

LEGENDA	
	TOMADA ALTA, h=2,30 - 02 PLUGS
	TOMADA ALTA OU PONTO FORÇA PARA AR CONDICIONADO, h=2,30
	TOMADA MÉDIA 2P+T, h=1,30m - 02 PLUGS
	TOMADA MÉDIA 2P+T, h=1,30m
	TOMADA BAIXA 2P+T, h=0,30m - 02 PLUGS
	TOMADA BAIXA 2P+T, h=0,30m
	CAIXA DE PASSAGEM 4X4", h=0,30m
	QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA
	CAIXA DE PASSAGEM 23X23 CM NA PAREDE - h. 0,30 DO PISO
	CAIXA DE PASSAGEM 50X50X50 CM NO SOLO - ALVERARIA
	RETORNO, FASE, NEUTRO E TERRA
	ELETRODUTO REDE ELÉTRICA NO PISO
	ELETRODUTO REDE ELÉTRICA NO TETO
	ELETRODUTO REDE ELÉTRICA NO TETO - CIRCUITO ESPECIAL
	ELETRODUTO NO TETO - CIRCUITO DE ILUMINAÇÃO DE EMERGÊNCIA
	TOMADA ALTA PARA LUMINÁRIA DE EMERGÊNCIA, h=2,30m

1
01 PLANTA BAIXA ELÉTRICA - TUG'S e TUE'S.
ESCALA: 1:125



PROPRIETÁRIO:
DETRAN-MT

LOCAL:
SEDE DETRAN/MT - CUIABÁ/MT

TIPO DA OBRA:
PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REFORMA - DERFVA

END. OBRA:
AV. DR. HÉLIO RIBEIRO, CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO, N° 1000, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
JAÍRA TÂNIA SILVA ZANY
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-MT:

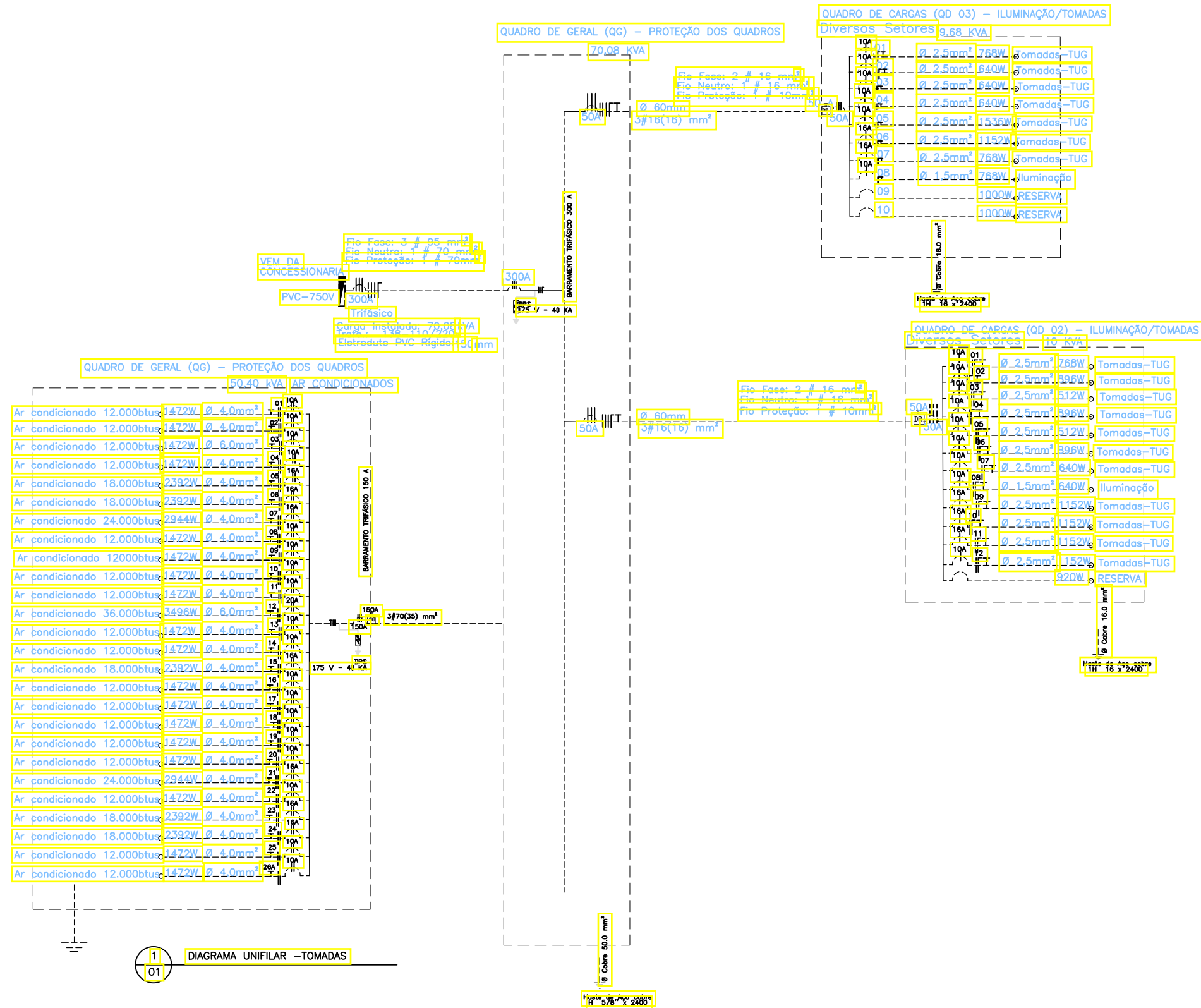
REFERÊNCIA:
PLANTA BAIXA ELÉTRICA- TOMADAS

ESCALA:
INDICADA

DATA:
SETEMBRO|2019

FOLHA:
01
03

DIAGRAMA UNIFILAR GERAL



1
01 DIAGRAMA UNIFILAR - TOMADAS



PROPRIETÁRIO:
DETRAN-MT

LOCAL:
SEDE DETRAN/MT - CUIABÁ/MT

TIPO DA OBRA:
PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REFORMA - DERFVA

END. OBRA:
AV. DR. HELIO RIBEIRO, CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO, N° 1000, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
JAIRA TANIA SILVA ZANY
ENGENHEIRO CIVIL | CREA-MT:

REFERÊNCIA:
DIAGRAMA UNIFILAR

ESCALA:
INDICADA

DATA:
SETEMBRO|2019

FOLHA:
02
03

QUADRO DISTRIBUIÇÃO TOMADAS, ILUMINAÇÃO, IMPRESSORAS E RACK. (QD3)

Circuito n°	Descrição Local	Tipo Iluminação/TUG/TUE	Tensão (V)	Quantidade			Total (VA)	Corrente A	Fagnup.	ICorrigida	Condutor (mm²)			Proteção Tipo	Proteção Corrente/ Curva	Balançamento de fases		
				VA	WA	(VA)					Fase	Neutro	Pe			Fase A	Fase B	Fase C
1	CARTÓRIO A, GABINETE, SALA DE RECONHECIMENTO	TUG	127	1200	768	960	7,56	1	7,56	2,5	2,5	DR	10A	1200				
2	REGISTRO DE B.O, BANHEIROS	TUG	127	1000	640	800	6,30	1	6,30	2,5	2,5	DTM	10A		1000			
3	CARTORIO CENTRAL, CARTORIO 6, CARTORIO A	TUG	127	1000	640	800	6,30	1	6,30	2,5	2,5	DR	10A					
4	PLANTÃO, CARTORIO FLAGRANTE	TUG	127	1000	640	800	6,30	1	6,30	2,5	2,5	DR	10A				600	
5	IMPRESSORAS 1	TUG	127	2400	1536	1920	15,12	1	15,12	2,5	2,5	DTM	16A		1000	2400		
6	IMPRESSORA 2	TUG	127	1800	1152	1440	11,34	1	11,34	2,5	2,5	DR	16A	1800				
7	IMPRESSORA 3	TUG	127	1200	768	960	7,56	1	7,56	2,5	2,5		10A		1200			
8	GERAL	ILUMINAÇÃO	127															
TOTAL						6144	7680								3000	3200	3000	

QUADRO DISTRIBUIÇÃO TOMADAS, ILUMINAÇÃO, IMPRESSORAS E RACK. (QD2)

