



**ANEXO 3**  
**PER**

**EDITAL DA CONCORRÊNCIA PÚBLICA INTERNACIONAL**  
**CONCORRÊNCIA PÚBLICA INTERNACIONAL N.º 54/2024**  
**PROCESSO ADMINISTRATIVO N.º SINFRA-PRO-2024/10907**

**CONCESSÃO DOS SERVIÇOS PÚBLICOS DE OPERAÇÃO, CONSERVAÇÃO, MANUTENÇÃO E REALIZAÇÃO DOS INVESTIMENTOS NECESSÁRIOS À EXPLORAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO, COMPOSTO PELO LOTE 02: MT-010, MT-160, MT-235, MT-249 E MT-480, COM EXTENSÃO TOTAL DE 418,56 KM. TRECHO: ENTR. BR-364(A) - ENTR. MT-160(A) - INÍCIO PERÍMETRO URBANO SÃO JOSÉ DO RIO CLARO - ENTR. BR-163(A) - FIM PERÍMETRO URBANO NOVA MUTUM - INÍCIO PERÍMETRO URBANO CAMPO NOVO DO PARECIS - FIM DUPLICAÇÃO (FIM PERÍMETRO URBANO TANGARÁ DA SERRA).**

**NOVEMBRO DE 2024**



## ÍNDICE

1.	APRESENTAÇÃO.....	7
1.1	CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DAS RODOVIAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....	7
1.2	SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DA CONCESSÃO .....	8
2.	FRENTES DA CONCESSÃO.....	11
2.1	FRENTE DE TRABALHOS INICIAIS .....	12
2.1.1	Limpeza das pistas e acostamentos .....	14
2.1.2	Recuperação preliminar do pavimento .....	14
2.1.3	Tratamento do Canteiro Central e Faixa de Domínio.....	16
2.1.4	Recuperação Preliminar das Obras-de-Arte Especiais (OAE) .....	17
2.1.5	Complementação dos Dispositivos de Proteção e Segurança.....	18
2.1.6	Recuperação Preliminar dos Dispositivos de Sinalização Vertical e Aérea .....	19
2.1.7	Revitalização da Sinalização Horizontal .....	20
2.1.8	Recuperação Preliminar dos Terraplenos e Estruturas de Contenção .....	21
2.1.9	Recuperação Preliminar de Passivo Ambiental.....	22
2.1.10	Limpeza e Recuperação Preliminar dos Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Corrente (OAC) 22	
2.1.11	Recuperação Preliminar dos Sistemas Elétricos e de Iluminação .....	23
2.1.12	Implantação do Sistema de Cobrança sem Barreiras (Free Flow).....	23
2.1.13	Implantação das Bases de Serviços Operacionais (BSO's) .....	25
2.1.14	Parâmetros de Desempenho da Frente de Trabalhos Iniciais .....	25
2.1.15	Cronograma de Execução da Frente de Trabalhos Iniciais .....	26
2.2	FRENTE DE RECUPERAÇÃO.....	26
2.2.1	Pavimento.....	28
2.2.2	Canteiro Central e Faixa de Domínio .....	31
2.2.3	Obras-de-Arte Especiais - OAE .....	31
2.2.4	Dispositivos de Proteção e Segurança.....	32
2.2.5	Sinalização .....	34
2.2.6	Terraplenos e Estruturas de Contenção .....	35
2.2.7	Passivo Ambiental.....	35
2.2.8	Sistemas de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes – OAC.....	36
2.2.9	Sistemas Elétricos e de Iluminação .....	37
2.2.10	Marginais, Acessos, Trevos, Entroncamentos e Retornos.....	37
2.2.11	Parâmetros de Desempenho da Frente de Recuperação .....	38
2.2.12	Cronograma de Execução da Frente de Recuperação .....	38
2.3	FRENTE DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA .....	38
2.3.1	Conceitos, Objetivos e Diretrizes Básicas .....	38
2.3.2	Planejamento, Gestão e Monitoração da Manutenção.....	40
2.3.3	Atividades Básicas das Monitorações do Pavimento .....	41
2.3.4	Intervenções de Manutenção .....	43
2.4	FRENTE DE OBRAS DE MELHORIAS E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE .....	44



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

2.4.1	Fluidez do Tráfego .....	45
2.4.2	Características Geométricas .....	46
2.4.3	Interseções.....	49
2.4.4	Sinalização .....	53
2.4.5	Pavimentação .....	54
2.4.6	Condições dos Acostamentos.....	55
2.4.7	Sistema de Drenagem e Obras-de-arte Correntes.....	55
2.4.8	Travessias de Pedestres e Iluminação.....	55
2.4.9	Travessia elevada para pedestres.....	55
2.5	DEFINIÇÃO DAS OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE .....	57
2.5.1	Ponto de Apoio para Caminhoneiros - PA .....	57
2.5.2	Obras de Ampliação de Capacidade.....	58
2.5.3	Implantação de Acostamentos.....	59
2.5.4	Interseções.....	60
2.5.5	Drenagem Urbana .....	61
2.5.6	Obras de Segurança.....	61
2.5.7	Parâmetros de Desempenho para Obras Novas.....	80
2.6	FRENTE DE OBRAS CONDICIONADAS À MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO .....	82
2.7	FRENTE DE CONSERVAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO .....	83
2.7.1	Conceitos, Objetivos e Diretrizes básicas .....	83
2.7.2	Planejamento, Gestão e Monitoração da Conservação.....	84
2.7.3	Serviços de Conservação Rodoviária de Rotina.....	85
3.	INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE .....	103
3.1	FRENTES DA CONCESSÃO .....	103
3.1.1	Frente de Trabalhos Iniciais .....	103
3.1.2	Frente de Recuperação .....	103
3.1.3	Frente de Manutenção Programada.....	104
3.1.4	Frente de Obras Condicionadas à Nível de Serviço .....	104
3.1.5	Frente de Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade.....	104
3.1.6	Frente de Conservação .....	104
3.1.7	Condição dos Parâmetros de Desempenho.....	104
3.2	OPERAÇÃO DA CONCESSÃO .....	118
3.3	SISTEMA DE AFERIÇÃO DE INDICADORES.....	118
4.	PLANOS, PROGRAMAS E RELATÓRIOS .....	118
4.1	GESTÃO AMBIENTAL, GESTÃO SOCIAL E SEGURANÇA RODOVIÁRIA .....	119
4.1.1	Gestão Ambiental.....	119
4.1.2	Plano de Gestão Social (PGS).....	122
4.1.3	Plano de Segurança Rodoviária (PSR).....	126
4.2	PLANEJAMENTO ANUAL DE OBRAS E SERVIÇOS.....	128
4.3	RELATÓRIOS DE MONITORAÇÃO .....	128
4.3.1	Relatórios de Monitoração de Pavimento.....	130
4.3.2	Relatórios de Monitoração dos Elementos de Proteção e Segurança .....	131



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

4.3.3	Relatórios de Monitoração de Obras-de-arte Especiais.....	131
4.3.4	Relatórios de Monitoração do Sistema de Drenagem e Obras-de-arte Correntes .....	132
4.3.5	Relatórios de Monitoração de Terraplenos e Estruturas de Contenção .....	132
4.3.6	Relatórios de Monitoração de Canteiro Central e Faixa de Domínio.....	133
4.3.7	Relatórios de Monitoração de Instalações Operacionais .....	133
4.3.8	Relatórios de Monitoração de Sistemas Elétricos e de Iluminação .....	134
4.3.9	Relatórios de Monitoração de Acidentes.....	134
4.3.10	Sistemas de Gerenciamento Operacional .....	135
5.	CONDIÇÕES E PROCEDIMENTOS PARA DEVOLUÇÃO DO SISTEMA.....	135
5.1	CONDIÇÕES DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA AO PODER CONCEDENTE .....	136
5.1.1	Quanto ao Patrimônio.....	136
5.1.2	Quanto aos Serviços Operacionais .....	136
5.1.3	Quanto à Conservação do Sistema .....	136
5.1.4	Procedimentos para Devolução do Sistema .....	138
6.	APÊNDICE A – CRONOGRAMA CONSOLIDADO .....	140



## LISTA DE FIGURAS

Figura 1 - Projeto Tipo para aproximação de OAE .....	18
Figura 2 - Sistema de Cobrança sem Barreiras (Free Flow) .....	24
Figura 3 - Defesa Tripla Onda .....	33
Figura 4 - Amortecedor Retrátil .....	33
Figura 5 - Implantação de Marginais .....	47
Figura 6 - Projeto Padrão Vias Marginais - Detalhes .....	48
Figura 7 - Projeto Padrão de Interseção Tipo Rotatória .....	50
Figura 8 - Projeto Padrão de Interseção Tipo Alongada .....	51
Figura 9 - Projeto Padrão de Interseção Tipo Gota .....	52
Figura 10 - Projeto-tipo para Travessia de Pedestres .....	55
Figura 11 - Travessia Elevada para Pedestres .....	56
Figura 12 - Projeto-tipo para a implantação do Ponto de Apoio a Caminhoneiros .....	57



