandemia COVID19 que assolou o mundo e diretamente modificou o planejamento e ações desta Autarquia. Entretanto manteve-se parcialmente a realização das ações de formação de condutores, de educação e fiscalização de trânsito adequando as ao cenário existente. Tais ações contribuíram de forma a minimizar o impacto do que foi proposto pelo indicador (Reduzir o número de vítimas em acidentes de trânsito). No tocante a formação de condutores a Diretoria de Habilitação ampliou em parte os serviços de habilitação ao público por meios digitais com a possibilidade de renovação da CNH pelo aplicativo MT Cidadão, porém não pode ampliar os pontos de CAV(Coleta ao Vivo) das imagens e biometria ao vivo dos usuários nem tampouco a implantação do laudo digital por conta do não cumprimento da integração de sistemas pela empresa de tecnologia (MTI). Nas ações da Gerência de Fiscalização de Trânsito foram realizadas 101(cento e uma) operações de fiscalização de trânsito em Cuiabá e interior do Estado. Não foi possível alcançar o êxito nas atividades fiscalizatórias tendo em vista a orientação do Governo e o fechamento da Autarquia por 05(cinco) meses durante a pandemia. A de Escola Pública de Trânsito desenvolveu as seguintes ações de formação: aprimoramento de preenchimento de auto de infração, curso de formação de instrutor de trânsito, direção defensiva, encontro de crt's, postos e núcleos de atendimento do Detran/MT, aspectos legais do processo de registro, licenciamento, transferência e baixa definitiva de veículo, curso formação para examinador de trânsito, curso de atualização de agente de trânsito, curso de atualização de examinador de trânsito, todos na modalidade EAD. As campanhas de ação educativa desenvolvidas foram: Campanhas de Carnaval, Movimento Maio Amarelo, Rota Cidadã, Semana Nacional de Trânsito, Palestras em SIPAT, Ribeirinho Cidadão, Expedição Araguaia. Apesar da limitação da pandemia 13 municípios foram atendidos sendo estes: Cuiabá, Várzea Grande, Barão de Melgaço, Poconé, Juscimeira, Jangada, Santa Terezinha, Luciara, São Félix do Araguaia, Novo Santo Antônio e Cocalinho.



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

576 - Taxa de acidentes de trânsito com vítimas

O indicador desse programa finalístico (Taxa de vítimas em acidentes de trânsito) apresentou uma apuração no percentual de 171,17% caracterizando uma redução acentuada em decorrência da nova realidade totalmente atípica com o advento da pandemia COVID19 que assolou o mundo e diretamente modificou o planejamento e ações desta Autarquia. Entretanto manteve-se parcialmente a realização das ações de formação de condutores, de educação e fiscalização de trânsito adequando as ao cenário existente. Tais ações contribuíram de forma a minimizar o impacto do que foi proposto pelo indicador (Reduzir o número de vítimas em acidentes de trânsito). No tocante a formação de condutores a Diretoria de Habilitação ampliou em parte os serviços de habilitação ao público por meios digitais com a possibilidade de renovação da CNH pelo aplicativo MT Cidadão, porém não pode ampliar os pontos de CAV(Coleta ao Vivo) das imagens e biometria ao vivo dos usuários nem tampouco a implantação do laudo digital por conta do não cumprimento da integração de sistemas pela empresa de tecnologia (MTI). Nas ações da Gerência de Fiscalização de Trânsito foram realizadas 101(cento e uma) operações de fiscalização de trânsito em Cuiabá e interior do Estado. Não foi possível alcançar o êxito nas atividades fiscalizatórias tendo em vista a orientação do Governo e o fechamento da Autarquia por 05(cinco) meses durante a pandemia. A de Escola Pública de Trânsito desenvolveu as seguintes ações de formação: aprimoramento de preenchimento de auto de infração, curso de formação de instrutor de trânsito, direção defensiva, encontro de crt's, postos e núcleos de atendimento do Detran/MT, aspectos legais do processo de registro, licenciamento, transferência e baixa definitiva de veículo, curso formação para examinador de trânsito, curso de atualização de agente de trânsito, curso de atualização de examinador de trânsito, todos na modalidade EAD. As campanhas de ação educativa desenvolvidas foram: Campanhas de Carnaval, Movimento Maio Amarelo, Rota Cidadã, Semana Nacional de Trânsito, Palestras em SIPAT, Ribeirinho Cidadão, Expedição Araguaia. Apesar da limitação da pandemia 13 municípios foram atendidos sendo estes: Cuiabá, Várzea Grande, Barão de Melgaço, Poconé, Juscimeira, Jangada, Santa Terezinha, Luciara, São Félix do Araguaia, Novo Santo Antônio e Cocalinho.

