



ATA DA AUDIÊNCIA PÚBLICA CONJUNTA AGER/SINFRA Nº 003/2025 - Obras de ampliação e/ou melhorias previstas a ocorrer no perímetro urbano do município de Nova Canaã do Norte-MT para o 6º, 7º e 8º ano da concessão, referentes ao Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00-SINFRA

Aos 19 dias do mês de março de 2025, às 15h, horário local, na Câmara Municipal de Nova Canaã do Norte-MT, reuniram-se em Audiência Pública híbrida (presencial e *on-line*) para a apresentação do Projeto das Obras de ampliação e/ou melhorias previstas a ocorrer no perímetro urbano do município de Nova Canaã do Norte-MT para o 6º, 7º e 8º ano do Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00, a Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT, Sra. CRISTIANA ESPÍRITO SANTO RODRIGUES SANTOS, presidindo a audiência, e compondo a mesa o Sr. Vereador MARCOS ANTÔNIO SANCHES, representando a Presidência da Câmara Municipal de Nova Canaã do Norte, a Sra. SIMARA SILVA DA COSTA, representando o Prefeito Municipal de Nova Canaã do Norte, a Sra. NATALIA EVELYN GUSMÃO OSORSKI, Superintendente de Gestão de Concessões, representando a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística (SINFRA), e CRISTIANA ESPÍRITO SANTO RODRIGUES SANTOS, Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT, e, ainda de forma remota, o Sr. JOSÉ RICARDO ELIAS, Diretor Regulador de Transportes de Rodovia e o Sr. LUIS ALBERTO NESPOLO. Estiveram presentes também, outras autoridades municipais, representantes da Concessionária, do Verificador Independente, Servidores da AGER/MT, Servidores da SINFRA e representantes da comunidade em geral, conforme assinaturas na lista de presença, que é parte integrante desta ata. Após a abertura, foram feitas as considerações pelas autoridades que compuseram a mesa e também pelo Presidente Regulador da AGER LUIS ALBERTO NESPOLO, de forma remota pela plataforma do Google Meet. Depois de lidas as regras da audiência, pela Sra. Cristiana Espírito Santo Rodrigues Santos, Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT e esclarecimento sobre o seu objetivo pela Superintendente Reguladora de Rodovias, Portos e Hidrovias, VANIELE MENDES FIOR, fez uso da palavra, o representante da empresa Via Brasil MT-320 Concessionária S.R., RENATO BELTRAME, que apresentou informações sobre a concessão, o projeto das obras de melhoria no perímetro urbano do município de Nova Canaã do Norte-MT para o 6º, 7º e 8º ano da concessão, previstas no Contrato de Concessão nº 001/2019/00/00-SINFRA. Após as apresentações do projeto, foram abertas as manifestações dos inscritos, iniciando-se com a fala do Sr. LUCAS PINHEIRO, vereador da Câmara Municipal de Nova Canaã do Norte: *“Boa tarde, aqui me dirijo a Cristiana presidente da mesa, muito obrigado pelas honrarias, em seu nome quero cumprimentar a todos que estão presidindo a esse dispositivo e participando de forma online, Luís Alberto presidente da AGER, e nossos colegas vereadores Marcos Sanches, Pedro Carlos Nogueira, vereadora Vandinha, representando o nosso prefeito secretária Simara e a todos presentes aqui nesse corpo, Renato Beltrame representante da Via Brasil que aqui expos a fala para conosco, Vaniele Mendes gerente de concessão portos e hidrovias e a Natália representando a SINFRA. Pois bem, eu vim aqui fazer uma manifestação das pessoas que nos comunicam, que nos encontram sobre o sentimento que a gente tem em relação ao que a rodovia MT320 está nos oferecendo*