## LISTA DE TABELAS

Tabela 1 - Descritivo dos Trechos Rodoviários .....	7
Tabela 2 - Segmentos Homogêneos da Concessão.....	9
Tabela 3 - Cronograma da Frente de Trabalhos Iniciais.....	26
Tabela 4 - Superelevação.....	30
Tabela 5 - Cronograma de Execução da Frente de Recuperação.....	38
Tabela 6 – Implantação de Terceira Faixa.....	59
Tabela 7 - Implantação de Acostamento .....	59
Tabela 8 - Interseções.....	60
Tabela 9 - Defensas Metálicas e Elementos de Transição.....	62
Tabela 10 - Quantitativo de Traffic Calming .....	69
Tabela 11 - Quantitativo de Sonorizadores .....	70
Tabela 12 - Dispositivo para segurança de pedestres .....	71
Tabela 13 - Calçadas .....	72
Tabela 14 - Ciclofaixas.....	74
Tabela 15 – Implantação da Iluminação Pública .....	79
Tabela 16 - Relatórios de Monitoração .....	129
Tabela 17 - Cronograma da Frente de Trabalhos Iniciais.....	140
Tabela 18 - Cronograma de Execução da Frente de Recuperação.....	140
Tabela 19 – Implantação de Terceira Faixa.....	141
Tabela 20 - Implantação de Acostamento .....	141
Tabela 21 – Interseções .....	141
Tabela 22 - Defensas Metálicas e Elementos de Transição.....	142
Tabela 23 - Quantitativo de Traffic Calming .....	148
Tabela 24 - Quantitativo de Sonorizadores .....	149
Tabela 25 - Dispositivo para segurança de pedestres .....	221
Tabela 26 - Calçadas .....	222
Tabela 27 - Ciclofaixas.....	222
Tabela 28 – Implantação da Iluminação Pública.....	223
Tabela 29 - Parâmetros de Desempenho - Pavimento .....	224
Tabela 30 - Parâmetros de Desempenho - Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança .....	226
Tabela 31 - Parâmetros de Desempenho - Obras-de-Arte Especiais (OAE) .....	228
Tabela 32 - Parâmetros de Desempenho - Drenagem e Obras-de-arte Correntes (OAC's).....	229
Tabela 33 – Parâmetros de Desempenho - Terraplenos e Estruturas de Contenção.....	230
Tabela 34 - Parâmetros de Desempenho - Canteiro Central e Faixa de Domínio .....	231
Tabela 35 - Parâmetros de Desempenho - Edificações e Instalações Operacionais .....	232
Tabela 36 - Parâmetros de Desempenho - Sistemas Elétricos e de Iluminação.....	232
Tabela 37 - Parâmetros de Desempenho - Certificação Ambiental .....	232



## 1. APRESENTAÇÃO

O presente documento se trata do Programa de Exploração Rodoviária (PER) para a concessão das rodovias MT-010, MT-160, MT-235, MT-249 e MT-480, Lote 02 do Programa de Concessões 2023-2026 do Governo do Estado de Mato Grosso.

O Sistema Rodoviário objeto da concessão apresenta uma extensão total de 418,56 km, segundo SRE-MT, compreendendo os trechos discriminados abaixo:

*Tabela 1 - Descritivo dos Trechos Rodoviários*

<b>Rodovia</b>	<b>Trecho</b>	<b>Extensão (km)</b>
MT-010	Trecho compreendido no município de Diamantino (MT), entre o entroncamento com a BR-364 e o entroncamento com a MT-160, no município de São José do Rio Claro (MT)	99,01
MT-160	Trecho compreendido no município de Diamantino (MT), entre o entroncamento com a MT-249(A) e o entroncamento com a MT-249(B), no município de Diamantino (MT)	11,82
MT-249	Trecho compreendido no município de Nova Mutum (MT), entre o entroncamento com a BR-163 e o entroncamento com a MT-235, no município de São José do Rio Claro (MT)	124,43
MT-235	Trecho compreendido no município de São José do Rio Claro (MT), entre o entroncamento com a MT-249 e o entroncamento com a BR-364, no município de Campo Novo do Parecis (MT)	75,41
MT-480	Trecho compreendido no município de Tangará da Serra (MT), entre o entroncamento com a MT-339 e o entroncamento com a MT-235, no município de Diamantino (MT)	107,89
<b>Total</b>		<b>418,56</b>

*Fonte: SINFRA/MT, 2024.*

Fazem parte deste Programa de CONCESSÃO, todos os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais, ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras de arte especiais, passarelas e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas futuras áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à CONCESSÃO.

### 1.1 CONDIÇÕES ESPECÍFICAS DAS RODOVIAS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

As condições específicas relativas aos Investimentos e às Funções Operacionais da concessão das rodovias MT-010, MT-160, MT-235, MT-249 e MT-480 do Lote 02 e foram obtidas a partir dos Estudos de Tráfego, Estudos de Engenharia, da Modelagem Técnica e Jurídica, da



Modelagem Econômico-Financeira e dos Estudos Socioambientais, cujos resultados estão apresentados resumidamente a seguir.

Como orientação aos LICITANTES, estão apresentados nos Estudos de Engenharia, os seguintes documentos: Cadastro do Sistema Rodoviário Existente; Estudos de Tráfego e Capacidade e Estudos de Pavimento, todos com os dados e informações que embasaram este documento e a modelagem técnica.

Caberá a cada LICITANTE, no entanto, para a elaboração da sua Proposta Econômica, efetuar vistoria no Sistema Rodoviário, realizar a medição de tráfego e demais medições e levantamentos que julgar necessários, sendo que os dados constantes dos documentos dos Estudos de Engenharia são referenciais.

Os interessados são responsáveis pelo exame de todas as instruções, condições, exigências, leis, decretos, normas, especificações e regulamentações aplicáveis ao EDITAL, bem como pela análise direta das condições do Sistema Rodoviário e de todos os dados e informações sobre a exploração da CONCESSÃO.

## **1.2 SEGMENTOS HOMOGÊNEOS DA CONCESSÃO**

Abaixo, estão definidos os Segmentos Homogêneos (SH) das Rodovias. Estes segmentos, que juntos perfazem 418,56 km de extensão, serão a referência para a avaliação do desempenho da CONCESSIONÁRIA, para a instalação de contadores de tráfego e para o monitoramento dos indicadores de desempenho.

Nas tabelas a seguir estão apresentados os detalhamentos de cada Segmento Homogêneo segundo os dados do Central Infra, banco de dados disponibilizado pela SINFRA.

Já os dados referentes às condições dos Componentes Rodoviários da concessão em LICITAÇÃO foram obtidos através de estudos, vistorias, pesquisas e levantamentos de campo realizados durante a modelagem.



Tabela 2 - Segmentos Homogêneos da Concessão

SH	SRE	Rodovia	Início	Fim	Município	Extensão (km)	km Inicial	km Final	INÍCIO		FIM	
									Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
LT02_SH-01	010EMT0220 010EMT0230 010EMT0240	MT-010	ENTR. BR-364(B)	ENTR. MT-249	DIAMANTINO SÃO JOSÉ DO RIO CLARO	46,76	202,714	249,472	-14,255042	-56,520033	-13,839926	-56,549819
LT02_SH-02	010EMT0250	MT-010	ENTR. MT-249	ENTR. MT-235(A) (APEPASA)	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO	35,25	249,472	284,72	-13,839926	-56,549819	-13,526996	-56,581992
LT02_SH-03	010EMT0260	MT-010	ENTR. MT-235(A)(APEPASA)	ENTR. MT-160(A) / INÍCIO PU SÃO JOSÉ DO RIO CLARO	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO	17,00	284,72	301,72	-13,526996	-56,581992	-13,450357	-56,71646708
LT02_SH-04	480EMT0012 (Parcial)	MT-480	FIM DUPLICAÇÃO (FIM PU TANGARÁ DA SERRA)	RIO SEPOTUBA (DIV. TANGARÁ DA SERRA/SANTO AFONSO)	TANGARÁ DA SERRA	0,92	8,59	9,52	-14,614177	-57,511552	-14,607861	-57,516961
LT02_SH-05	480EMT0012 (Parcial)	MT-480	FIM DUPLICAÇÃO (FIM PU TANGARÁ DA SERRA)	RIO SEPOTUBA (DIV. TANGARÁ DA SERRA/SANTO AFONSO)	TANGARÁ DA SERRA	11,14	9,52	20,65	-14,607861	-57,516961	-14,526544	-57,574681
LT02_SH-06	480EMT0012 (Parcial) 480EMT0015 480EMT0020 480EMT0025	MT-480	FIM DUPLICAÇÃO (FIM PU TANGARÁ DA SERRA)	ENTR. BR-364(A)	TANGARÁ DA SERRA SANTO AFONSO NOVA MARILÂNDIA DIAMANTINO	41,23	20,65	61,88	-14,526544	-57,574681	-14,191116	-57,55175
LT02_SH-07	480EMT0030 (Parcial)	MT-480	ENTR. BR-364	ENTR. MT-235	DIAMANTINO	21,44	61,88	83,32	-	-57,55175	-14,04003	-57,488303
LT02_SH-08	480EMT0030 (Parcial)	MT-480	ENTR. BR-364	ENTR. MT-235	DIAMANTINO	17,16	83,32	100,48	-14,04003	-57,488303	-13,948857	-57,360568
LT02_SH-09	480EMT0030 (Parcial)	MT-480	ENTR. BR-364	ENTR. MT-235	DIAMANTINO	16,00	100,48	116,48	-13,948857	-57,360568	-13,804428	-57,357871
LT02_SH-10	249EMT0010 (Parcial)	MT-249	ENTR. BR.163(A)(FIM PU NOVA MUTUM)	RIO ARINOS (DIV. NOVA MUTUM/SÃO JOSÉ DO RIO CLARO)	NOVA MUTUM	2,93	5,74	8,67	-13,860708	-56,086371	-13,847008	-56,109425
LT02_SH-11	249EMT0010 (Parcial) 249EMT0020	MT-249	ENTR. BR.163(A)(FIM PU NOVA MUTUM)	ENTR. MT-010	NOVA MUTUM SÃO JOSÉ DO RIO CLARO	50,40	8,67	59,07	-13,847008	-56,109425	-13,839926	-56,549819
LT02_SH-12	249EMT0030 249EMT0040	MT-249	ENTR. MT-010	ENTR. MT-160(A)	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO DIAMANTINO	39,72	59,07	98,80	-13,839926	-56,549819	-13,905302	-56,898792
LT02_SH-13	160EMT0157	MT-160	ENTR. MT-249(A)	ENTR. MT-249(B)	DIAMANTINO	11,82	326,71	338,54	-13,905302	-56,898792	-13,913074	-57,007107
LT02_SH-14	249EMT0050	MT-249	ENTR. MT-160(B)	RIB. LAGOA RASA (DIV. DIAMANTINO/SÃO JOSÉ DO RIO CLARO)	DIAMANTINO	20,33	110,62	130,94	-13,913074	-57,007107	-13,892952	-57,193887
LT02_SH-15	249EMT0060	MT-249	RIB. LAGOA RASA (DIV. DIAMANTINO/SÃO JOSÉ DO RIO CLARO)	ENTR. MT- 235(ARMAZÉM ADM)	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO	11,05	130,94	141,99	-13,892952	-57,193887	-13,803168	-57,238085
LT02_SH-16	235EMT0112 235EMT0113 235EMT0115	MT-235	ENTR. MT-249	ENTR. MT-480	SÃO JOSÉ DO RIO CLARO NOVA MARINGÁ DIAMANTINO	14,11	394,04	408,16	-13,803168	-57,238085	-13,804428	-57,357871