Tipo Iluminação/TUG/TUE	Tensão (V)	Quantidade			Total (VA)	Corrente A	Fagnup.	ICorrigida	Condutor (mm²)			Proteção Tipo	Proteção Corrente/ Curva	Balançamento de fases			
		VA	WA	(VA)					Fase	Neutro	Pe			Fase A	Fase B	Fase C	
TUG	127	1200	768	960	7,56	1	7,56	2,5	2,5	DR	10A	1200					
TUG	127	1400	896	1120	8,82	1	8,82	2,5	2,5	DTM	10A		1400				
TUG	127	800	512	640	5,04	1	5,04	2,5	2,5	DR	10A				800		
TUG	127	1400	896	1120	8,82	1	8,82	2,5	2,5	DR	10A	1400					
TUG	127	800	512	640	5,04	1	5,04	2,5	2,5	DTM	16A	800					
TUG	127	1400	896	1120	8,82	1	8,82	2,5	2,5	DR	16A	1400					
TUG	127	1000	640	800	6,30	1	6,30	2,5	2,5	DR	10A		1200				
ILUMINAÇÃO	127	1000	640	800	6,30	1	6,30	2,5	2,5	DR	16A				800		
TUG	127	1800	1152	1440	11,34	1	11,34	2,5	2,5	DR	16A		1800				
TUG	127	1800	1152	1440	11,34	1	11,34	2,5	2,5	DR	16A			1800			
TUG	127	1800	1152	1440	11,34	1	11,34	2,5	2,5	DR	16A			1800			
TUG	127	1200	768	960	7,56	1	7,56	2,5	2,5	DR	10A		1200				
				6854	8960									4800	5600	5200	

1 QUADRO DE CARGAS
101 ESCALA: S/

QUADRO DE CARGAS AR CONDICIONADOS

Circuito n°	Descrição Local	Tipo Iluminação/TUG/TUE	CAPACIDADE BTU	Tensão (V)	Quantidade			Total (VA)	Corrente A	Fagnup.	ICorrigida	Condutor (mm²)			Proteção Tipo	Proteção Corrente/ Curva	Balançamento de fases		
					VA	WA	(VA)					Fase	Neutro	Pe			Fase A	Fase B	Fase C
1	CARTORIO CENTRAL	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
2	CARTORIO 06	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
3	CARTORIO 07	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
4	CARTORIO 08	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
5	PLANTÃO	TUE	18000	220	2600	2392	2600	11,8182	1	11,8182	4	4	4	IDR	16A		2600	2600	
6	CARTORIO DE FLAGRANTES	TUE	18000	220	2600	2392	2600	11,8182	1	11,8182	4	4	4	IDR	16A		2600	2600	
7	REGISTRO DE B.O	TUE	24000	220	3200	2944	3200	14,5455	1	14,5455	4	4	4	IDR	16A		3200	3200	
8	RECONHECIMENTO FOTOGRÁFICO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A		1600	1600	
9	GABINETE DO DELEGADO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
10	CARTORIO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
11	CARTORIO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
12	REGISTRO DE B.O	TUE	36000	220	3800	3496	3800	17,2727	1	17,2727	6	6	6	IDR	20A	3800	3800		
13	CARTORIO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
14	CARTORIO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A		1600	1600	
15	SL INVESTIGADORES	TUE	18000	220	2600	2392	2600	11,8182	1	11,8182	4	4	4	IDR	16A	2600	2600		
16	COPA	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
17	CARTORIO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
18	CARTORIO	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600	1600		
19	RECEPÇÃO GABINETE	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
20	GABINETE	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
21	SL REUNIÃO	TUE	24000	220	3200	2944	3200	14,5455	1	14,5455	4	4	4	IDR	16A	3200		3200	
22	GERENTE DO N.I	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A	1600		1600	
23	SL OPERAÇÃO N.I	TUE	18000	220	2600	2392	2600	11,8182	1	11,8182	4	4	4	IDR	16A	2600	2600		
24	GAB. DELEGADO TITULAR	TUE	18000	220	2600	2392	2600	11,8182	1	11,8182	4	4	4	IDR	16A	2600		2600	
25	ADM N.I	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A		1600	1600	
26	CPD	TUE	12000	220	1600	1472	1600	7,27273	1	7,27273	4	4	4	IDR	10A		1600	1600	
TOTAL							47840	52000									34000	35000	35000



Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso

PROPRIETÁRIO:
DETRAN-MT

LOCAL:
SEDE DETRAN/MT - CUIABÁ/MT

TIPO DA OBRA:
PROJETO DE AMPLIAÇÃO E REFORMA - DERFVA

END. OBRA:
AV. DR. HÉLIO RIBEIRO, CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO, N° 1000, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
JÁIRA TÂNIA SILVA ZANY
ENGENHEIRO CIVIL
| CREA-MT:

REFERÊNCIA:
QUADRO DE CARGAS

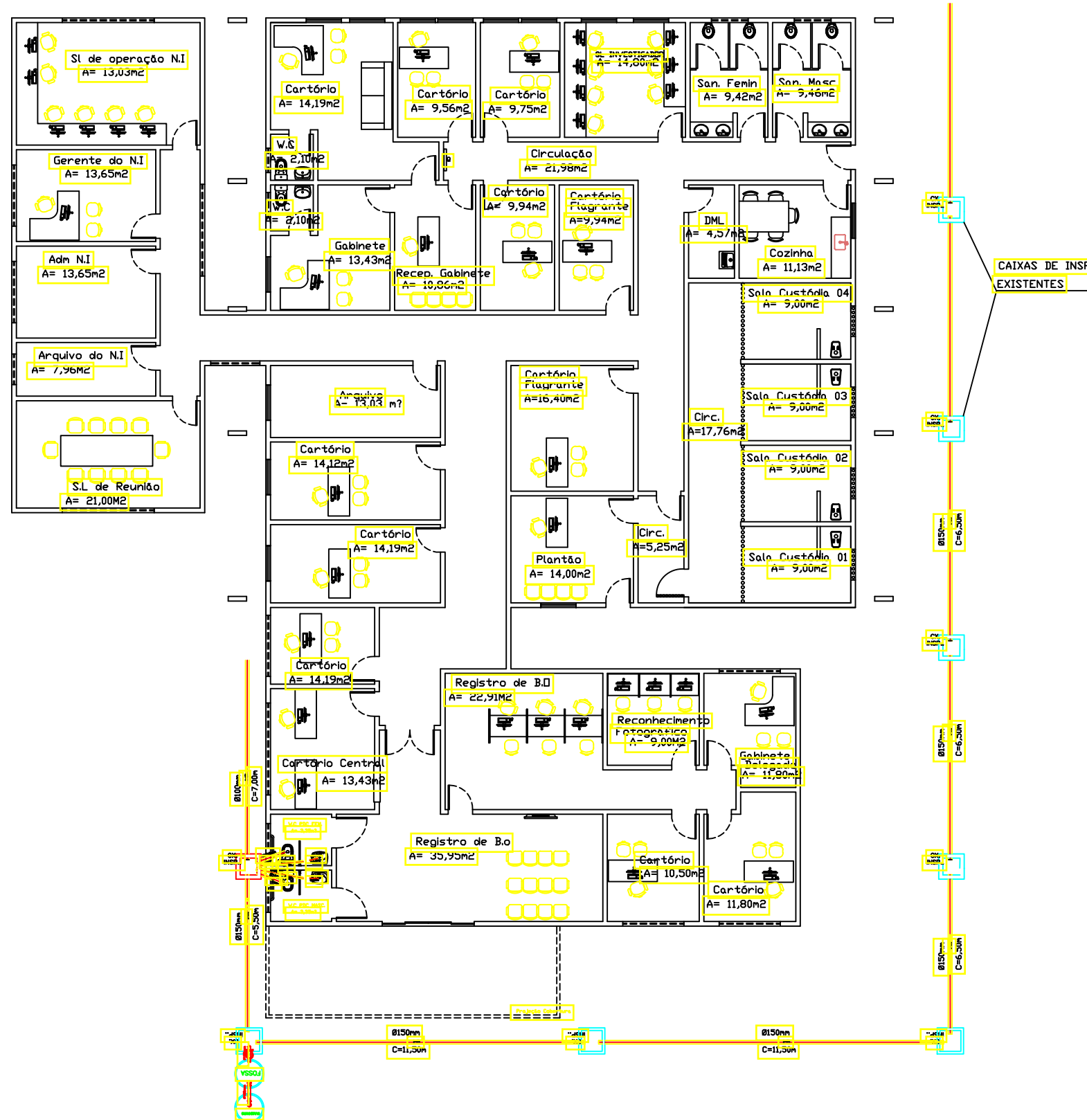
ESCALA:
INDICADA

DATA:
SETEMBRO|2019

FOLHA:

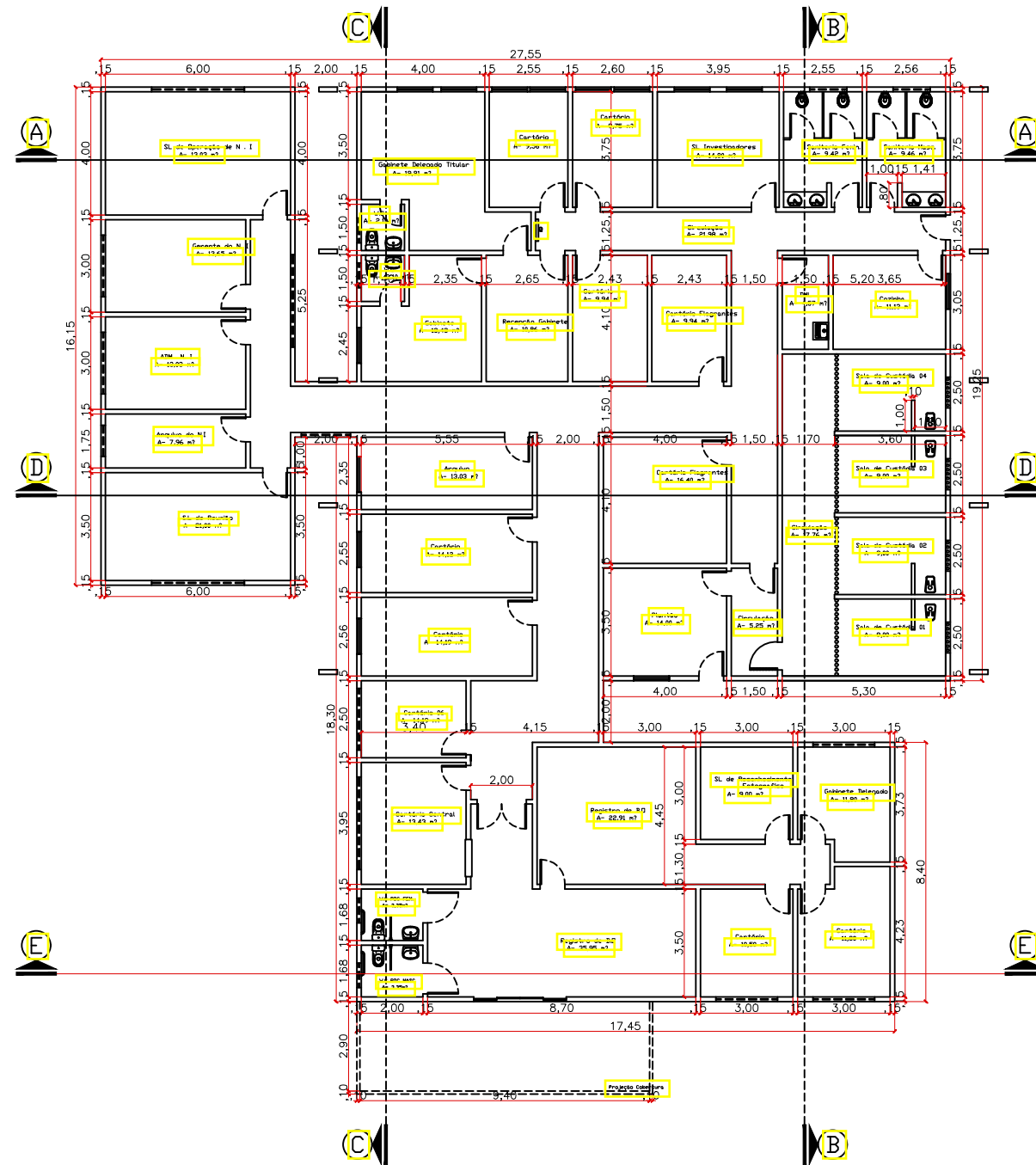
03

03

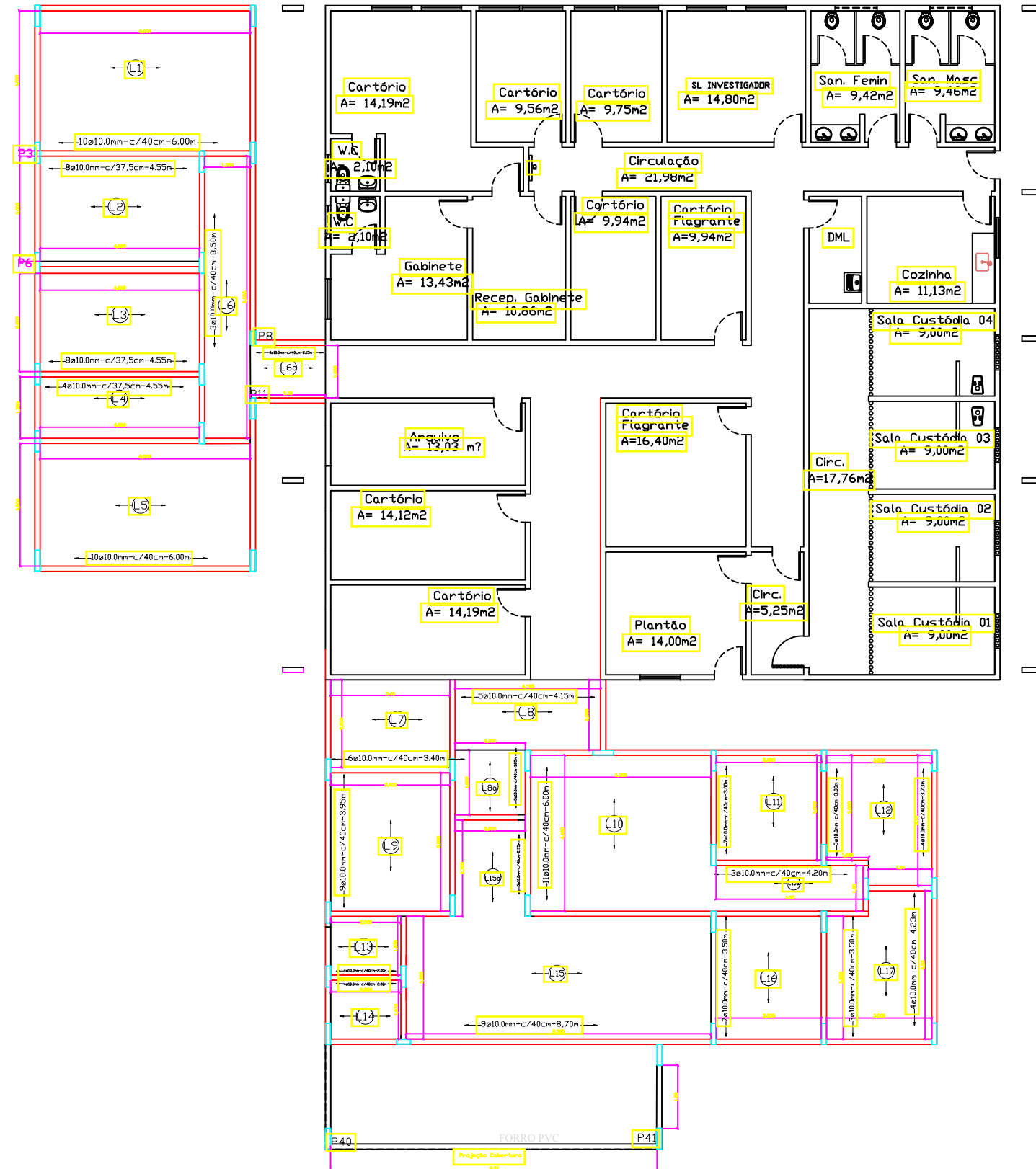


01
17

ESTRUTURAL
ESC: 1/170



17 FACHADA
17 ESC: 1/200



RELAÇÃO DO AÇO -
Laje pré-moldada

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
LAJE PRÉ-MOLDADA	CA50	1	10.0	100	VAR	6780,00
	CA60-MALHA	2	4.20	50	30	13.550,00