hoje, No começo do ano passado, tivemos uma fatalidade enorme ali ao longo daquela rodovia e é sobre isso que eu venho expor o meu constrangimento com relação à infraestrutura que o trevo de acesso na nossa cidade tem, levando em consideração a tudo que foi nos apresentado aqui com a Via Brasil, porque nós tivemos ali a perda de entes queridos, famílias, de pessoas que diferente do que foi exposto aqui não estavam preparados para ouvir que daqui 3, 4, 5, 6, 7, 10 anos essa obra vai ser entregue. E as pessoas ficam muito constrangidas disso, e eu venho aqui representar esse constrangimento porque 10 anos, 20 anos para coisa pública não é nada, mas para nós é uma vida. Essa concessão que começou lá em 2018 se estende agora para 2025, são praticamente 6 anos concluídos, e nós temos sim, pintura de faixa, nós temos sim, tapa buraco, mas obra efetiva construída na frente das cidades nos pontos de matadouros, nós não temos. Eu tô cansado de participar de audiência pública em Alta Floresta, em Cuiabá, que nós não temos ação imediata para resolver esse problema, que mata, que destrói a vida de pessoas, acaba com famílias. E não pôde estar presente aqui hoje, por motivos maiores, duas famílias que sofreram acidente e perderam seus entes queridos aqui no trevo da nossa cidade, e eu fui um dos que estive lá para socorrer e levar essas famílias, fazer a reconstrução de uma forma saudável, mas o que acontece é que nós queríamos de uma forma mais positiva, mais direta, uma ação imediata da Via Brasil. Aqui eu faço a minha inspeção às vezes, sem ter palavras para dizer, a Natália que represente a SINFRA, se possível a gente colocar uns redutores de velocidade ali de imediato, porque Nova Canaã está em um dos piores trechos de acesso, que é o começo de um topo e na saída de uma descida que o carro mais “embala”, e o maior dos problemas é o “embalo” que as carretas pegam, e a falta de espaço para entrar na rotatória, a falta de visão, são muitos acidentes, são muitas vidas perdidas e eu gostaria de deixar registrado aqui nessa audiência pública, esse pedido a SINFRA que reveja junto com a Via Brasil nesse contrato a possibilidade de instalar redutores de velocidade, para que não demore mais 4,5 anos, para que essas obras de revitalização sejam feitas ou entrar em um consenso e deixar que a prefeitura execute essas obras se assim, for possível, que nós não venhamos ver mais pessoas a esfalecer nessa situação aonde o poder público tenta entregar sua parte, a Via Brasil arrecada e não entrega o serviço prestado que a gente merece. Entrego, devolvo aqui minha palavra” Em seguida, a vereadora da Câmara Municipal de Nova Canaã do Norte, Sra. VANDA LÚCIA TRINDADE, fez o uso da fala: “Meu boa tarde a todos, em nome da Dra Cristiana, cumprimento a todos. Eu só vou aqui reinterar a palavra do vereador Lucas Pinheiro e dizer que esse trevo nosso é uma urgência mesmo, o grau de periculosidade para a população é evidente, já tivemos perdido muitas pessoas, por conta de sinalização, nossa cidade, quem não conhece, esse trecho da cidade, ela está inviabilizada, as vezes passa direto, erra, não sabem que é Nova Canaã. A gente não sabe quanto tempo vai ser honrado, a Via Brasil vai honrar, porque vai até 2027, a população está ansiosa e cobra muito da gente, dos vereadores, até fizemos um manifesto com os deputados em Cuiabá pedindo providência, que entrasse em contato com a Via Brasil, com a empresa que ganhou para ver se viabilizasse mais rápido esse problema. Gostaria de saber, se a equipe de pronto socorro da Via Brasil, se os profissionais são técnicos e enfermeiros ou só técnico de enfermagem. E outra coisa que eu vou sugerir, isso é um pedido da população, ali na igreja São Cristóvão até as