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SH	SRE	Rodovia	Início	Fim	Município	Extensão (km)	km Inicial	km Final	INÍCIO		FIM	
									Latitude	Longitude	Latitude	Longitude
LT02_SH-17	235EMT0120 (Parcial)	MT-235	ENTR. MT-480	RIO PONTE DE PEDRA (DIV. DIAMANTINO/CAMPO N. DO PARECIS)	DIAMANTINO	11,30	408,16	419,46	-13,804428	-57,357871	-13,782514	-57,459761
LT02_SH-18	235EMT0120 (Parcial) 235EMT0122	MT-235	RIO PONTE DE PEDRA (DIV. DIAMANTINO/CAMPO N. DO PARECIS)	ENTR. MT-495	DIAMANTINO CAMPO NOVO DO PARECIS	38,24	419,46	457,68	-13,782514	-57,459761	-13,679336	-57,784524
LT02_SH-19	235EMT0123	MT-235	ENTR. MT-495	INÍCIO PU CAMPO NOVO DO PARECIS	CAMPO NOVO DO PARECIS	10,32	457,68	468,00	-13,679336	-57,784524	-13,665265	-57,878816
LT02_SH-20	235EMT0124	MT-235	INÍCIO PU CAMPO NOVO DO PARECIS	ENTR. MT-170/BR-364(A) (CAMPO NOVO DOS PARECIS)	CAMPO NOVO DO PARECIS	1,44	468,00	469,45	-13,665265	-57,878816	-13,668569	-57,891722

Fonte: SINFRA/MT – Central Infra, 2024.



O Programa de Exploração Rodoviária (PER), detalha as condições para execução do CONTRATO e caracteriza todos os serviços e obras previstos para realização pela CONCESSIONÁRIA ao longo do prazo da CONCESSÃO, bem como determina as diretrizes técnicas, normas, características geométricas, escopo, parâmetros de desempenho, parâmetros técnicos, além dos prazos de execução que devem ser observados para as obras e serviços previstos.

As ações para prestação desse serviço público serão dirigidas à fluidez do trânsito e à segurança e conforto do usuário do Sistema Rodoviário.

A CONCESSIONÁRIA deverá acompanhar, continuamente, os elementos físicos e os processos gerenciais das Rodovias, adotando, em tempo hábil, as providências necessárias para assegurar a permanente qualidade dos serviços ofertados aos usuários.

Para a definição desses padrões, o PER está organizado de acordo com os capítulos específicos a seguir:

**Capítulo 2 – Frentes da Concessão:** Trata das obrigações da CONCESSIONÁRIA com relação às obras e serviços que deverão ser executados nas diferentes Frentes da concessão (Trabalhos Iniciais, Serviços Operacionais, Recuperação, Manutenção Programada, Obras de Melhorias e Ampliação de Capacidade, Obras Condicionadas à Nível de Serviço e Conservação);

**Capítulo 3 – Parâmetros de Desempenho e Qualidade:** Especifica os parâmetros de desempenho e qualidade que a CONCESSIONÁRIA deverá cumprir ao longo do CONTRATO em cada uma de suas Frentes;

**Capítulo 4 – Planos, Programas e Relatórios:** Especifica os planos, programas e relatórios a serem apresentados e cumpridos pela CONCESSIONÁRIA no decorrer da concessão, correlatos aos itens do PER e do ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS.

**Capítulo 5 - Condições e Procedimentos para Devolução do Sistema** - Que define os procedimentos e as condições que deverão ser atendidos ao final do CONTRATO para devolução do SISTEMA RODOVIÁRIO ao Estado ou à Sucessora.

## 2. FRENTE DA CONCESSÃO

Estão especificados a seguir, os parâmetros que deverão ser seguidos pela CONCESSIONÁRIA na execução das obras que serão realizadas no SISTEMA RODOVIÁRIO em questão, considerando as diversas Frentes de investimentos, a saber:

- Frente de Trabalhos Iniciais;
- Frente de Serviços Operacionais;
- Frente de Recuperação;
- Frente de Manutenção Programada;
- Frente de Obras de Melhorias e Ampliação de Capacidade;
- Frente de Obras Condicionadas à Nível de Serviço;



- Frente de Conservação.

As especificações, escopo e parâmetros relativos à **Frente de Serviços Operacionais** serão amplamente descritas pelo **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS** deste PER.

No que se refere as demais Frentes, trataremos de cada uma delas nos capítulos a seguir.

## 2.1 FRENTE DE TRABALHOS INICIAIS

Na Frente de Trabalhos Iniciais, estão previstos os serviços necessários para o rejuvenescimento das rodovias, de forma a dotá-las das condições de conforto e segurança adequadas ao tráfego do usuário, considerando-se para este fim, o estado do pavimento e dos acostamentos e a existência, em bom estado, dos dispositivos de sinalização (vertical e horizontal), de segurança (defensas e guarda-corpos) e de drenagem superficial.

Os objetivos da Frente de Trabalhos Iniciais compreendem, em linhas gerais:

- A eliminação de problemas emergenciais existentes nas rodovias, que possam apresentar riscos pessoais e materiais iminentes;
- A minimização de problemas crônicos que afetem qualquer dos sistemas existentes;
- A melhoria das condições de conforto ao rolamento ofertadas aos usuários;
- O aprimoramento global da apresentação visual das rodovias da concessão.

O prazo da Frente de Trabalhos Iniciais inicia-se a partir da assinatura do Termo de Transferência à CONCESSIONÁRIA e estende-se por 12 (doze) meses, sendo exigida sua conclusão para o início da cobrança da tarifa de pedágio.

A CONCESSIONÁRIA deverá apresentar à AGÊNCIA REGULADORA, até o final do 6º (sexto) mês da Transferência do Sistema Rodoviário, o Cadastro Georreferenciado da Situação Atual dos Componentes Rodoviários da Rodovia e da Faixa de Domínio, incluindo o Levantamento Visual Contínuo - LVC, com o planejamento das ações que serão implementadas para levá-los às condições indicadas neste PER.

A finalidade deste cadastro será a caracterização da situação dos Componentes Rodoviários no início da CONCESSÃO.

A CONCESSIONÁRIA poderá realizar os Trabalhos Iniciais de forma escalonada, de maneira que, a partir do final do sexto mês, tendo sido cumpridas todas as condições desse Programa de Exploração Rodoviária (PER) e estando implantada pelo menos uma praça de pedágio/pórtico, o PODER CONCEDENTE e a AGÊNCIA REGULADORA poderão autorizar, após a vistoria conjunta, o início da cobrança de pedágio e a operação da rodovia no segmento correspondente.

Em qualquer época, as praças de pedágio/pórticos só poderão entrar em operação quando cumpridas todas as obrigações dos Trabalhos Iniciais.



Caso a CONCESSIONÁRIA não conclua todos os serviços referente aos Trabalhos Iniciais no prazo de 12 (doze) meses, ela deverá justificar o atraso junto ao PODER CONCEDENTE, que poderá autorizar o início de operação com cobrança de pedágio nas praças/pórticos já implantados, nos trechos de cobertura onde os serviços de Trabalhos Iniciais estejam concluídos. Para tanto, deverá ser realizada a vistoria de recebimento juntamente com o PODER CONCEDENTE, AGÊNCIA REGULADORA e VERIFICADOR INDEPENDENTE, o qual avaliará os indicadores de desempenho e qualidade.

A cobrança de pedágio poderá ser autorizada a partir do mês 7 (sete), desde que tenham sido concluídos os serviços de Trabalhos Iniciais, e tenha sido realizada a visita de vistoria.

Após a conclusão dos serviços correspondentes aos Trabalhos Iniciais, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar à AGÊNCIA REGULADORA, por meio de “Notificação de Conclusão” instruída com documento comprobatório, a vistoria conjunta.

A avaliação da qualidade e suficiência dos serviços executados será aferida, inicialmente, pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, que emitirá o Relatório de Indicadores de Qualidade e Desempenho (IQD) e, posteriormente, pela vistoria conjunta de todo o Sistema Rodoviário, entre o PODER CONCEDENTE, INTERVENIENTE-ANUENTE e VERIFICADOR INDEPENDENTE, que caracterizará a conclusão da Frente de Trabalhos Iniciais das rodovias da concessão. Após o recebimento dos trabalhos da Frente de recuperação, o PODER CONCEDENTE e a INTERVENIENTE-ANUENTE publicará, no Diário Oficial, o recebimento desta Frente da CONCESSÃO no prazo de até 60 (sessenta) dias.