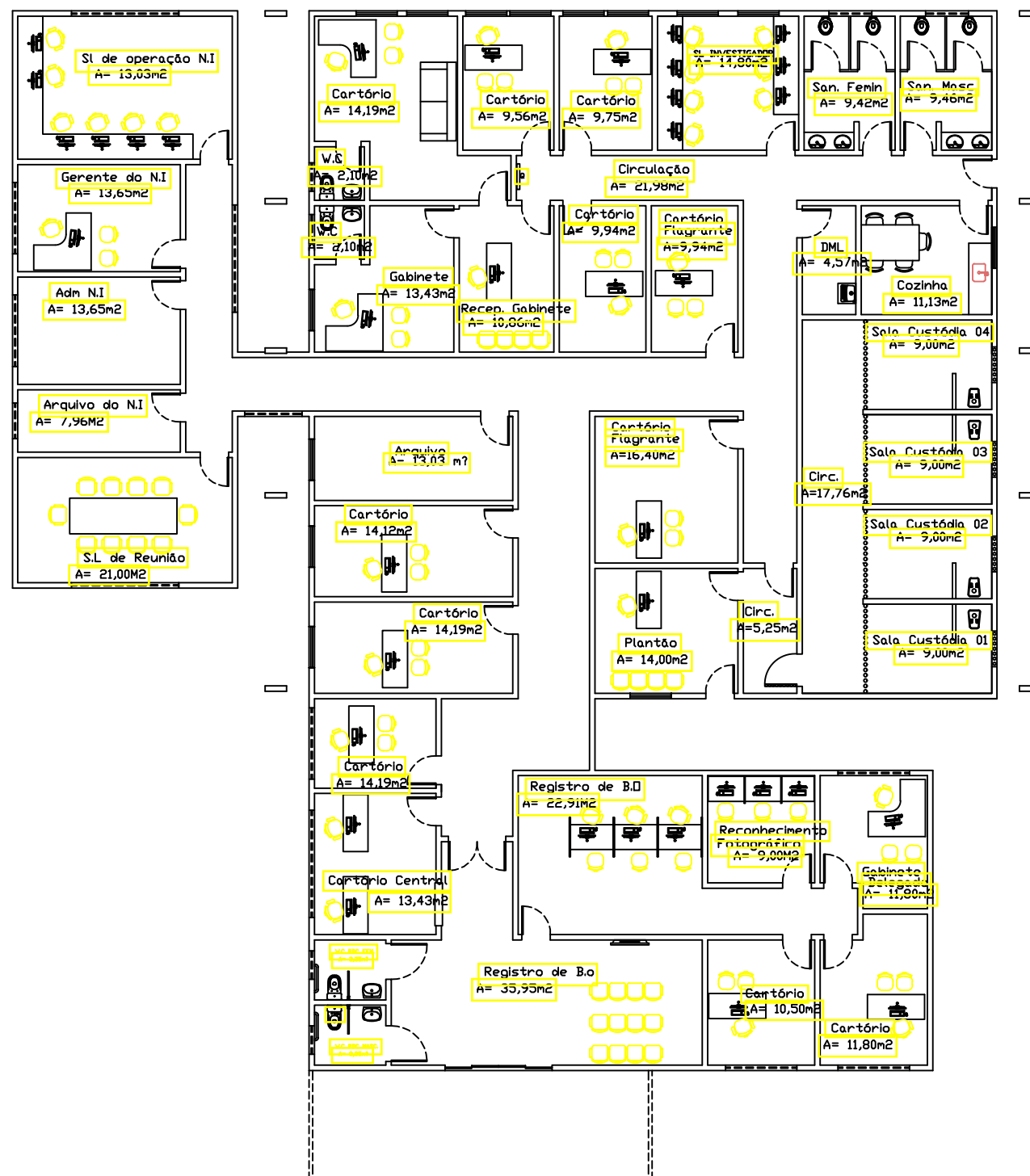
RESUMO DO AÇO -
Laje pré-moldada

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)	PESO TOTAL (kg)
CA60	4.2	1.355,00	160,00	160,00
CA50	10.0	678,00	420,50	420,50

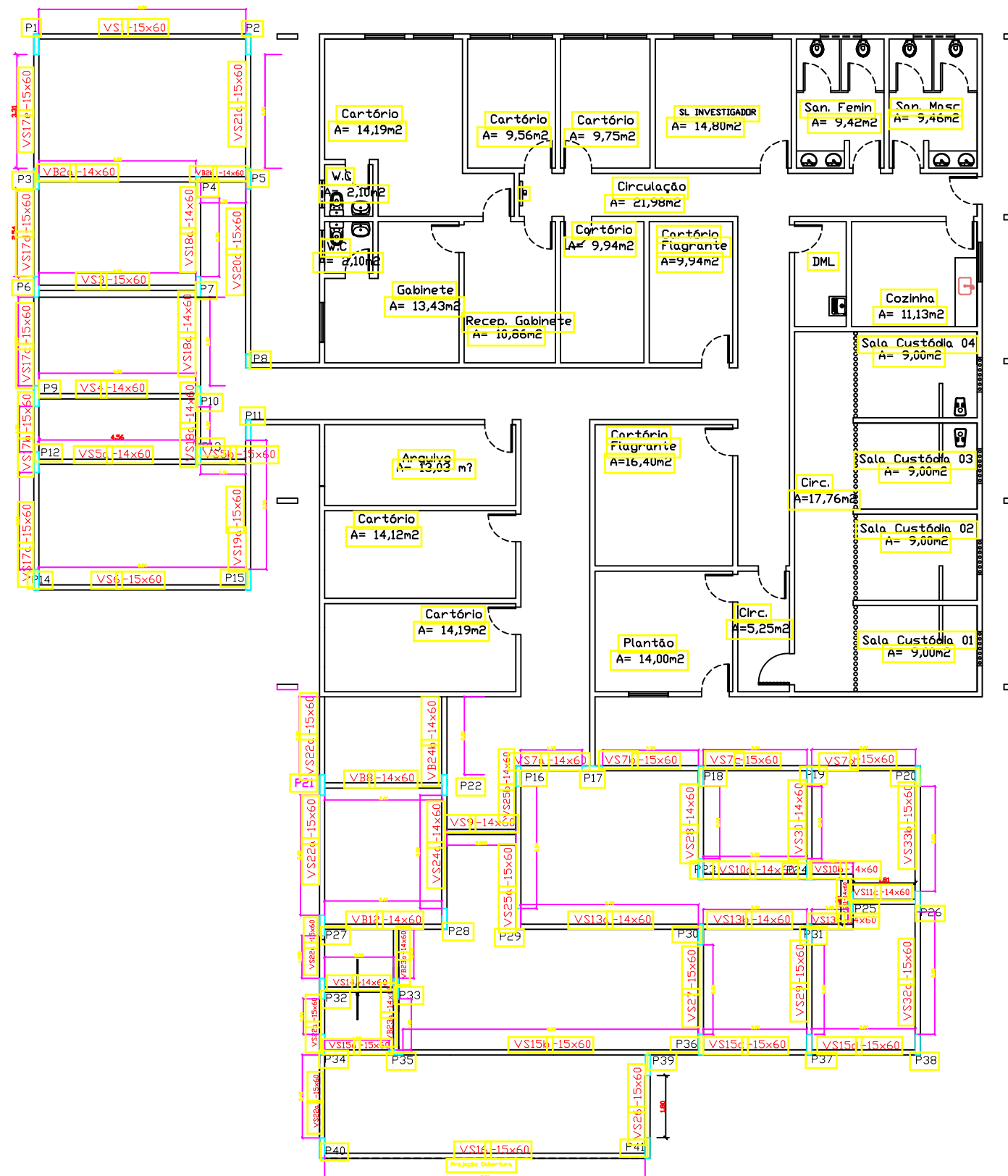
- CA-604.20MM...0,117 KG/M
- CA-605.00MM...0,15 KG/M
- CA-508.00MM...0,39 KG/M
- CA-50 ..10.00MM...0,62 KG/M

Arame recoz. 16,00

Volume de concreto (C-25) = 6,50 m³
 Área de forma = 245,00 m²
 Laje pré-moldada = 245,00 m²
 Armadura negativa = 10,00 mm
 Malha de aço para laje pré-moldada = CA 60 - 4.20mm