dependências do frigorífico, o povo tem solicitado uma estrada ali colateral até as dependências do frigorífico, então a via colateral para deixar um trânsito mais seguro para aquela população. Devolvo a palavra, muito obrigado. A seguir, foi convidado o vereador Sr. MARCOS ANTÔNIO SANCHES, para fazer uso da palavra: “Cumprimento a todos mais uma vez, Adriana, todos que se fazem presentes, os diretores que participam de forma online. Dizer da importância mais uma vez, dessa audiência pública, como o vereador que me concedeu, vereador Lucas, a gente, que mora no município de Nova Canaã, que se utiliza essa questão aqui da rodovia MT320, nós vemos de longa data assistir pessoas perder a vida, entes queridos abandonando a família, falecendo, por um trevo que é criminoso, por um trevo que não tem sequer, uma alça de acesso, de quem vem da cidade de Colíder para que possa entrar na cidade de Nova Canaã do Norte, você faz a conversão em cima da pista, ou você fica e sai ali em frente ao comércio que tem uma área de terra que possa ser feita a conversão e isso tem levado muitos a cometerem atos infracionais, e aí se envolvem em acidentes. A gente percebe que precisa a Via Brasil trazer uma proposta conclusiva, de um calendário que seja eficiente, 2018 teve aqui o leilão, pintar faixas, tapar buracos, e muitas vezes o buraco, é tampado de forma que sobra de detritos, pedras, aonde quebram para-brisas, aonde danifica pinturas, e nós precisamos que o serviço que seja prestado seja de qualidade, para poder evitar esses transtornos. Vi que no projeto apresentado, vai ter área reservada para ônibus, aonde vai ter passarela, mas não trouxe nesse projeto, hoje que inicia a retomada do Cortume aonde vai ter um grande movimento de caminhões, que não tem sequer uma área de escape, para que possa convergir, já se passaram esses anos todos, e nós temos cobrado através de ofício, cobrado prefeitos, secretários tem ido a Cuiabá, tem marcado agenda, segundo informações que tivemos do prefeito municipal, esteve há poucos dias reunidos com os diretores da Via Brasil onde se fala de colocar redutores, lombadas e também um radar para evitar um pouco da velocidade, e precisa ser feito antes de maio, onde teremos um calendário super importante no município, que é uma festa estadual do Costelão, aonde toda a região vem para Nova Canaã, e por incrível que pareça todo ano uma família vela alguém naquele trevo, enquanto o pessoal tá na festa. Esses são todos os recorrentes nos 4 anos para cá, são acidentes, custo para o Estado, para o município, e para toda a estrutura. Não estamos vendo ao longo dessa via, e parece que há pessoas interessada em colocar uma área de descanso, para os motoristas, os profissionais, carretas, caminhões, na margem, que seja colocado o espaço para que esse pessoal durante a noite, possa parar, hoje se usa o pátio do posto, posto novo céu, mas não é o suficiente, devido à grande demanda do agronegócio, nossa região tem crescido muito nessa área, enfim, essa primeira parte da minha fala, eu quero fazer essas cobranças e é a cobrança da população de Nova Canaã, é a cobrança dos clientes da Via Brasil, é a cobrança daqueles que pagam pedágio. Precisamos ter trechos próximo ao frigorífico de Nova Canaã do Norte, há 2 anos atrás perdemos mais de oito vidas envolvidas em acidente, entre motocicleta, carros baixos de passeio, porque não há naquele trecho, uma área de escape para que possa convergir para dentro da empresa, que emprega por sinal, mais de 300 funcionários. E todo dia de manhã, aquele movimento de carro, de moto é muito grande, precisa analisar também a Via Brasil, se não chegou a hora de fazer um acesso, uma alça de acesso do trevo ao frigorífico, até porque vai ter uma segunda entrada