Recebida a “Notificação de Conclusão”, à AGÊNCIA REGULADORA deverá agendar a vistoria conjunta, que deverá ocorrer no prazo máximo de 10 (dez) dias a contar do recebimento da “Notificação de Conclusão”.

Atendidos os requisitos previstos, a AGÊNCIA REGULADORA expedirá, em até 10 (dez) dias, ato autorizativo para o início da cobrança da TARIFA pela CONCESSIONÁRIA.

Ao término dos serviços inerentes à essa Frente, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao PODER CONCEDENTE e à AGÊNCIA REGULADORA, um relatório detalhado, “as built”, consolidando todos os serviços efetivamente executados, inclusive com a relação de quantitativos e a documentação fotográfica pertinente. O prazo para apresentação da versão final do relatório “as built”, contemplando todas as revisões que possam ser indicadas pelo PODER CONCEDENTE, será de até 4 (quatro) meses, a contar da data de recebimento dos Trabalhos Iniciais, estando sujeita à penalização no caso do não cumprimento deste prazo.

Os Trabalhos Iniciais deverão ser compostos pelos seguintes grupos de atividades:

- Limpeza das Pistas e Acostamentos;
- Recuperação Preliminar do Pavimento;
- Tratamento Preliminar do Canteiro Central e Faixa de Domínio;
- Recuperação Preliminar das Obras-de-Arte Especiais (OAE's);
- Complementação dos Dispositivos de Proteção e Segurança;



- Recuperação Preliminar dos Dispositivos de Sinalização Vertical e Aérea;
- Revitalização da Sinalização Horizontal;
- Recuperação Preliminar dos Terraplenos e Estruturas de Contenção;
- Recuperação Preliminar de Passivo Ambiental;
- Limpeza e Recuperação Preliminar de Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Corrente (OAC);
- Recuperação Preliminar de Sistemas Elétricos e de Iluminação;
- Implantação do Sistema de Cobrança sem Barreiras (Free Flow);
- Implantação das Bases de Serviços Operacionais (BSO's).

### **2.1.1 Limpeza das pistas e acostamentos**

A limpeza geral deverá englobar a remoção de pó, entulhos, lixo e de materiais soltos na superfície das pistas e acostamentos, inclusive dos acessos, entroncamentos e retornos. Deverá também ser efetuada a limpeza das pistas nos locais onde ocorrer depósito de solo ou lixo, assim como a remoção de animais mortos.

Esses serviços deverão ser feitos primeiramente na Frente de Trabalhos Iniciais e posteriormente de forma contínua e permanente ao longo da concessão.

### **2.1.2 Recuperação preliminar do pavimento**

Os Trabalhos Iniciais no pavimento das pistas e acostamentos existentes nas rodovias deverão considerar, principalmente, o seguinte rol de atividades:

- Execução de parte dos reparos locais necessários às obras de reforço do pavimento existente;
- Eliminação de desníveis acentuados existentes entre o bordo da pista de rolamento e o acostamento, e entre duas faixas de tráfego que tenham sido desigualmente recapeadas;
- Melhoria das condições de conforto ao rolamento, em segmentos críticos.

Dentre as medidas a serem tomadas para o atendimento às condições estabelecidas, destacam-se as seguintes:

- Execução de reparos localizados, de natureza superficial ou profunda, assegurando que as condições de conforto ao rolamento não fiquem prejudicadas;
- Fresagem de áreas deterioradas, com reposição do material removido, através de mistura asfáltica;
- Aplicação de recapeamento asfáltico;



- Aplicação de uma camada asfáltica, como solução para minimizar o desagradável aspecto visual de áreas excessivamente remendadas.

Os padrões mínimos a serem atendidos quanto às condições de superfície são os descritos no **CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE**.

Todos os trabalhos deverão ser desenvolvidos seguindo as Especificações de Serviços do **PODER CONCEDENTE, AGÊNCIA REGULADORA** e do **DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA (DNIT)**.

Evidentemente, que em nenhuma situação, após intervenções no pavimento, a rodovia será liberada ao tráfego sem a sinalização horizontal adequada que garanta a segurança dos usuários, ainda que provisória. A liberação da rodovia ao tráfego sem a devida sinalização horizontal será passível de multa contratual.

A avaliação sobre o estado dos pavimentos, assim como a coleta de informações sobre a situação atual, deverá ser realizada pela **CONCESSIONÁRIA** no início do período relativo aos **Trabalhos Iniciais**. Essa verificação dará suporte à definição dos trabalhos previstos para essa Frente e ao Projeto de Recuperação geral do pavimento, e compreenderá, no mínimo, o seguinte:

- Cadastro estrutural do pavimento;
- Confirmação da largura das faixas de tráfego e acostamentos;
- Levantamentos destinados a uma avaliação completa e atualizada do estado dos pavimentos existentes, incluindo:
  - ✓ Deflectometria;
  - ✓ Irregularidade longitudinal;
  - ✓ Levantamento do estado de superfície do pavimento;
  - ✓ Levantamento das condições de aderência, em segmentos críticos;
  - ✓ Cadastro do estado dos acostamentos existentes, inclusive quanto ao desnível desses em relação à pista de rolamento.

Da análise desses dados, será procedida a divisão dos trechos em segmentos homogêneos, sob o ponto de vista das condições estruturais e de superfície dos pavimentos. Essa análise determinará quais os segmentos que deverão sofrer ações imediatas, visando à obtenção das condições mínimas especificadas nos indicadores de desempenho, conforme **CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE**.

A **CONCESSIONÁRIA** deverá apresentar o Projeto de Recuperação do pavimento até o 6º mês de concessão, ao Poder Concedente para a emissão de “Não Objeção”, indicando as intervenções que serão executadas na Frente de Recuperação, de acordo com os prazos definidos neste PER.



### **2.1.3 Tratamento do Canteiro Central e Faixa de Domínio**

As atividades dos Trabalhos Iniciais no canteiro central e na faixa de domínio deverão consistir basicamente em:

#### *2.1.3.1 Capina, roçada ou poda de árvores*

Os serviços de capina, roçada ou poda da vegetação deverão ser desenvolvidos em todas as superfícies gramadas, inclusive no canteiro central e nas áreas adjacentes aos acostamentos externos da via, numa largura nunca inferior a 4,00 (quatro) metros além do bordo dos acostamentos, com altura máxima de 30,00 (trinta) centímetros.

Na área restante da faixa de domínio será permitida a vegetação com altura máxima de 1,00 (um) metro, sendo que essa restrição não se aplica para árvores e arbustos.

Nos trevos e interseções, os serviços de capina, roçada ou poda da vegetação deverão ser executados em toda a área gramada, no mínimo, até 10,00 (dez) metros de seus entornos. No entorno dos prédios, áreas operacionais e de suporte, os serviços deverão ser executados em toda a área gramada e, no mínimo, até 10,00 (dez) metros dos seus entornos. Nesses locais, a altura máxima da vegetação será de 10,00 (dez) centímetros.

Especial atenção deverá ser dada às áreas circundantes da sinalização vertical, devendo ser retirada toda a vegetação que possa impedir a visualização dos sinais pelos usuários.

#### *2.1.3.2 Limpeza e remoção de entulhos*

Deverá ser procedida a limpeza e a remoção de entulhos acumulados em função de operações anteriores de capina, roçada ou poda da vegetação.

Todo o material removido deverá ser transportado para local previamente escolhido, de forma a não prejudicar o sistema de drenagem das rodovias da concessão, nem causar aspecto visual desagradável ao usuário. Em nenhuma hipótese será permitida a queima do material de roçada ou entulhos acumulados. Em nenhuma hipótese será permitido o descarte de material de limpeza em propriedades lindeiras.

Deverá também ser efetuada a limpeza das pistas e faixas de domínio nos locais onde ocorrer depósito de solo ou lixo.

Os animais mortos removidos deverão ser removidos e enterrados em locais apropriados.

#### *2.1.3.3 Recomposição de cobertura vegetal no canteiro central, nos taludes e cortes desprotegidos e em canteiros nas interseções.*

A CONCESSIONÁRIA, nessa Frente, deverá recompor toda a cobertura vegetal nos taludes de corte e/ou aterros desprotegidos, nos canteiros centrais e nas interseções.



#### 2.1.3.4 *Elementos na faixa de domínio*

Na Frente dos Trabalhos Iniciais, deverá ser feito um cadastramento dos elementos delimitadores da faixa de domínio, em todos os segmentos das rodovias da concessão, verificando-se, no mínimo:

- ✓ Existência e tipos de dispositivos delimitadores (cercas, muros, porteiros, mata-burros e outros);
- ✓ Ocupação das áreas adjacentes à faixa de domínio.

Esse cadastro deverá orientar a necessidade de trabalhos de recuperação ou de execução de novos dispositivos delimitadores. Na Frente de Trabalhos Iniciais, deverão ser executados os serviços essenciais de recuperação e complementação do sistema de vedação da faixa.

Quanto aos acessos particulares não autorizados em que se configure situação de risco para o usuário da rodovia, a CONCESSIONÁRIA, com o apoio do PODER CONCEDENTE deverá, primeiramente, notificar os responsáveis. Em seguida, permanecendo a situação de risco, esses acessos deverão ser bloqueados.

No final dos 12 (doze) meses, serão exigidas as condições conforme os Indicadores de Desempenho, constantes no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

#### **2.1.4 Recuperação Preliminar das Obras-de-Arte Especiais (OAE)**

Todas as obras-de-arte especiais existentes deverão ser inspecionadas, com o objetivo de diagnosticar o estado dos dispositivos de proteção, quer sejam guarda-corpos, barreiras, passeios, entre outros.

No que se refere à recuperação estrutural das OAE's, até o 12º mês de concessão, ou seja, até o final da Frente de Trabalhos Iniciais, a CONCESSIONÁRIA deverá realizar e apresentar ao PODER CONCEDENTE a inspeção detalhada das condições estruturais das obras-de-arte especiais existentes, com cronograma de atuação previsto para a Frente de Recuperação.