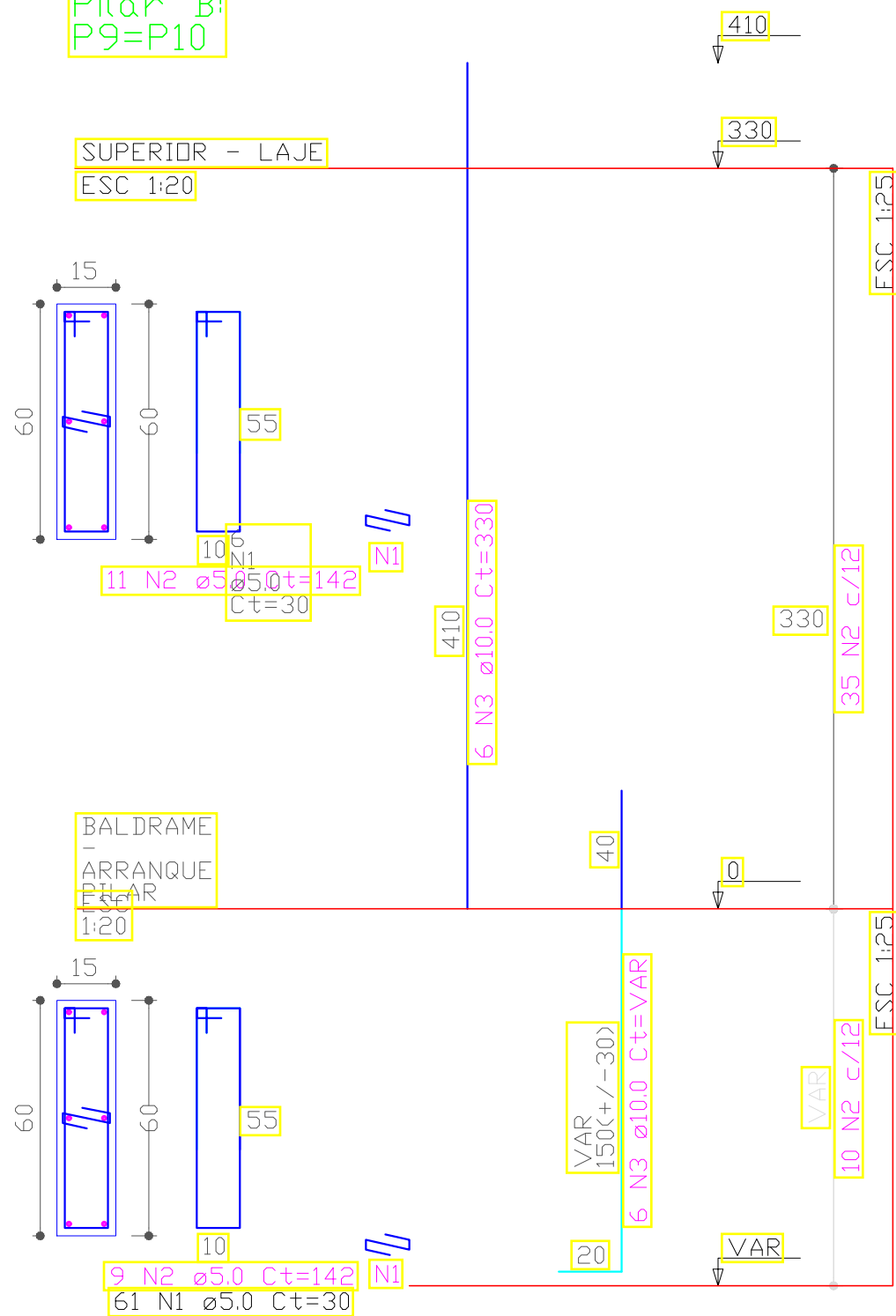


02 LAYOUT
17 ESC: 1/170



06 PILAR A
17 ESC: 1/200

Pilar B:
P9=P10



RELAÇÃO DO AÇO

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
PA-BALDRAME	CA60	1	5.0	10	30	600
	CA60	2	5.0	10	142	2.840
PB-LAJE	CA50	3	10.0	6	210	2.520
	CA60	1	5.0	35	30	2.100
	CA60	2	5.0	35	142	9.940
	CA50	3	10.0	6	410	4.920

RESUMO DO AÇO

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)	PESO TOTAL (kg)
CA60	5.0	154,80	25,54	CA-60 26,00
CA50	10.0	74,40	50,74	CA-50 51,00

Arame recoz. 2,00

CA-605.00MM...0,15 KG/M
CA-608.00MM...0,39 KG/M
CA-60 ...10.00MM...0,62 KG/M

Volume de concreto (C-25) = 14,00 m³
Área de forma = 235,00 m²

RELAÇÃO DO AÇO

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
PA-BALDRAME	CA60	1	5.0	06x41	25	6.150,00
	CA60	2	5.0	04x41	100	16.400,00
	CA50	3	10.0	6x41	180,00	44.280,00
PA-LAJE	CA60	1	5.0	11x41	25	11.275,00
	CA60	2	5.0	2x41	142	11.644,00
	CA50	3	10.0	6x41	410	100.860,00

RESUMO DO AÇO

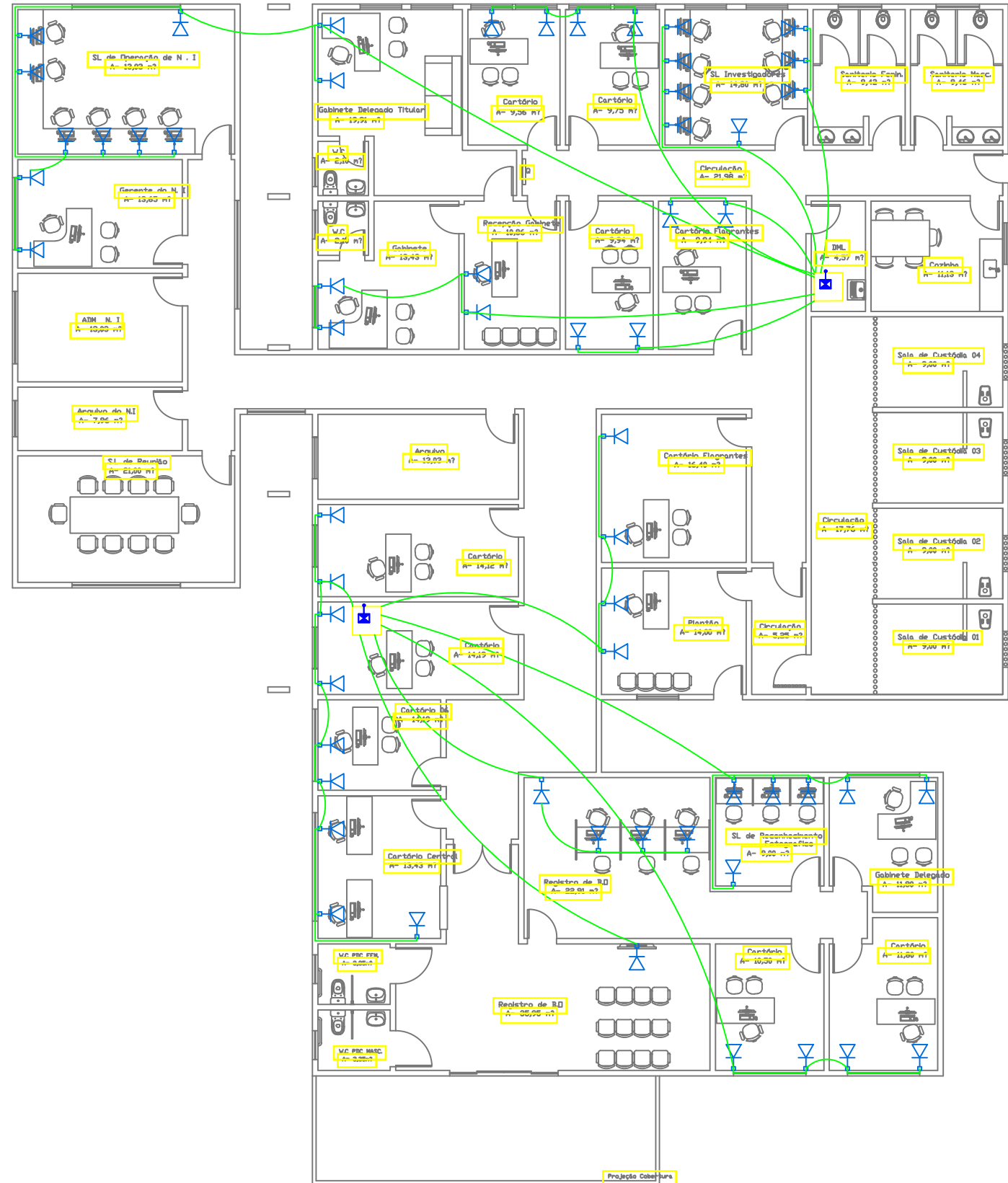
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)	PESO TOTAL (kg)
CA60	5.0	525,00	87,00	CA-60 87,00
CA50	10.0	1.455,00	900,00	CA-50 900,00

Arame recoz. 22,00

CA-605.00MM...0,15 KG/M
CA-608.00MM...0,39 KG/M
CA-60 ...10.00MM...0,62 KG/M

Volume de concreto (C-25) = 1,48 m³
Área de forma = 28,51 m²

07
17
PILAR B
ESC: 1/170



LEGENDA			
	PONTO DE REDE RJ-45 FEMEA COMP. E IDENTIFICADO ALTA, h=2,30		ARMARIO DE COMUNICAÇÃO - RACK
	PONTO DE REDE RJ-45 FEMEA COMP. E IDENTIFICADO MEDIO, h=1,30		ELETRODUTO PVC EMBUTIDO NA PAREDE OU NO TETO SOBRE O FORRO
	PONTO DE REDE RJ-45 FEMEA COMP. E IDENTIFICADO BAIXO, h=0,30		ELETRODUTO PCV CORRUGADO EMBUTIDO - CIRCUITO DE TELEFONE
	ELETROCALHA PERFURADA FIXADA SOB A MOBILIA - 100X100mm		ELETRODUTO SUBTERRANEO - CABEAMENTO DE COMUNICAÇÃO E DADOS
	ELETROCALHA PERFURADA FIXADA SOBRE O FORRO - 150X100mm		ELETRODUTO SUBTERRANEO - CABO UTP CAT 5/6
	CAIXA DE PASSAGEM EMBUTIDA NA PAREDE, h=1,30m - 252X252X102		CABO UTP CAT 5/6
	CAIXA DE PASSAGEM EMBUTIDA NA PAREDE, h=0,30m - 200X200X90		DESCIDA DE CABEAMENTO POR ELETRODUTO FLEXIVEL CORRUG Ø 32mm
	TOMADA DE TELEFONE COMPLETO - RJ-22, h=0,30m		