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

QUADRO DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA							
Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
100	400.000,00	400.000,00	-	-	-	-	-
214	5.862.009,00	5.862.009,00	-	3.743.279,36	1.558.865,52	63,86	63,86
216	890.822,00	890.822,00	-	274.527,45	67.075,50	30,82	30,82
240	28.426.513,00	22.329.270,19	-	20.046.992,02	15.734.104,36	70,52	89,78
614	-	2.400.000,00	-	-	-	-	-
Total	35.579.344,00	31.882.101,19	-	24.064.798,83	17.360.045,38	67,64	75,48



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

ANÁLISE DA EXECUÇÃO ORÇAMENTÁRIA E FINANCEIRA DO PROGRAMA

616	-	5.705.570,47	-	3.600.676,99	1.248.007,96	-	63,11
Total	35.579.344,00	37.587.671,66	-	27.665.475,82	18.608.053,34	77,76	73,60

Comente e justifique a posição calculada pela régua da ABOP quanto à capacidade de planejar e realizar o planejado (PPD) e quanto a capacidade operacional da despesa (COFD).

Informamos que o índice de planejamento e de execução orçamentária alcançou a classificação regular tendo em vista que com o advento da pandemia COVID19; algumas ações finalísticas que foram prejudicadas pelo fator pandemia COVID19 contribuíram para esse resultado, tais como: suspensão da banca examinadora, interrupção das operações de fiscalização por 5 meses, cancelamento das campanhas/eventos educativos para o trânsito, suspensão da realização de viagens técnicas dos setores que compõem os mecanismos de controle.

Os recursos financeiros foram disponibilizados de acordo com o cronograma previsto para a realização do programa?

Não

Houve créditos adicionais suplementando ou anulando recursos do programa durante sua execução?

Sim

Quais foram os impactos do cronograma de disponibilização financeira e dos créditos adicionais sobre a execução e os resultados do Programa?

Por não termos uma liberação da capacidade de empenho de forma global e liberação financeira para pagamento tempestivo às empresas contratadas resulta no impacto de descaracterizar o planejamento orçamentário quando temos que nos submeter aos créditos adicionais prejudicando as setoriais que tiveram seus orçamentos anulados.

Houve eficiência na execução do programa? (Mais resultado com menos esforço/recurso)

Sim. Os produtos foram entregues com utilização dos recursos previstos.

Justifique:

Considerando que o ano de 2020 foi um ano atípico em decorrência da pandemia COVID-19, os produtos foram entregues parcialmente com os recursos previstos.

AÇÕES INTEGRANTES DO PROGRAMA



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2385 - Execução das ações de educação para o trânsito
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Promover ações de educação de trânsito que favoreçam tanto a mudança quanto a formação do comportamento seguro no trânsito.
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Gustavo Reis Lobo De Vasconcelos

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
216	328.840,00	328.840,00	-	236.032,45	28.580,50	71,78	71,78
240	705.000,00	-	-	-	-	-	-
Total	1.033.840,00	328.840,00	-	236.032,45	28.580,50	22,83	71,78

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Atividade Educativa de Trânsito realizada	Un	262,00	262,00	78,00	29,77	29,77
Pessoa formada	Un	1.500,00	1.500,00	1.334,00	88,93	88,93



