



Governo de Mato Grosso

AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO



Ager
Agência Estadual de
Regulação dos
Serviços Públicos
Delegados

(65) 3618 6100
Av. Carmindo de Campos, nº 329
Jardim Sangri-lá
78070-205 | Cuiabá | Mato Grosso
www.ager.mt.gov.br

ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA CONJUNTA AGER/SINFRA Nº 004/2025 - Obras de ampliação e/ou melhorias previstas a ocorrer no perímetro urbano do município de Colíder-MT para o 6º, 7º e 8º ano da concessão, referentes ao Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00-SINFRA

Aos 20 dias do mês de março de 2025, às 09h, horário local, na Câmara Municipal de Colíder-MT, reuniram-se em Audiência Pública híbrida (presencial e *on-line*) para a apresentação do Projeto das Obras de ampliação e/ou melhorias previstas a ocorrer no perímetro urbano do município de Colíder-MT para o 6º, 7º e 8º ano do Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00, a Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT, Sra. CRISTIANA ESPÍRITO SANTO RODRIGUES SANTOS, presidindo a audiência, e compondo a mesa o Sr. Vereador LUCIANO MILANI, representando a Presidência da Câmara Municipal de Colíder, o Sr. RODRIGO LUIZ BENASSI Prefeito Municipal de Colíder e a Sra. NATALIA EVELYN GUSMÃO OSORSKI, Superintendente de Gestão de Concessões, representando a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA), e, ainda de forma remota, Sr. JOSÉ RICARDO ELIAS, Diretor Regulador de Transportes de Rodovias e o Sr. LUIS ALBERTO NESPOLO. Estiveram presentes também, outras autoridades municipais, representantes da Concessionária, do Verificador Independente, Servidores da AGER/MT, Servidores da SINFRA e representantes da comunidade em geral, conforme assinaturas na lista de presença, que é parte integrante desta ata. Após a abertura, foram feitas as considerações pelas autoridades que compuseram a mesa e também pelo Presidente Regulador da AGER LUIS ALBERTO NESPOLO, de forma remota pela plataforma do Google Meet. Depois de lidas as regras da audiência, pela Sra. Cristiana Espírito Santo Rodrigues Santos, Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT e esclarecimento sobre o seu objeto pela Superintendente Reguladora de Rodovias, Portos e Hidrovias, VANIELE MENDES FIOR, fez uso da palavra, o representante da empresa Via Brasil MT-320 Concessionária S.A., RENATO BELTRAME, que apresentou informações sobre a concessão, o projeto das obras de melhoria no perímetro urbano do município de Colíder-MT para o 6º, 7º e 8º ano da concessão, previstas no Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00-SINFRA. Após as apresentações do projeto, foram abertas as manifestações dos inscritos, iniciando-se com a fala do Sr. ALENCAR PEREIRA vereador da Câmara Municipal de Colíder: *“Bom dia a todos. Agradecer a presença de vocês, importante a presença de vocês. E realmente, que nem diz o prefeito, a gente pegou bem de surpresa essa audiência pública. A minha questão é mais uma pergunta: As rotatórias que estão vão continuar ou vão retirar? E em frente à Agrocol, vai fazer só redutor de velocidade ou vai fazer a rotatória em frente a Agrocol? Porque realmente a demanda é muito grande, inclusive na época de festa, o pessoal da propriedade que vem de um lado pro outro cruzando a pista, tem uma dificuldade muito grande. E as que estão em frente ao Posto Coronel vai ser retirada ou ela vai continuar naquele mesmo local? E a questão do prazo, quando vai começar essas obras e qual é o prazo final delas.”* Após, seguiu com a resposta o Sr. RENATO BELTRAME, representante da concessionária Via Brasil MT320: *“Bom dia novamente, agradeço aqui a pergunta, só esclarecendo, as rotatórias existentes, elas vão permanecer, o que vai ser readequado é a rotatória da entrada*

Página 1 de 4



AGERDIC202505217



Governo de Mato Grosso

AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO



Ager
Agência Estadual de
Regulação dos
Serviços Públicos
Delegados

[65] 3618 6100
Av. Carmindo de Campos, nº 329
Jardim Sangri-lá
78070-205 | Cuiabá | Mato Grosso
www.ager.mt.gov.br