em Nova Canaã do Norte, para o parque industrial, que é bem naquela curva do frigorífico. Eu vi os investimentos que foi apresentado aqui em torno de 175 milhões, mas precisamos investir ainda mais, sabemos que o contrato é longo, mas nós temos pressa na construção do trevo e da melhoria da malha viária da MT320, que corta o nosso município. Sei que Carlinda tá sofrendo com trevo, sei que outros municípios também tem reclamado muito, mas Nova Canaã tem que ser uma exceção para a construção mais rápida, A Via Brasil tem que analisar isso junto com órgãos competentes, como foi feito em Alta Floresta, ter ali uma forma alternativa para que possa melhorar o trânsito, para que possa fazer a convergência, então são essas cobranças, que nós deixamos aqui, e somos privilegiados hoje de estar aqui, com a sua audiência pública. Apesar de toda a movimentação feita, ainda houve um pouco de falha na divulgação. E não vou dizer que da AGER, da SINFRA, da INFRA, mas vou dizer de todos nós, até porque nós demoramos entender qual seria o objetivo dessa audiência pública, de ontem para cá que nós fomos saber o que ia acontecer, e para que serviria, porque que ela seria discutida aqui hoje as matérias, porque como disse o vereador, famílias estavam prontas para participar, em Cuiabá ultimamente levei dois deputados, visitei dois deputados para que pudesse participar também, o Beto 2 a 1 e o deputado Faissal, protocolamos ofício para pedir essa audiência pública, e ela veio até antes do que nós possamos se organizar, mas que tenhamos aqui a nossa cobrança, o nosso desejo para que possamos muito em breve ter solução, e não temos que velar e chorar nossos amigos e parentes por um trevo criminoso que tem hoje Nova Canaã do Norte. Eu agradeço a oportunidade e obrigado a todos.” Não havendo mais inscritos para manifestar, então nesse momento foi passada a palavra para o representante da Via Brasil, senhor RENATO BELTRAME para fazer suas considerações: “Boa tarde mais uma vez, a todos. Ouvi com atenção os anseios aqui trazidos pelo vereador Senhor Lucas Pinheiro, pelo vereador Marcos e de fato, a previsão de obras aqui pro segmento, perímetro urbano de Nova Canaã, tá bem alinhada com essas demandas, para esse ano já de 2025, naquele quadrinho que eu mostrei, é que já vai ser implantado retor de velocidade, então isso já vai ter um impacto positivo no quesito de segurança viária, e adequação da rotatória, a previsão já é pro ano que vem, então assim de imediato, o retorno de velocidade seguido no próximo ano dessa execução da rotatória. Com relação ao ponto trazido pela vereadora Vanda Lúcia, que também falou desse ponto do trevo, e das equipes de ambulância, as equipes de ambulância são compostas por socorristas e resgatistas, é o tipo de ambulância prevista no contrato, então são realmente os profissionais treinados e qualificados para fazer os primeiros socorros, e direcionar eventuais vítimas de acidentes ao atendimento de saúde mais próximo. O vereador Marcos trouxe mais alguns pontos que fogem aqui dessa parte do perímetro urbano, que realmente eu não conseguiria nem te responder, vereador, contudo, assim estamos de portas abertas para ouvir as demandas, até adiantando assim todo o escopo das obras previstas para além aqui do perímetro urbano, estão disponíveis, no próprio site da SINFRA, é bem fácil encontrar, lá tem o escopo de obras previsto e acredito que muito dos anseios, muitas das obras que os senhores elencaram já estão previstas realmente, tem que fazer só essa consulta para confirmar. Aqui já me coloco, em nome da concessionária à disposição para recebe-los e conversar sobre essas demandas, é isso. Muito obrigado! A condutora da Audiência Pública informou aos



presentes que todas as demais manifestações dos presentes na reunião se encontram gravadas e registradas no canal da AGER/MT na plataforma YouTube no endereço <https://youtube.com/live/SLdqpQQHluU?feature=share>. A audiência pública foi encerrada aproximadamente às 16h44min. Nada mais tendo a tratar, eu CRISTIANA ESPÍRITO SANTO RODRIGUES SANTOS, Chefe da Unidade de Normatização da AGER/MT _____lavrei a presente Ata que segue assinada por mim e pelos demais que registraram suas presenças na Lista de Presença anexa, parte integrante desta ata.