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2386 - Aprimoramento dos processos de habilitação e formação de condutores
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Oferecer a ampliação dos serviços de habilitação ao público disponibilizando ou aperfeiçoando os procedimentos a serem realizados pelos meios digitais, bem
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Alessandro Alencar De Andrade

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
216	7.680,00	7.680,00	-	7.375,00	7.375,00	96,03	96,03
240	19.562.289,00	15.542.289,00	-	13.959.699,46	12.644.350,83	71,36	89,82
Total	19.569.969,00	15.549.969,00	-	13.967.074,46	12.651.725,83	71,37	89,82

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Prova teórica digital implantada	Un	63,00	63,00	63,00	100,00	100,00
Laudo digital implantado	Percentual	100,00	100,00	-	-	-
Renovação de CNH modernizada	Percentual	30,00	30,00	30,00	100,00	100,00
Coleta de imagem e biometria ao vivo	Un	69,00	69,00	37,00	53,62	53,62



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2387 - Aprimoramento dos processos veiculares
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Aprimorar mecanismos tecnológicos para propiciar um atendimento mais célere e eficaz, promovendo a regularidade dos veículos em circulação.
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Augusto Sergio De Sousa Cordeiro

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
216	20.640,00	20.640,00	-	-	-	-	-
240	348.310,00	138.310,00	-	85.538,00	85.538,00	24,56	61,85
Total	368.950,00	158.950,00	-	85.538,00	85.538,00	23,18	53,81

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Mecanismo tecnológico implantado	Un	100,00	5,00	5,00	5,00	100,00
Mecanismo tecnológico aprimorado	Un	100,00	1,00	1,00	1,00	100,00



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2388 - Construção, ampliação, adequação e modernização da estrutura física do DETRAN-MT.
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Oferecer estrutura física para o funcionamento da Autarquia, através da construção de edificações, manutenção e modernização das unidades
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Edno Martimiano De Carvalho

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
216	5.280,00	5.280,00	-	-	-	-	-
240	5.512.547,00	6.469.826,19	-	5.936.861,61	2.939.907,58	107,70	91,76
616	-	2.114.315,69	-	2.114.315,69	1.248.007,96	-	100,00
Total	5.517.827,00	8.589.421,88	-	8.051.177,30	4.187.915,54	145,91	93,73

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Obra concluída	Percentual	100,00	96,00	67,00	67,00	69,79
Imóvel analisado	Percentual	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Projeto elaborado	Percentual	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Serviço fiscalizado	Percentual	100,00	200,00	200,00	200,00	100,00



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2389 - Segurança e controle dos processos e serviços
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Promover o fortalecimento e a segurança dos processos e procedimentos relativos às atividades do DETRAN e seus credenciados, atuando na prevenção,
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Gustavo Reis Lobo De Vasconcelos

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
216	15.510,00	15.510,00	-	-	-	-	-
240	226.880,00	76.880,00	-	23.015,00	23.015,00	10,14	29,94
Total	242.390,00	92.390,00	-	23.015,00	23.015,00	9,50	24,91

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Orientação realizada	Un	17,00	17,00	178,00	1047,06	1047,06
Processo de credenciamento analisado	Un	825,00	825,00	636,00	77,09	77,09
Conformidade processual por amostragem realizada	Percentual	10,00	10,00	8,78	87,80	87,80
Investigação concluída	Percentual	20,00	20,00	23,00	115,00	115,00
Fiscalização realizada	Percentual	20,00	20,00	6,00	30,00	30,00
Manual elaborado	Un	1,00	1,00	-	-	-



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2391 - Implementação da gestão gerencial com foco no desenvolvimento dos servidores
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Promover práticas de gestão e política de desenvolvimento dos servidores
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Wesley Campos Barros