04
17

REDE LÓGICA
ESC: 1/200



PROPRIETÁRIO:
DETRAN-MT

LOCAL:
ANEXO A SEDE DETRAN MT | CUIABÁ-MT

ASSUNTO:
Reforma e ampliação da DERFVA

END. OBRA:
AV. DR. HÉLIO RIBEIRO, N° 1.000, CENTRO POLITICO ADMINISTRATIVO, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
ENGENHEIRO CIVIL | CREA - MT
Engª JAIRA TANIA SILVA ZANY

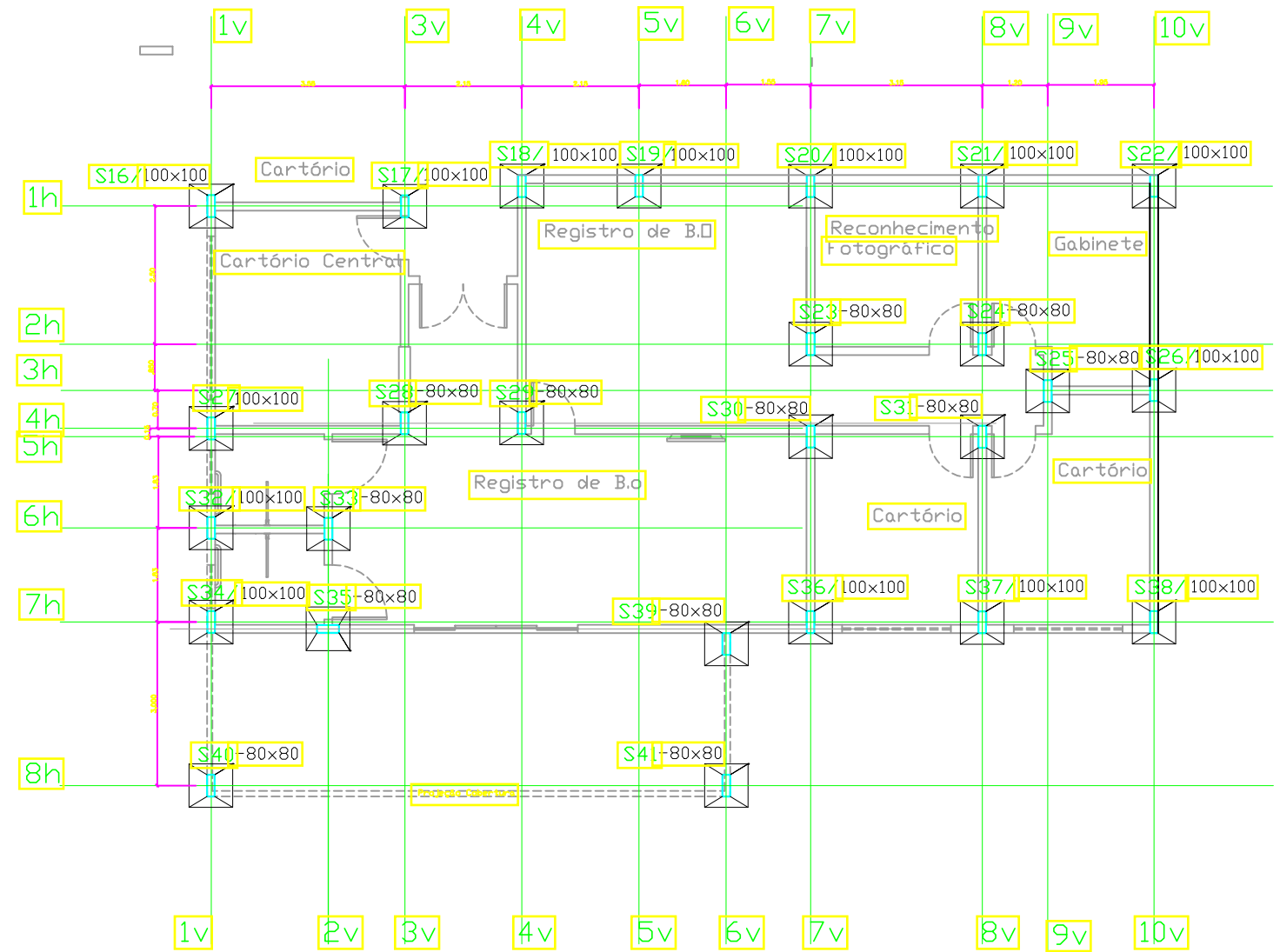
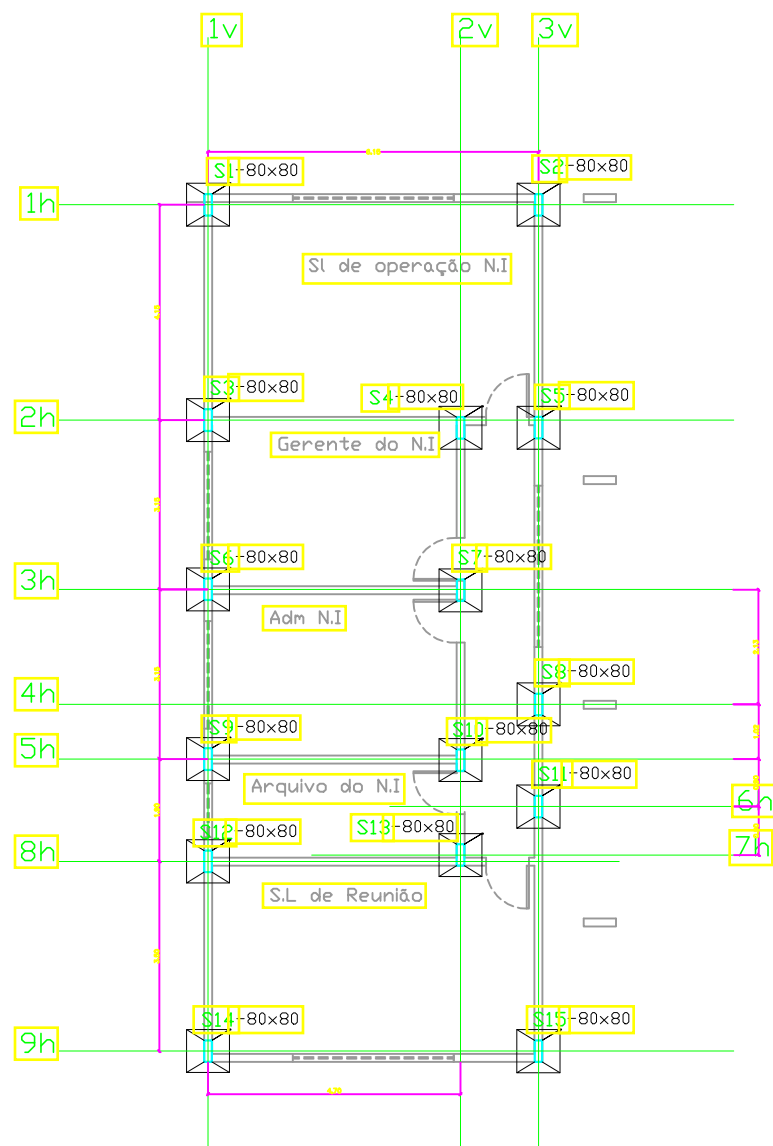
DESENHO:

REFERÊNCIA:
REDE LÓGICA

ESCALA:
INDICADA

DATA:
OUTUBRO|2019

FOLHA:
04
17




SAPATAS
 ESC: 1/170



PROPRIETÁRIO:
 DETRAN-MT

LOCAL:
 ANEXO A SEDE DETRAN MT | CUIABÁ-MT

ASSUNTO:
 Reforma e ampliação da DERFVA

END. OBRA:
 AV. DR. HÉLIO RIBEIRO, N° 1.000, CENTRO
 POLÍTICO ADMINISTRATIVO, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
 ENGENHEIRO CIVIL - CREA - MT
 Engª JAIRA TANIA SILVA ZANY