principal, a primeira entrada do município, ela vai ser readequada para ter uma geometria condizente com o perfil de tráfego da região, e na região da Agrocol, vai ser, sim, implantada uma travessia de pedestres com redutor de velocidade, então vai ser um dispositivo de segurança para atender justamente essa demanda de um fluxo mais lento, evitando problemas de tráfego na região. Sobre os prazos, para o ano de 2025, a previsão é a implantação das cinco travessias de pedestres, nos locais: Parque de Exposições, Frigolíder, Corpo de Bombeiros, Hotel Palmeiras, Posto Coronel Putinelli, essas obras são agora para 2025, essa é a previsão. As duas interseções, uma está prevista para 2026 e a segunda para 2027, uma por ano. E, em 2026, as duas baias de ônibus. Todos esses investimentos, que foram colocados aqui vão ser executados em 2025, 2026 e 2027 de forma escalonada” Dando continuidade, prosseguiu com as manifestações o prefeito de Colíder Sr. RODRIGO LUIZ BENASSI: “Bom dia novamente, então, gostaria agora de cobrar da AGER e a SINFRA, que a entrada da cidade é considerada um ponto crítico, nós queremos cobrar da AGER que essa obra desse primeiro trevo aconteça ainda neste exercício, porque não tem lógica você comprovar que existe um ponto crítico e nós aguardarmos dois anos para que seja solucionado. Então eu vejo como uma obra de urgência que deve ser feita de pronto atendimento. Sobre as outras áreas, nós também queremos cobrar, a entrada da cidade, ok, né? Mas falta também a manutenção, nós tivemos que ir lá esses dias fazer manutenção de um trecho, porque a Via Brasil não fez, a manutenção das entradas para os bairros não está acontecendo, só acontecem quando a gente liga cobrando, toda aquela região em torno da travessia é de responsabilidade da Via Brasil, então o que a gente exige é que a Via Brasil faça um acompanhamento disso diariamente, tem bairros que os cidadãos não conseguem entrar, tem muitos acidentes porque não tem os redutores de velocidade, se você cobrar um trevo por ano, Colíder necessita de quatro! Aquela parte da entrada da cidade já tem, tá ok! Mas precisa ter a devida manutenção, aquela onde era o antigo bombeiro vai acontecer só em 2027! Ou seja, nós estamos falando de dois anos! E também a área da Exposição, tem que ser feita uma melhoria naquela entrada, ou um trevo também, então ali já são quatro pontos que nós estamos falando que serão executadas obras, se existe ponto crítico, ponto crítico tem que ser solucionado o mais breve possível. Então isso é um pedido, nós estamos aqui clamando para que isso aconteça. Eu, em nome dos vereadores tenho certeza que a sociedade nossa pede por isso. Nós precisamos trabalhar para melhorar o aspecto da entrada da nossa cidade, para valorizar a nossa cidade. E hoje, do jeito que está, realmente quem passa ali quer passar longe, não tem vontade nem de entrar na cidade. Essa é uma cobrança nossa, em nome da população eu faço esse pedido.” Em seguida, passou-se a palavra para o Sr. RENATO BELTRAME representante da concessionária Via Brasil, para fazer suas considerações: “Obrigado, prefeito, pela contribuição. O cronograma é definido no contrato de concessão, a terminologia “crítico”, vem de um documento de engenharia de tráfego, que é o nosso plano de segurança rodoviária. Então essa é uma terminologia técnica, naturalmente, as ações da concessionária, além do mapeamento dos segmentos que é o maior número de ocorrências, elas não vão apenas no sentido de implantar as melhorias que eu trouxe, temos também a parte da sinalização, que a gente faz e as campanhas de segurança viária. Então, existem várias frentes de você atuar, no sentido de mitigar riscos nos segmentos que tem o maior

Página 2 de 4



AGERDIC202505217



Governo de Mato Grosso

AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO



Ager
Agência Estadual de
Regulação dos
Serviços Públicos
Delegados

(65) 3618 6100
Av. Carmindo de Campos, nº 329
Jardim Sangri-lá
78070-205 | Cuiabá | Mato Grosso
www.ager.mt.gov.br