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
216	504.892,00	504.892,00	-	31.120,00	31.120,00	6,16	6,16
240	232.880,00	38.865,00	-	9.395,00	8.810,00	4,03	24,17
Total	737.772,00	543.757,00	-	40.515,00	39.930,00	5,49	7,45

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Servidor capacitado	Un	200,00	200,00	160,00	80,00	80,00
Projeto realizado	Un	5,00	5,00	1,00	20,00	20,00



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	2392 - Intensificação da fiscalização de trânsito
Tipo de ação	Atividade
Objetivos específicos	Promover ações de fiscalização contribuindo com um trânsito seguro, por meio das operações integradas de trânsito.
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Kelli Lopes Felix

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
100	400.000,00	400.000,00	-	-	-	-	-
214	5.842.009,00	5.842.009,00	-	3.736.329,36	1.551.915,52	63,96	63,96
240	225.507,00	-	-	-	-	-	-
614	-	2.400.000,00	-	-	-	-	-
Total	6.467.516,00	8.642.009,00	-	3.736.329,36	1.551.915,52	57,77	43,23

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Blitz Fiscalizatória realizada	Un	20,00	20,00	10,00	50,00	50,00
Operação Lei Seca realizada	Un	60,00	60,00	28,00	46,67	46,67
Operação Integrada de Trânsito realizada	Un	101,00	101,00	0,63	0,62	0,62



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	3318 - Articulação e suporte a projetos estratégicos para modernização da entidade
Tipo de ação	Projeto
Objetivos específicos	Elaborar os instrumentos de planejamento orçamentário. Levantar os dados Estatísticos, realizar análise e elaborar relatórios gerenciais e
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Gustavo Reis Lobo De Vasconcelos

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
214	20.000,00	20.000,00	-	6.950,00	6.950,00	34,75	34,75
216	7.980,00	7.980,00	-	-	-	-	-
240	63.100,00	63.100,00	-	32.482,95	32.482,95	51,48	51,48
Total	91.080,00	91.080,00	-	39.432,95	39.432,95	43,29	43,29

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Plano de comunicação elaborado	Un	1,00	1,00	1,00	100,00	100,00
Seminário de acessibilidade realizado	Un	1,00	1,00	-	-	-
Instrumento de gestão elaborado	Un	3,00	3,00	2,00	66,67	66,67
Anuário publicado	Un	1,00	1,00	1,00	100,00	100,00



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Ação	3320 - Modernização e ampliação da tecnologia da informação
Tipo de ação	Projeto
Objetivos específicos	Manter e ampliar a estrutura e serviços de tecnologia da informação para o funcionamento da Autarquia.
UO responsável	19301 - Departamento Estadual De Trânsito
Responsável pela ação	Danilo Vieira Da Cruz

QUADRO DA EXECUÇÃO FINANCEIRA E ORÇAMENTÁRIA DA AÇÃO

Fonte	Dotação Inicial LOA	Dotação Final LOA	Contingenciado	Empenhado	Liquidado	PPD(%)	COFD(%)
240	1.550.000,00	-	-	-	-	-	-
616	-	3.591.254,78	-	1.486.361,30	-	-	41,39
Total	1.550.000,00	3.591.254,78	-	1.486.361,30	-	95,89	41,39

QUADRO DA EXECUÇÃO FÍSICA DA AÇÃO

Produto	Unidade Medida	Meta inicial LOA	Meta final LOA	Realizado no Exercício	Desemp. Inicial(%)	Desemp. Final(%)
Infraestrutura mantida	Un	69,00	69,00	69,00	100,00	100,00
Atendimento e Suporte Técnico em TI	Percentual	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
Novo Sistema de TI Implantado	Un	3,00	3,00	2,00	66,67	66,67
Sistema de TI Mantido	Un	5,00	5,00	5,00	100,00	100,00

AVALIAÇÃO GERAL PROGRAMA



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Os objetivos do programa foram alcançado nesse exercício?