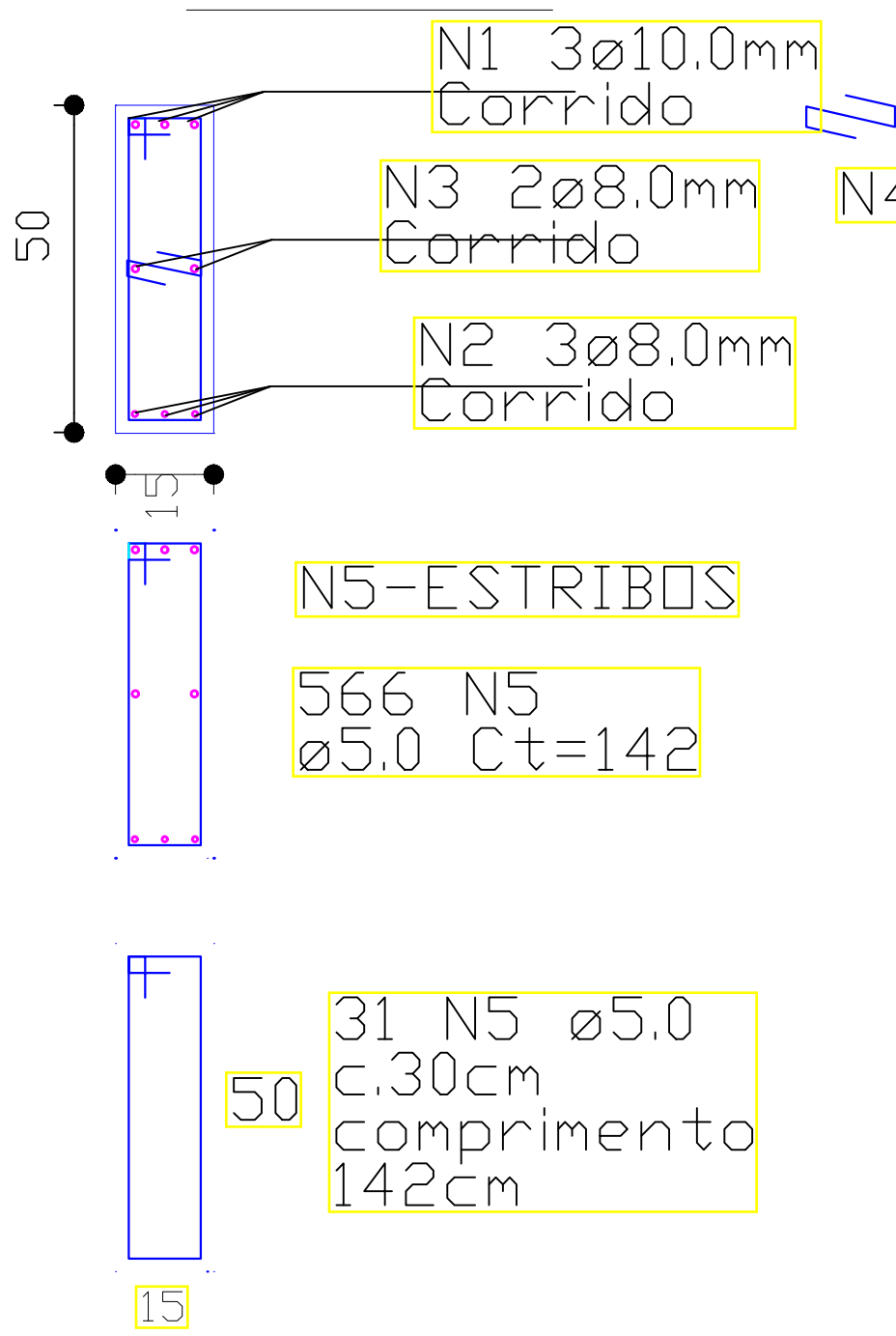
DESENHO:

REFERÊNCIA:
 SAPATAS

ESCALA:
 INDICADA

DATA:
 OUTUBRO|2019

FOLHA:
 10
 17



N1 3ø10.0mm
Corrido

N3 2ø8.0mm
Corrido

N2 3ø8.0mm
Corrido

N4-ESTRIBOS

50 N4 ø5.0
Ct=30

N5-ESTRIBOS

566 N5
ø5.0 Ct=142

31 N5 ø5.0
c.30cm
comprimento
142cm

RELAÇÃO DO AÇO

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
VIGA BALDRAME	CA50	1	10.0	3	VAR	51.000,00
	CA50	2	8.0	2	VAR	34.000,00
	CA50	3	8.0	3	VAR	51.000,00
	CA60	4	5.0	50	30	1.500,00
	CA60	5	5.0	566	142	80.372,00

RESUMO DO AÇO

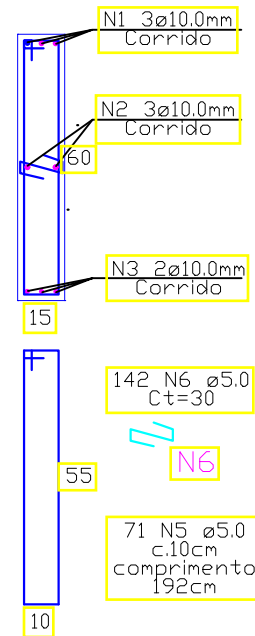
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)	PESO TOTAL (kg)
CA60	5.0	820,00	135,00	135,00
CA50	8.0	850,00	365,00	365,00
CA50	10.0	510,00	350,00	350,00

CA-60 ...5.00MM...0,15 KG/M
CA-50 ...8.00MM...0,39 KG/M
CA-50 ...10.00MM...0,62 KG/M

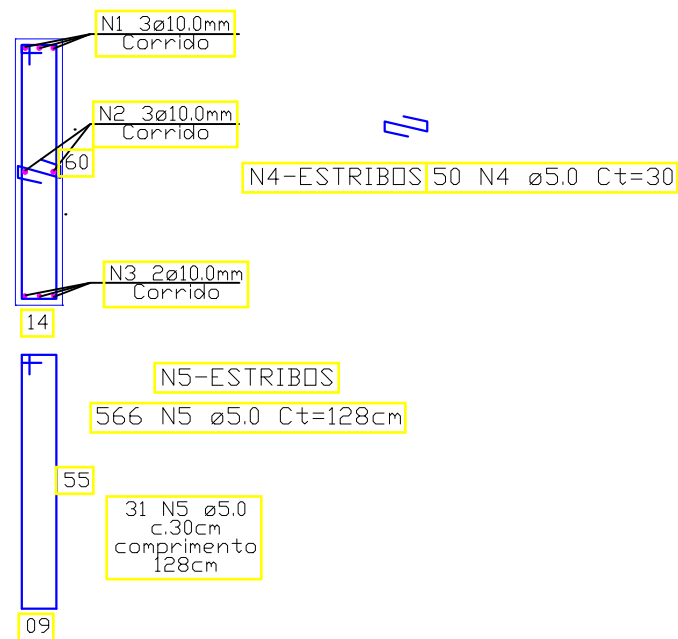
Volume de concreto (C-25) = 15,00 m³
Área de forma = 230,00 m²
Arame recoz. 17,00

08 VIGA BALDRAME
17 ESC: 1/170

VIGA SUPERIOR -INVERTIDA
ARMAÇÃO



VIGA SUPERIOR INVERTIDA -
ARMAÇÃO



RELAÇÃO DO AÇO

ELEMENTO	AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT	C.UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
VIGA BALDRAME	CA50	1	10.0	3	VAR	51.000,00
	CA50	2	8.0	2	VAR	34.000,00
	CA50	3	8.0	3	VAR	51.000,00
	CA60	4	5.0	50	30	1.500,00
	CA60	5	5.0	566	128	72.448,00

RESUMO DO AÇO

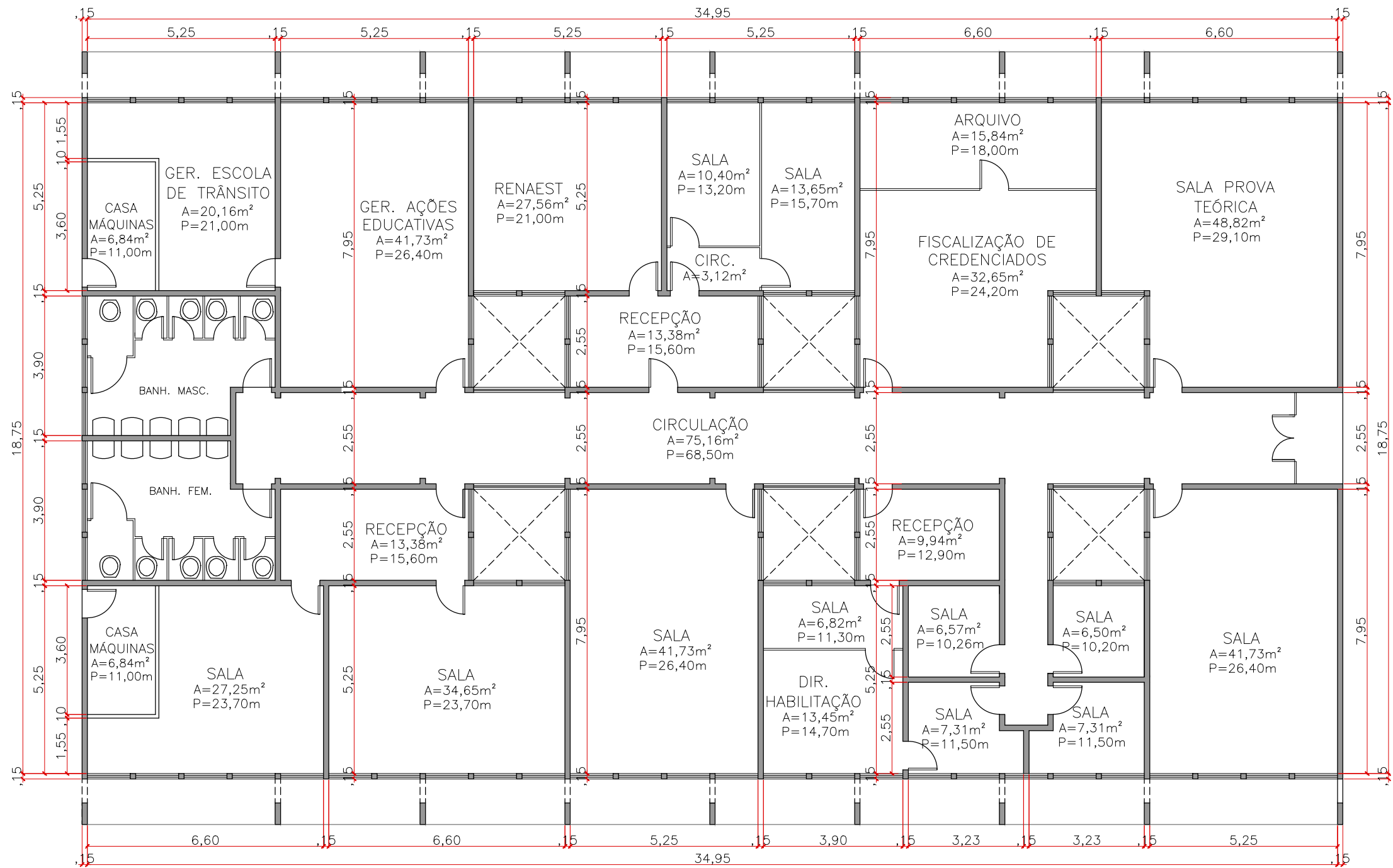
AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10% (kg)	PESO TOTAL (kg)
CA60	5.0	740,00	125,00	CA-60 125,00
CA50	8.0	850,00	365,00	CA-50 365,00
CA50	10.0	510,00	350,00	CA-50 350,00