número de ocorrências, e, de acordo com o cronograma do contrato, a gente implementa as obras de melhorias e ampliação. A concessionária sempre atua próxima do município, como o senhor bem colocou, quando é solicitada a demanda, a gente apoia, a questão dos acessos, a concessionária sempre procura atuar apoiando tanto o município quanto até eventualmente algum lindeiro que solicita apoio nos seus acessos, a manutenção dos acessos são obrigações do próprio lindeiro, então, realmente, não contempla o escopo da concessão. Mas, pode contar conosco, sempre que tiver ao nosso alcance, a gente vai sim, apoiar na manutenção desses acessos.” A seguir, fez o uso da palavra a Sra. NATALIA EVELIN GUSMÃO OSORSKI, representante da SINFRA: “Bom dia novamente, considerando a manifestação, por meio do Renato da Via Brasil, complemento aqui também em relação aos esclarecimentos solicitados pelo Senhor prefeito e pelo Senhor Alencar Pereira. Senhor prefeito, Senhor Alencar foram anotados todos os pontos, eles serão levados para os secretários e serão discutidos, referente aqui aos pedidos dos acessos, das rotatórias, eles serão discutidos e também em relação à divulgação da audiência, estou à disposição para esclarecer mais dúvidas, Obrigada.” Posteriormente, manifestou o vereador da Câmara Municipal de Colíder Sr. LUCIANO MILANI: “Bom dia novamente. Quero aqui, mais uma vez, agradecer a presença de todos, em especial à AGER, a todos que estão nos acompanhando. E colocar também, como presidente dessa Casa e representante da sociedade. Estão colocando cenário esses redutores de velocidade, muito bem recebido pela população. Mas, queria uma fiscalização bem efetiva, da AGER quanto da SINFRA a esses projetos, para que não ficamos aqui só em debates para a sociedade, e a cada dia que passa, nós estamos vendo, mortes acontecendo no perímetro urbano. A Via Brasil, a gente sabe que faz investimentos na rodovia, é notório. Mas também, vemos que, dentro das cidades, há muito poucos investimentos da Via Brasil, então, ao nosso amigo da Via Brasil que representa essa instituição, nós gostaríamos de recursos mais aplicados dentro do município, nós vereadores somos muito cobrados, além de vereadores, estamos no dia a dia com a população, e sabemos a importância desses redutores de velocidade, mas temos uma problemática muito grande que não foi colocada aqui, e que a Via Brasil é conhecedora: A entrada da nossa cidade, quem vem de Nova Canaã do Norte, próximo ao Parque de Exposições, que dá acesso à nossa cidade, ali já houve muitos acidentes, inclusive pessoas que tiveram problemas traumáticos, como perda de membros e até mortes. Então, em nome dessas famílias que tiveram todos esses problemas com seus entes queridos que alguns vieram até falecer no local, em nome da comunidade, da Câmara Municipal, a gente pede encarecidamente que se reveja também esses projetos, a Via Brasil pode estar estudar uma rotatória, não precisa ser uma rotatória enorme, mas umas que realmente permita que as pessoas saiam com segurança na rodovia. Os redutores de velocidade, ok! Vocês fizeram os estudos, aonde estão querendo colocar é muito viável, ali próximo ao Hotel das Palmeiras é um ponto crítico de velocidade, e ali surgiram muitos bairros ao lado da rodovia, são bairros que cresceram para dentro, em zonas rurais, e o fluxo é muito intenso. Então, quero que, em nome da sociedade, a Via Brasil possa rever esses projetos, essa questão da entrada que dá acesso ao Frigorífico JBS e aquele posto de combustível que tem na localidade. Em épocas de festas, vamos ter a nossa ExpoLíder no mês de julho, o fluxo ali é muito intenso de veículos, então o trânsito fica caótico nesses

Página 3 de 4



AGERDIC202505217



Governo de Mato Grosso
AGÊNCIA DE REGULAÇÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO ESTADO DE MATO GROSSO



Ager
Agência Estadual de
Regulação dos
Serviços Públicos
Delegados

[65] 3618 6100
Av. Carmindo de Campos, nº 329
Jardim Sangri-lá
78070-205 | Cuiabá | Mato Grosso
www.ager.mt.gov.br

períodos, e muitos veículos pesados passam por ali, sabemos que um veículo pesado tem dificuldade para frenagem, em uma rodovia com velocidade 60km 80km tão alta, mas talvez a via denomina, e aí acontecem essas tragedias. Então, era isso que eu tinha para esclarecer, pedir uma atenção maior da AGER, nossa sociedade vem nos clamando esses pontos críticos de nossa cidade, o prefeito está aí, está fazendo uma parceria muito grande com vocês, se nos unirmos conseguimos resolver esses problemas do dia a dia dessa rodovia, que está se tornando muito perigosa a cada dia que passa. Era o que eu tinha muito obrigado.” A condutora da Audiência Pública informou aos presentes que todas as demais manifestações dos presentes na reunião se encontram gravadas e registradas no canal da AGER/MT na plataforma YouTube no endereço <https://youtube.com/live/m1VO8pOesCg?feature=share>. A audiência pública foi encerrada aproximadamente às 10h50. Nada mais tendo a tratar, eu CRISTIANA ESPÍRITO SANTO RODRIGUES SANTOS, Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT _____ lavrei a presente Ata que segue assinada por mim e pelos demais que registraram suas presenças na Lista de Presença anexa, parte integrante desta ata.