Parcialmente

Justifique o desempenho de cada objetivo e seu impacto sobre o programa avaliado:

No objetivo de melhoria dos mecanismos de formação de condutores houve o aprimoramento dos meios de controle em decorrência da implantação dos recursos tecnológicos. Em relação ao objetivo de aumentar as ações de educação e fiscalização de trânsito, na Escola Pública de Trânsito o processo de formação foi realizado com êxito, já as ações educativas foram realizadas parcialmente considerando as restrições impostas pela pandemia. Quanto as ações de fiscalização de trânsito a atuação foi reduzida com a diminuição em até 60% da quantidade de veículos e condutores abordados respeitando as medidas restritivas sanitárias da Organização Mundial de Saúde diante do cenário de pandemia COVID19.

Considerando os resultados dos indicadores apurados, até o exercício, os esforços empreendidos no programa estão mitigando/resolvendo o problema que originou o programa no PPA-Plano Plurianual vigente?

Parcialmente

Justifique:

Em relação ao indicador apurado em 2019, que foi de 205,6% (taxa de vítimas em acidentes de trânsito), informamos que os dados provisórios apurados pela Secretaria de Estado de Segurança Pública para o ano de 2020, a taxa para esse indicador registrou um índice de 171,17%, todavia temos que lembrar que o ano de 2020 foi um ano atípico em decorrência da pandemia do coronavírus, que diretamente refletiu em algumas mudanças de comportamentos da sociedade, como o isolamento social e ajustes por parte das ações finalísticas como foi o caso da fiscalização de trânsito, quando o governo do Estado, solicitou a suspensão das atividades por 05 (cinco) meses. Diante disso a análise da redução do índice sofreu fatores externos alheios às ações previstas no Plano Plurianual, que diretamente interferiram no índice do Programa Finalístico do Programa 506 - Compromisso com o Trânsito Seguro. Vale ressaltar que o indicador taxa de vítimas em acidentes de trânsito, decorre da atuação das ações integradas entre os órgãos de segurança pública e, no tocante ao DETRAN, ainda que as ações previstas no PTA/2020 foram ajustadas, tivemos a oportunidades de realizar 101(cento e uma) operações de fiscalização de trânsito em Cuiabá e interior.



ESTADO DE MATO GROSSO

RELATÓRIO DA AÇÃO GOVERNAMENTAL - RAG

Liste os produtos decorrentes de Projetos do Programa destinados a segmentos sociais (Entregas finalísticas);

Os serviços de habilitação ao público por meios digitais com a possibilidade de renovação da CNH pelo aplicativo MT Cidadão; 101(cento e uma) operações de fiscalização de trânsito em Cuiabá e interior do Estado; Ações de formação: aprimoramento de preenchimento de auto de infração, curso de formação de instrutor de trânsito, direção defensiva, encontro de crt's, postos e núcleos de atendimento do Detran/MT, aspectos legais do processo de registro, licenciamento, transferência e baixa definitiva de veículo, curso formação para examinador de trânsito, curso de atualização de agente de trânsito, curso de atualização de examinador de trânsito, todos na modalidade EAD. As campanhas de ação educativa; Disponibilização da emissão do licenciamento (CRLV) via site do DETRAN-MT e via aplicativo MT Cidadão; Início das atividades das empresas de vistorias credenciadas; Início das atividades do convênio com a ANOREG-MT, permitindo a realização de comunicação de venda em mais de 55 (cinquenta e cinco) cartórios em todo o Estado.

Quais os impactos causados pela execução do programa para o público alvo e/ou sociedade?

Modernização dos serviços prestados ao cidadão por meio dos serviços de habilitação ao público por meios digitais com a possibilidade de renovação da CNH pelo aplicativo MT Cidadão; Disponibilização da emissão do licenciamento (CRLV) via site do DETRAN-MT e via aplicativo MT Cidadão. Tais serviços possibilitaram ao cidadão um ganho de tempo e a comodidade de não ter que estar presencialmente junto ao órgão para realizar o processo físico com isso diminuindo os riscos de propagação da COVID19.