Na Frente dos Trabalhos Iniciais, todos os dispositivos danificados ou com risco iminente de colapso deverão ser recuperados.

Deverão ser executados os reparos e a recuperação de todos os guarda-corpos, guarda-rodas, passeios e pavimento das pontes e viadutos, recuperação das juntas de dilatação, recuperação do revestimento das pontes e viadutos, com substituição de elementos não passíveis de recuperação, mantendo-se suas características originais.

Todos os guarda-corpos serão recuperados, através da implantação de barreiras de concreto com a forma e dimensões preconizadas pela norma DNIT 109/2009-PRO.

Os guarda-corpos e guarda rodas de todas as obras, quer sejam restaurados ou não, deverão receber pintura com tinta protetora na cor branca.



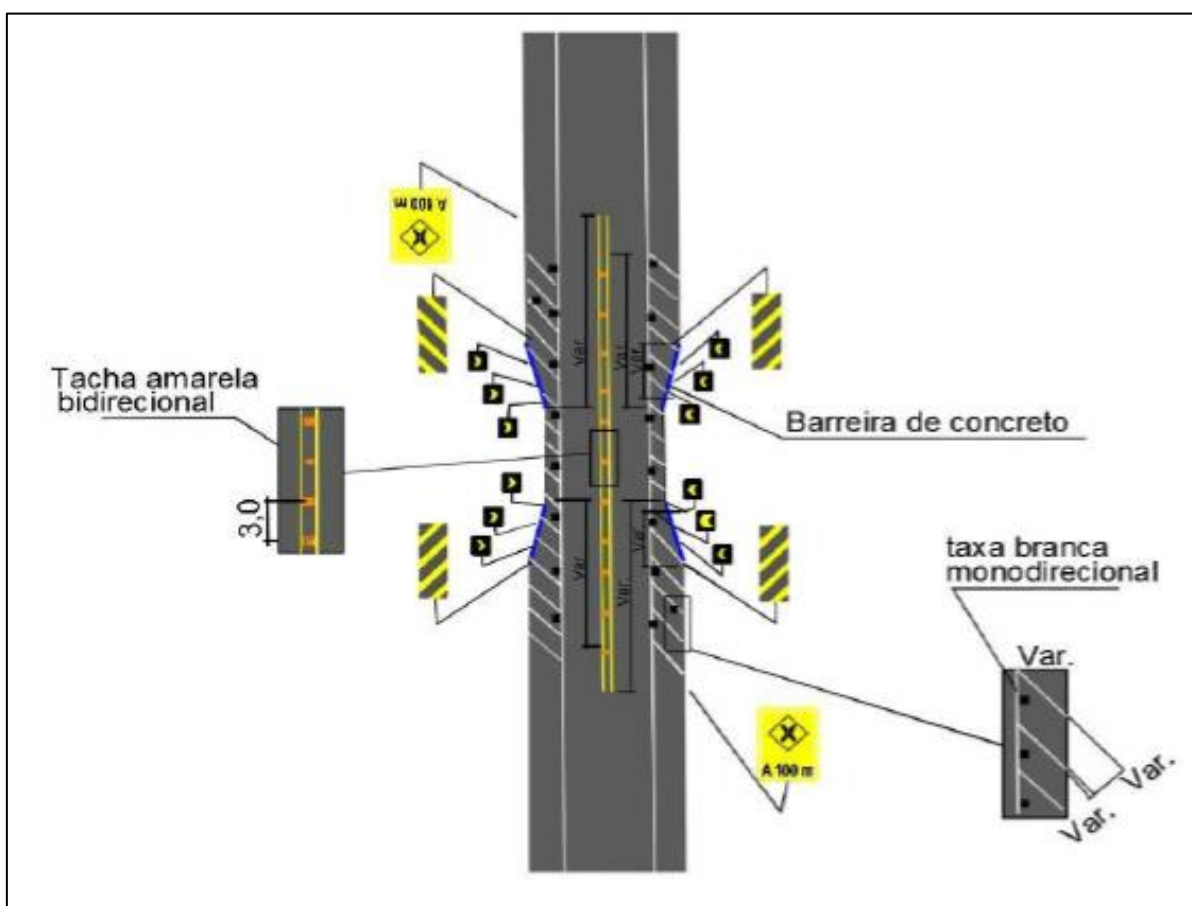
Deverão ser realizados serviços de limpeza e desobstrução em todos os elementos componentes dos sistemas drenantes das obras-de-arte existentes.

Deverá ser feita a correção emergencial de depressão no encontro da OAE com a via que caracterize riscos de segurança aos usuários.

Deverão ser implantadas as placas de sinalização, de regulamentação e de advertência correspondente, de acordo com o CTB e o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito do CONTRAN.

Deverão também ser implantados dispositivos de segurança para aproximação de OAEs conforme projeto a seguir.

Figura 1 - Projeto Tipo para aproximação de OAE



Ao final de 12 (doze) meses, será exigido o desempenho definido nos Indicadores de Desempenho constantes no Capítulo 3 - INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### 2.1.5 Complementação dos Dispositivos de Proteção e Segurança

Na Frente dos Trabalhos Iniciais, deverá ser verificada a eficácia dos dispositivos de proteção e segurança existentes, e efetuadas as recuperações e complementações necessárias.



As defensas metálicas existentes deverão ser examinadas quanto ao correto posicionamento, verificação de problemas de ferrugem, estado e fixação das lâminas, estado dos suportes e espaçadores, entre outros. Deverão ser recuperadas ou substituídas as barreiras e defensas danificadas ou que não estiverem de acordo com as normas vigentes. Todas as defensas deverão ser ancoradas conforme a Norma ABNT NBR 6971:2023 e suas atualizações.

As defensas que se encontrarem em bom estado ou requererem pequenos serviços para a sua recuperação, poderão permanecer até que, em Frente posterior, venham a ser substituídas por novos dispositivos. Se for necessário adequação ou implantação de defensas metálicas, os modelos a serem adotados deverão estar de acordo com os projetos-tipo e especificações da AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE ou do DNIT.

No final de 12 (doze) meses será exigida a ausência de defensas metálicas ou barreiras de concreto danificadas, conforme CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

#### **2.1.6 Recuperação Preliminar dos Dispositivos de Sinalização Vertical e Aérea**

Os trabalhos de recuperação emergencial da sinalização vertical e aérea compreenderão a implantação, substituição e/ou complementação destes dispositivos. Na Frente dos Trabalhos Iniciais, deverão ser restabelecidos e complementados todos os sinais de regulamentação e os de advertência necessários a uma utilização segura das rodovias e em perfeito atendimento às determinações do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), DNIT e resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), inclusive nos acessos particulares.

A recomposição da sinalização vertical será feita com implantação, adição, recuperação e substituição de dispositivos danificados ou removidos/ausentes (placas de regulamentação de velocidade, regulamentação de sentido, regulamentação de gabarito, regulamentação de ultrapassagem, placas de advertência de curvas, placas de advertência de gabarito, balizadores/delineadores de curvas, marcadores de alinhamento, marcos quilométricos e sinalização indicativa).

Nos 6 (seis) primeiros meses de CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá desenvolver um Projeto de Sinalização Vertical considerando a implantação média de no mínimo 10,00 m<sup>2</sup> (dez metros quadrados) de placas por km de rodovia, priorizando as placas de regulamentação e de advertência conforme estabelece o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), DNIT e resoluções do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).

O Projeto Executivo de Sinalização (Vertical e Aérea) deverá receber “Não Objeção” e ser implantado nas rodovias a partir da Frente dos Trabalhos Iniciais, em observância aos parâmetros de desempenho e prazos estabelecidos neste PER.

No Projeto de Sinalização Vertical deverão ser consideradas, no mínimo, as seguintes premissas:



- As películas devem ser escolhidas conforme o preconizado na norma ABNT NBR 14891:2021;
- As dimensões das letras e sinais nas placas deverão estar adequadas à velocidade diretriz da rodovia;
- Deverão ser consideradas as placas indicativas dos serviços de pedágio, base de serviços operacionais e assistência ao usuário e placas indicativas das rodovias no início e final dos trechos;
- Para os pontos de pesagem dinâmica deverão ser consideradas, no mínimo, as seguintes placas de informação em geral:
  - ✓ Placas de sinalização aérea a 1,00 (um) km;
- Para os pontos de cobrança virtual de pedágio deverão ser consideradas, no mínimo, as seguintes placas de informação em geral:
  - ✓ Placas de sinalização aérea a 2,00 (dois) km e a 1,00 (um) km;
  - ✓ Placas de informações de valores da cobrança;
- Nas Obras-de-arte especiais e em bordos externos de curvas acentuadas, deverão ser considerados os balizadores com elementos retrorrefletivos como auxiliares às demais sinalizações;
- Marco quilométrico a cada km, sendo que nas rodovias de pista dupla e multivias, os marcos pares estarão do lado direito e os marcos ímpares do lado esquerdo das rodovias. Nas pistas duplas, os marcos quilométricos estarão nos bordos internos de cada pista.
- Quanto às placas indicativas e educativas, serão exigidas aquelas que sejam imprescindíveis ao usuário, considerando a implantação média de no mínimo 5,00 m<sup>2</sup> (cinco metros quadrados) de placas por km de rodovia, podendo a complementação do sistema ser executada posteriormente, na fase de Recuperação.
- Placas indicativas da ouvidoria do Ente Regulador no início e final da rodovia.
- A localização e o tipo de placas deverão estar de acordo com os manuais e normas de sinalização em vigor, adotados pelo Ente Regulador, o PODER CONCEDENTE ou pelo DNIT.

As placas de identificação da rodovia deverão ser implantadas nas principais interseções.