CA-605.00MM...0,15 KG/M
CA-508.00MM...0,39 KG/M
CA-50 ..10.00MM...0,62 KG/M

Arame recoz. 25,00

Volume de concreto (C-25) = 15,00 m³
Área de forma = 230,00 m²

09 VIGA SUPERIOR
17 ESC: 1/170



1 PLANTA BAIXA | EXISTENTE
01 ESCALA: 1:150



Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso

PROPRIETÁRIO:
DETRAN-MT

LOCAL:
SEDE DETRAN/MT - CUIABÁ/MT

TIPO DA OBRA:
PROJETO DE REFORMA | BLOCO 04

END. OBRA:
AV. DR. HÉLIO RIBEIRO, CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO, N° 1000, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
CAMILLA BARCO HERNANDES DE S. MORAES
ARQUITETA E URBANISTA | CAU-MT: 165017-3

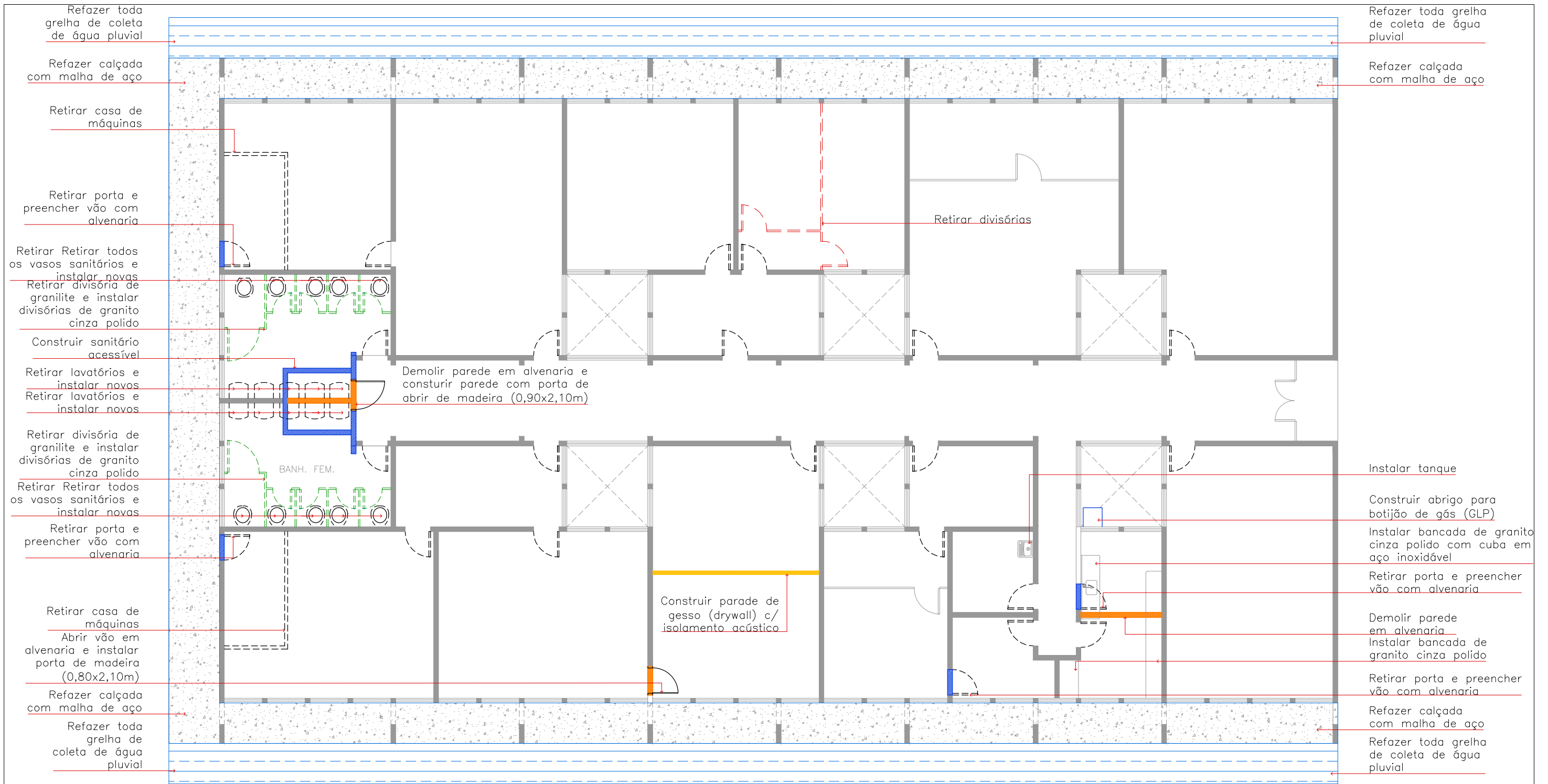
DESENHO:
CAMILLA BARCO HERNANDES DE S. MORAES

REFERÊNCIA:
PLANTA BAIXA | EXISTENTE

ESCALA:
INDICADA

DATA:
OUTUBRO|2019

FOLHA:
01
08



LEGENDA

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| ■ ALVENARIA CONSTRUÍDA | --- DIVISÓRIA DE GRANILITE A RETIRAR |
| ■ ALVENARIA A CONSTRUIR | ■ PAREDE DE GESSO A CONSTRUIR |
| ■ ALVENARIA A DEMOLIR | --- PORTA A RETIRAR |
| --- DIVISÓRIA A RETIRAR | |
| --- PAREDE DE GESSO A DEMOLIR | |

INTERVENÇÃO NO BLOCO (VERIFICAR MEMORIAL DESCRITIVO)

- Pintura externa, interna e do teto de todo bloco
- Troca do piso nos locais indicados em planta
- Troca e instalação de azulejos
- Substituição de divisórias de granilite por divisórias de granito cinza polido
- Troca de vasos sanitários
- Retirar lavatórios de coluna e instalar bancada de granito com cubas de embutir
- Construção de sanitário para pessoa com deficiência
- Criar vestiário com instalação de chuveiro nos banheiros
- Criar depósito de material de limpeza (DML) com tanque
- Trocar todas as portas por portas de madeira de abrir

1 PLANTA BAIXA | DEMOLIR/CONSTRUIR
02 ESCALA: 1:150



Departamento Estadual de Trânsito de Mato Grosso

PROPRIETÁRIO:
DETRAN-MT

LOCAL:
SEDE DETRAN/MT – CUIABÁ/MT

TIPO DA OBRA:
PROJETO DE REFORMA | BLOCO 04

END. OBRA:
AV. DR. HÉLIO RIBEIRO, CENTRO POLÍTICO ADMINISTRATIVO, Nº 1000, 78048-910

AUTOR DO PROJETO:
CAMILLA BARCO HERNANDES DE S. MORAES
ARQUITETA E URBANISTA | CAU-MT: 165017-3

DESENHO:
CAMILLA BARCO HERNANDES DE S. MORAES

REFERRÊNCIA:
PLANTA BAIXA | DEMOLIR/CONSTRUIR

ESCALA: INDICADA
DATA: OUTUBRO|2019

FOLHA:
02
08