Para a retrorrefletância da sinalização vertical deverá ser seguido o especificado nas Normas ABNT NBR 14644:2021, ABNT NBR 15426:2020 e ABNT NBR 14891:2021.

No final dos 12 (doze) meses, serão exigidas as condições conforme os Indicadores de Desempenho, constantes no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.1.7 Revitalização da Sinalização Horizontal**

Os serviços relativos à sinalização horizontal, para a Frente dos Trabalhos Iniciais, deverão se concentrar naqueles locais em que a sinalização existente se encontre desgastada e naqueles que receberem serviços de recuperação emergencial de pavimentação.



Até o 6º (sexto) mês da transferência do Sistema Rodoviário, a Concessionária deverá submeter à Não Objeção do PODER CONCEDENTE, o projeto executivo de sinalização horizontal e dos dispositivos auxiliares (tachas).

Todos os trechos que apresentem ausência, descontinuidade ou má visibilidade de sinalização horizontal, incluindo faixas de bordo e eixo, zebrações e tachas retrorrefletivas, deverão ser revitalizados.

Em nenhuma hipótese será admitida a ocorrência de locais com ausência de sinalização horizontal.

A escolha dos materiais a se empregar deverá levar em conta as possíveis intervenções futuras no pavimento, devendo-se utilizar materiais com vida útil compatível. Para a realização dos trabalhos, deverão ser seguidos os manuais e normas de sinalização em vigor e adotados pela AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE e pelo DNIT.

A colocação de tachas refletivas deverá se dar, nessa Frente, no mínimo em locais potencialmente perigosos, junto às áreas operacionais, nas interseções e aproximação de OAE's, podendo ser complementada durante a Frente de Recuperação.

Ao final dos 12 (doze) meses, o índice de retrorrefletância mínimo deverá atender os padrões de desempenho definidos nos Indicadores de Desempenho constantes no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.1.8 Recuperação Preliminar dos Terraplenos e Estruturas de Contenção**

Nessa Frente, deverá ser efetuado o Plano de Gerenciamento de Terraplenos, o qual deverá conter:

- i. o cadastramento de todos os cortes e aterros que compõem o terrapleno das rodovias da concessão;
- ii. a definição do plano das ações corretivas que deverão ser executadas na fase dos Trabalhos Iniciais e posteriormente na fase de Recuperação.

Atenção especial deverá ser dedicada aos cortes e contenções com altura maior ou igual a 2 (dois) metros, medidos a partir do pé do talude ou da contenção até o ponto mais alto.

Os elementos instáveis que apresentarem risco ao corpo estradal deverão ser tratados imediatamente, com a remoção de todos os materiais resultantes de deslizamento ou carregados para a plataforma, sendo que qualquer escorregamento ou erosão situado a menos de 4 m das faixas de rolamento demandará intervenção, bem como a preparação dos taludes para implantação de revestimento vegetal.

A CONCESSIONÁRIA se responsabilizará pela execução de tratamento emergencial nas obras de contenção com indícios de comprometimento, como:

- ocorrência de trincas ou abatimentos nos acostamentos;
- movimentação nítida do maciço contido;
- deslocamento de peças ou ocorrência de recalques diferenciais;



- sinais de umidade na face externa das obras ou nas juntas;
- estrutura de concreto com desagregação e armaduras expostas;
- ocorrência de rompimento ou entupimento em elementos dos dispositivos de drenagem;
- erosão na base ou na fundação das obras;
- presença de indicativos de perda de protensão ou rompimento de tirantes; e
- presença de indicativos de perda da integridade dos capacetes de proteção das cabeças de tirantes.

Ao final dos 12 (doze) meses, o índice de retrorefletância mínimo deverá atender os padrões de desempenho definidos nos Indicadores de Desempenho constantes no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.1.9 Recuperação Preliminar de Passivo Ambiental**

Na Frente de Trabalhos Iniciais, a CONCESSIONÁRIA deverá cadastrar todas as ocorrências ambientais existentes na faixa de domínio da rodovia, procedendo à inspeção técnica, e identificando os locais problemáticos. A partir dessa identificação deverão ser elaborados os projetos executivos que serão implantados na Frente de Recuperação.

Nessa etapa dos Trabalhos Iniciais, serão tratados, no mínimo, os passivos ambientais considerados como risco à rodovia ou aos usuários.

### **2.1.10 Limpeza e Recuperação Preliminar dos Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Corrente (OAC)**

Durante a Frente de Trabalhos Iniciais, a CONCESSIONÁRIA deverá desenvolver as atividades de limpeza, desassoreamento e desobstrução de sarjetas de corte, sarjetas de aterro, sarjetas no canteiro central, meio-fio, valetas de proteção de corte, valetas de proteção de aterro, canaletas, saídas d'água, descidas d'água de corte e aterro, caixas coletoras, bocas-de-lobo, canaletas, e descidas d'água em trechos descontínuos, incluindo desassoreamento e limpeza de bueiros, caixas coletoras e bocas.

Deverão ser implantados dispositivos de drenagem para escoamento de eventuais empoçamentos sobre as faixas de rolamento com vistas a prevenir situações de aquaplanagem. Todos os elementos de drenagem superficial e obras-de-arte correntes deverão ser limpos, desobstruídos, recompostos e receberem tratamento com caiação.

Elaboração de todas as obras e serviços considerados emergenciais de acordo com as Especificações de Serviços DNIT 028/2004-ES e DNIT 029/2004-ES.

Ao final de 12 (doze) meses, será exigido o desempenho definido nos Indicadores de Desempenho constantes no Capítulo 3 - INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.



### **2.1.11 Recuperação Preliminar dos Sistemas Elétricos e de Iluminação**

Na Frente de Trabalhos Iniciais, a CONCESSIONÁRIA deverá recuperar e/ou reparar os sistemas elétricos de iluminação já implantados na rodovia, nos acessos, trevos, entroncamentos, passarelas de pedestres e OAE's e deverão ser complementados na Frente de Recuperação de acordo com o Cronograma da respectiva etapa do PER.

Deverá ser procedida a limpeza geral de postes e luminárias e, caso necessário, deverá ser providenciado a substituição de postes, luminárias, reatores e lâmpadas danificadas.

Nessa Frente, deverá ser implantada iluminação nas rodovias nos segmentos onde forem instaladas as Bases de Serviços Operacionais (BSO's), nos pontos de cobrança sem barreiras (free flow) e nos postos de polícia rodoviária já existentes.

O consumo de energia dos sistemas elétricos e de iluminação, relativos a esses segmentos e aos locais previstos nas obras de melhorias e ampliação de capacidade, estará a cargo da CONCESSIONÁRIA.

Ao final de 12 (doze) meses, será exigido o desempenho definido nos Indicadores de Desempenho constantes no Capítulo 3 - INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.1.12 Implantação do Sistema de Cobrança sem Barreiras (*Free Flow*)**

Os Pórticos de Cobrança sem Barreiras (Free Flow) deverão ser implantados até o final do 12º (décimo segundo) mês da concessão, quando deverão estar concluídos também os Trabalhos Iniciais.

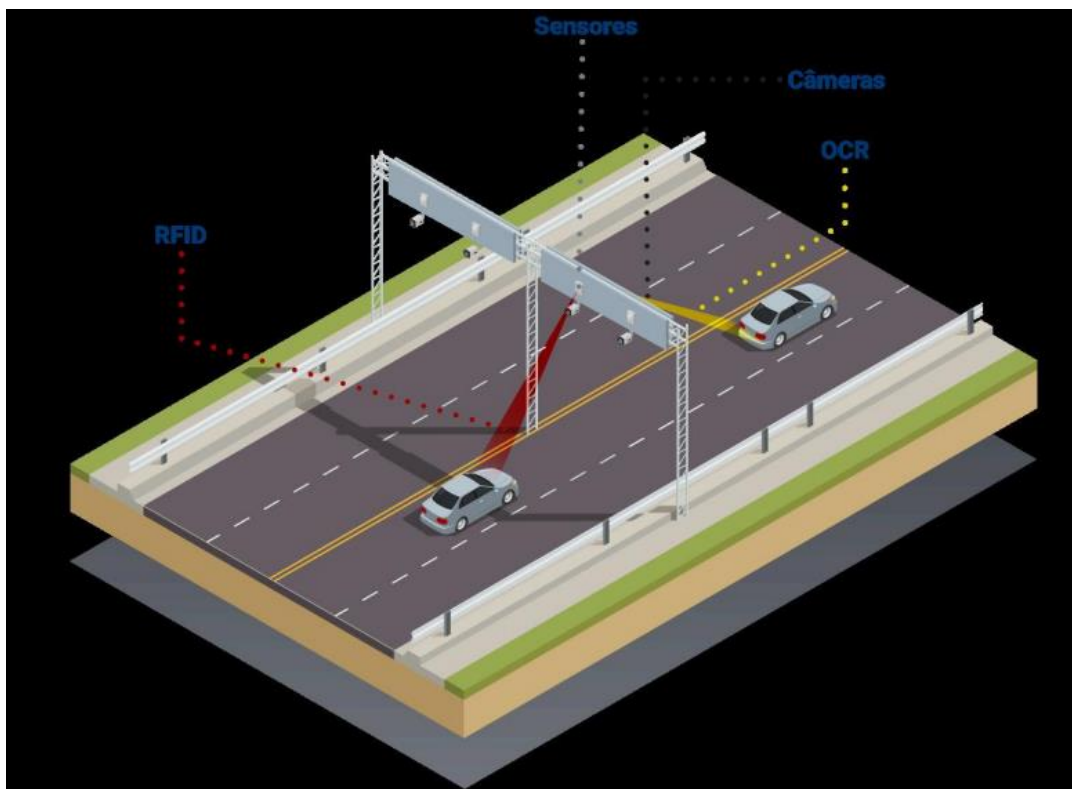
A CONCESSIONÁRIA será responsável por implantar, manter e gerenciar o sistema de cobrança sem barreiras (free flow) composto por equipamentos, sensores e sistemas que registram a passagem de veículos que trafegam nas rodovias com identificação automática e eletrônica deles, para a cobrança de tarifa sem a necessidade de parada do veículo.

Cada veículo será identificado por meio de radiofrequência (RFID) ou por câmera de reconhecimento ótico (OCR). A leitura por RFID é uma tecnologia composta por um "transceptor" ("leitor") localizado no pórtico, que captura e armazena dados no próprio leitor e uma unidade "onboard" ("OBV") também conhecida como "transponder" ("TAG"), instalado no veículo, que contém um circuito e as informações a serem transmitidas. Já o OCR funciona por meio de câmeras fixas que leem automaticamente as placas dos veículos mesmo em movimento.

Cada pórtico para a cobrança sem barreira deverá conter equipamento de identificação dos veículos, leitura de TAG, sistema de captura de imagem, servidores, quadro de comando e sistema de iluminação.



Figura 2 - Sistema de Cobrança sem Barreiras (Free Flow)



Para funcionamento, os pórticos necessitam de interação entre três subsistemas diferentes, os quais são:

- Sistema de detecção de veículos com identificação dos veículos para registrar o início e final do percurso realizado;
- Sistema de leitura e atribuição de TAG ao veículo com antenas efetuando a leitura do TAG dos veículos e enviando os dados para o sistema;
- Sistema de registro de imagem com identificação OCR com registro da imagem e seu processamento por meio do sistema de OCR.

Os pórticos deverão estar ligados ao CCO e os dados correspondentes à operação deverão ser transmitidos online de maneira imediata para a gestão da CONCESSIONÁRIA bem como ao PODER CONCEDENTE e AGÊNCIA REGULADORA.

Os pontos de cobrança sem barreiras deverão funcionar em caráter permanente, 24 (vinte e quatro) horas/dia em todos os dias do ano. Será registrado o tempo diário de inoperância para todos os elementos do sistema, para fins de cálculo do tempo de inoperância mensal. Esta inoperância não poderá ser superior a 24 (vinte e quatro) horas por mês.

Esses pórticos estarão estrategicamente posicionados para otimizar a operação e a arrecadação, garantindo a eficiência do sistema.

O quantitativo, a localização referencial, o escopo e os parâmetros relacionados aos Pórticos de Cobrança sem Barreiras (Free Flow) estão dispostos no **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS**.



As localizações indicadas no referido anexo são referenciais, sendo que a Concessionária poderá realocar a implantação dos pórticos de free flow em até 5 km. Caso a alteração pretendida pela Concessionária, no que se refere a localização dos pórticos (ou praças de pedágio) ultrapasse esse limite, o pleito de alteração deverá ser submetido à aprovação do PODER CONCEDENTE. Qualquer alteração não dará direito a reequilíbrio contratual.

Caso a Concessionária opte pela implantação de PRAÇAS DE PEDÁGIO em detrimento do sistema de COBRANÇA SEM BARREIRAS, esta deverá atender aos prazos e disposições do **ANEXO 13 – SISTEMA DE COBRANÇA SEM BARREIRAS**, bem observar o escopo, os parâmetros técnicos e de desempenho que estão detalhados no **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS**.

Portanto, ao definir o sistema de cobrança da tarifa de pedágio, a Concessionária deverá observar os parâmetros de desempenho correspondente no **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS** deste PER.

#### **2.1.13 Implantação das Bases de Serviços Operacionais (BSO's)**

As BSO's deverão ser implantadas até o final do 12º (décimo segundo) mês da concessão, quando deverão estar concluídos também os Trabalhos Iniciais.

A CONCESSIONÁRIA será responsável por implantar, equipar e operar as Bases de Serviços Operacionais (BSO's) ao longo da Rodovia.

O quantitativo, a localização referencial, o escopo e os parâmetros relacionados às Bases de Serviços Operacionais estão dispostos no **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS**.

#### **2.1.14 Parâmetros de Desempenho da Frente de Trabalhos Iniciais**

Os parâmetros de Desempenho da Frente de Trabalhos Iniciais, constam no **CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE**.



## 2.1.15 Cronograma de Execução da Frente de Trabalhos Iniciais

Tabela 3 - Cronograma da Frente de Trabalhos Iniciais

Descrição	Quantidade	Prazo
Limpeza de Pistas e Acostamentos	100%	12 meses
Recuperação Preliminar do Pavimento	100%	12 meses
Tratamento do Canteiro Central e Faixa de Domínio	100%	12 meses
Recuperação Preliminar de Obras-de-Arte Especiais (OAE's)	100%	12 meses
Complementação dos Dispositivos de Proteção e Segurança	100%	12 meses
Recuperação Preliminar dos Dispositivos de Sinalização Vertical e Aérea	100%	12 meses
Revitalização da Sinalização Horizontal	100%	12 meses
Recuperação Preliminar de Terraplenos e Estruturas de Contenção	100%	12 meses
Recuperação Preliminar de Passivo Ambiental	100%	12 meses
Limpeza e Recuperação Preliminar dos Sistemas de Drenagem e OAC	100%	12 meses
Recuperação Preliminar dos Sistemas Elétricos e de Iluminação	100%	12 meses
Implantação do Sistema de Cobrança sem Barreiras (Free Flow)	100%	12 meses
Implantação das Bases de Serviços Operacionais	100%	12 meses

## 2.2 FRENTE DE RECUPERAÇÃO

Define-se por Recuperação das rodovias, o conjunto de todas as intervenções físicas as quais a CONCESSIONÁRIA deverá realizar para reconduzir o SISTEMA RODOVIÁRIO existente às condições em que foram projetados, em plena condição de utilização, aprimorando-os quando cabível.

Essa Frente terá início no ano 02 (primeiro mês do ano dois) e se estenderá até o ano 05 (último mês do ano cinco) da Concessão, devendo estar concluída conforme os prazos definidos neste PER.

Embora a recuperação das rodovias possa ter início, de certa forma, com alguns dos serviços iniciados na Frente de trabalhos iniciais, nesta etapa, a CONCESSIONÁRIA deverá priorizar para intervenção, os trechos com as piores condições de pavimento e maiores volumes de tráfego evitando com isso a ocorrência de buracos desde o início da concessão.



Conforme já dito anteriormente, para orientar a execução de todos os serviços de recuperação das rodovias, a CONCESSIONÁRIA apresentará o Projeto de Recuperação ao PODER CONCEDENTE o qual deverá conter o detalhamento de todas as soluções propostas.

A liberação das atividades de pista estará condicionada à “Não Objeção” ao Projeto pelo PODER CONCEDENTE.

As obras a serem executadas deverão ser escalonadas de forma homogênea ao longo do período de execução da recuperação das rodovias e conforme os percentuais definidos nos indicadores de desempenho.

Após a conclusão dos serviços correspondentes à Frente de Recuperação, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar à AGÊNCIA REGULADORA, por meio de “Notificação de Conclusão” instruída com documento comprobatório, a realização de vistoria conjunta, que será efetuada, em conjunto, pela AGÊNCIA REGULADORA, pelo PODER CONCEDENTE, pela CONCESSIONÁRIA e pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE por meio de representantes especialmente designados.

Recebida a “Notificação de Conclusão”, a AGÊNCIA REGULADORA deverá agendar a vistoria conjunta, que deverá ocorrer no prazo máximo de 10 (dez) dias a contar do recebimento da “Notificação de Conclusão”.

A avaliação da qualidade e suficiência dos serviços executados será aferida, inicialmente, pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE, que emitirá o Relatório de Indicadores de Qualidade e Desempenho (IQD) e, posteriormente, pela vistoria conjunta de todo o Sistema Rodoviário, entre o PODER CONCEDENTE, INTERVENIENTE-ANUENTE e VERIFICADOR INDEPENDENTE, que caracterizará a conclusão da Frente de recuperação das rodovias da concessão. Após o recebimento dos trabalhos da Frente de recuperação, o PODER CONCEDENTE e a INTERVENIENTE-ANUENTE publicará, no Diário Oficial, o recebimento desta Frente da CONCESSÃO no prazo de até 60 (sessenta) dias.

Ao término dos serviços inerentes à essa Frente, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao PODER CONCEDENTE e à AGÊNCIA REGULADORA, um relatório detalhado, “as built”, consolidando todos os serviços efetivamente executados, inclusive com a relação de quantitativos e a documentação fotográfica pertinente.

O prazo para apresentação da versão final do relatório “as built”, contemplando todas as revisões que possam ser indicadas pelo PODER CONCEDENTE, será de até 4 (quatro) meses, a contar da data de recebimento da Frente de Recuperação.

A recuperação das rodovias deverá ser composta por atividades vinculadas aos seguintes sistemas:

- Pavimento;
- Canteiro Central e Faixa de Domínio;
- Obras-de-arte especiais - OAE;
- Dispositivos de proteção e segurança;



- Sinalização;
- Sistema de drenagem e obras-de-arte correntes - OAC;
- Iluminação e instalações elétricas;
- Marginais, acessos, trevos, entroncamentos e retornos;
- Passivo ambiental;
- Terraplenos e estruturas de contenção.

### **2.2.1 Pavimento**

A recuperação geral do pavimento compreenderá, fundamentalmente:

- A execução prévia de todos os reparos localizados necessários às obras de reforço do pavimento existente, complementarmente ao tratamento que tenha sido feito na Frente dos Trabalhos Iniciais;
- Aplicação de reforço estrutural ao pavimento existente;
- A eventual reconstrução de segmentos cujo nível de deterioração e/ou condições estruturais tornem contraindicada a aplicação de reforço ao pavimento existente;
- A recuperação ou a recomposição dos acostamentos existentes.
- A definição de revestimento a aplicar na pista de rolamento que promova as condições de aderência pneu-pavimento, de modo a não comprometer a segurança do usuário.

O cronograma de execução com os percentuais de recuperação do pavimento, escalonados até o final da Frente de Recuperação, está disposto no Cronograma de Execução da Frente de Recuperação, disponível no item 2.2.12 deste PER.

Os padrões técnicos a serem atendidos durante a recuperação dos pavimentos das rodovias da concessão, estão caracterizados separadamente em cinco aspectos: funcionais, de superfície, estruturais, de segurança e dos acostamentos, e são a seguir detalhados.

#### *2.2.1.1 Condições Funcionais*

As condições funcionais dos pavimentos das pistas de rolamento deverão ser monitoradas segundo as diretrizes dos Indicadores de Desempenho e Qualidade, para Índice de Gravidade Global (IGG), Irregularidade Longitudinal (IRI) e Flechas, definidos no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

Além disso, a CONCESSIONÁRIA deverá solucionar problemas de irregularidade localizados, contidos em lances que indiquem valores toleráveis. Enquadram-se nessa situação, os abatimentos da pista devido a problemas geotécnicos ocorridos em terrenos de fundação de aterros, nas encostas anexas ou no próprio terrapleno, os quais necessariamente deverão ser solucionados.



### 2.2.1.2 *Condições de Superfície após a Recuperação*

Os padrões mínimos a serem atendidos quanto às condições de superfície na conclusão da Frente de Recuperação das rodovias, são aqueles definidos no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

As condições de superfície deverão ser monitoradas segundo os padrões dos Indicadores de Desempenho.

### 2.2.1.3 *Condições Estruturais*

As condições estruturais dos pavimentos deverão ser avaliadas periodicamente, a partir do término da recuperação do referido segmento, atendendo aos Indicadores de Desempenho, definidos no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

Os métodos e equipamentos a serem adotados deverão ser previamente propostos ao PODER CONCEDENTE para “Não Objeção”.

Deverão ser seguidas as normas técnicas em vigor na AGÊNCIA REGULADORA, no PODER CONCEDENTE, no DNIT, na Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) e em organismos internacionais (quando for o caso), nesta ordem.

### 2.2.1.4 *Condições de Segurança*

Deverá ser dada atenção especial à definição dos tipos de revestimento a adotar para a pista de rolamento, de forma que as condições de aderência pneumático-pavimento sejam as melhores possíveis, não vindo a comprometer a segurança do usuário.

Na monitoração das condições das declividades transversais da pista de rolamento e dos acostamentos, a partir da recuperação dos pavimentos existentes e ao longo de todo o período da CONCESSÃO, serão exigidas:

Para os trechos em tangente longitudinal:

- Abaulamento transversal para cada faixa de tráfego separadamente: máximo de 3% e mínimo de 2%;
- Abaulamento transversal para os acostamentos:
  - ✓ Declividade ideal: 5%;
  - ✓ Declividade mínima: idêntica à da faixa de tráfego contígua.

Para os trechos circulares das curvas horizontais:

- Superelevação entre 2% e 8%, em função dos raios observados e medidos na borda inferior das faixas de tráfego, de acordo com a seguinte tabela:



Tabela 4 - Superelevação

Raio Medido	Superelevação Mínima
$R \leq 210$ m	8%
$210 < R \leq 350$	7%
$350 < R \leq 380$	6%
$380 < R \leq 410$	5%
$410 < R \leq 440$	4%
$440 < R \leq 480$	3%
$R > 480$	2%

Para os acostamentos nos trechos em curvas:

- Declividade ideal: idêntica à da faixa de tráfego contígua;
- Diferença algébrica máxima de 7% entre o acostamento e a faixa de tráfego contígua.

Os valores das declividades transversais deverão ser obtidos por diferença de nível levantada topograficamente entre as bordas da faixa de tráfego, ou entre as bordas do acostamento, conforme o caso.

O plano de amostragem para essa monitoração deverá ser submetido pela CONCESSIONÁRIA ao PODER CONCEDENTE para “Não Objeção”.

#### 2.2.1.5 Condições dos Acostamentos

As condições mínimas especificadas para os acostamentos pavimentados são as descritas a seguir:

- Desnível máximo em relação ao bordo da pista de rolamento de 5,00 (cinco) cm;
- Ausência de desnível em relação ao bordo da pista de rolamento em pistas duplas;
- Ausência de buracos, erosões e deformações ou vegetação, mesmo em acostamentos não pavimentados;
- Revestimento de concreto asfáltico ou tratamento superficial dependendo do volume de tráfego.
- Após a pavimentação e o alargamento do acostamento, o desnível máximo em relação ao bordo da pista de rolamento será de 5,00 (cinco) cm.



### **2.2.2 Canteiro Central e Faixa de Domínio**

Nesta Frente, deverão ser realizadas todas as desocupações irregulares, com o apoio do PODER CONCEDENTE, nos locais que foram notificados durante a Frente anterior.

Caso as áreas adjacentes à faixa de domínio sejam ocupadas por culturas onde a cerca atrapalhe ou impeça atividades agrícolas, a CONCESSIONÁRIA poderá propor aos proprietários a utilização de revestimento vegetal e de marcadores instalados na delimitação da faixa.

Deverão ser instaladas placas de alerta para a proibição de uso e ocupação dessas áreas.

Para a formação de aceiros, deverão ser realizados os serviços de desmatamento, destocamento e limpeza de uma faixa de, no mínimo, 1,5 (um e meio) m de largura, tendo a cerca delimitadora como referência. Essa operação visa, inclusive, à conservação dos dispositivos delimitadores da faixa de domínio.

### **2.2.3 Obras-de-Arte Especiais - OAE**

No que se refere à recuperação estrutural das OAE's, a Concessionária deverá executar, na Frente de Recuperação, as ações necessárias, de acordo com a inspeção detalhada prevista para ser realizada na Frente de Trabalhos Iniciais.

As obras que, com base na inspeção realizada e conforme norma DNIT 010/2004-PRO, apresentarem risco iminente de colapso (nota um) deverão ser objeto de reforço estrutural imediato (ainda no primeiro ano contratual).

Aquelas que receberem nota 2 (dois), deverão ser objeto de medidas iniciais urgentes para proteção dos usuários e da estabilidade da obra, seguidas de análise estrutural e serviços de reforço. Esses serviços, dependendo da gravidade dos problemas apresentados, deverão ser executados imediatamente no primeiro ano, ou poderão ser escalonados durante a Frente de recuperação das rodovias da concessão.

Enquadram-se nessa condição as obras que obtiverem notas 2 (dois) e 3 (três) na avaliação efetuada pela CONCESSIONÁRIA com base na norma DNIT 010/2004-PRO, e nos critérios adotados pela AGÊNCIA REGULADORA ou pelo PODER CONCEDENTE. Essas obras, ao final da Frente de recuperação, não poderão apresentar nenhum problema estrutural.

As obras que obtiverem nota 4 (quatro) deverão ser mantidas sob observação, devendo a CONCESSIONÁRIA tomar as providências cabíveis, quando e se necessário.

Até o final do prazo da Frente de Recuperação, todas as obras-de-arte especiais deverão ter seu trem tipo elevado à Categoria TB-45 Ton.

Todos os projetos de recuperação e reforço estrutural deverão ser elaborados pela CONCESSIONÁRIA e previamente submetidos ao PODER CONCEDENTE para “Não Objeção”.



Após a execução das recuperações, as obras deverão ser verificadas estruturalmente e avaliadas periodicamente, cabendo nova intervenção de reforço no caso de indícios de comprometimento estrutural.

Os padrões mínimos a serem atendidos quanto às condições das obras-de-arte especiais na conclusão da Frente de recuperação das rodovias, são aqueles definidos no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

O cronograma de execução com os percentuais de recuperação das OAE's, escalonados até o final da Frente de Recuperação, está disposto no Cronograma de Execução da Frente de Recuperação, disponível no item 2.2.12 deste PER.

#### **2.2.4 Dispositivos de Proteção e Segurança**

Ao longo da Frente de Recuperação das rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá providenciar:

- A substituição de todas as defensas metálicas existentes comprometidas;
- A complementação do sistema de contenção veicular, locada de forma a assegurar as condições desejáveis de proteção e segurança ao usuário;
- A substituição ou execução de reparos nos dispositivos antiofuscantes, nos atenuadores de impacto, barreiras rígidas de concretos tipo New Jersey e todos os elementos de segurança que ponham em risco os usuários das rodovias;
- A implantação de novas barreiras ou defensas nas curvas acentuadas, em trechos sinuosos e locais com desníveis laterais acentuados;
- A instalação de dispositivos antiofuscantes nos locais de ofuscamento na pista dupla, colocados sobre as barreiras de concreto e sob as passarelas na pista dupla com, no mínimo, 400,00 (quatrocentos) metros de extensão.

Em todos os casos, deverão ser adotados os projetos-tipo de barreiras especificados pela AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE ou pelo DNIT.

O cronograma de execução com os percentuais de recuperação dos Dispositivos de Proteção e Segurança, escalonados até o final da Frente de Recuperação, está disposto no Cronograma de Execução da Frente de Recuperação, disponível no item 2.2.12 deste PER.

Durante todo o prazo de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá atender todos os indicadores de desempenho elencados no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

##### *2.2.4.1 Defensas Metálicas*

Durante a Frente de Recuperação das rodovias objeto do CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA além de substituir as defensas comprometidas, deverá instalar defensas metálicas na entrada e saída de todas as pontes do sistema, bem como nas curvas.



No início de cada defesa, deverá ser implantado 1 (um) amortecedor retrátil para velocidade menor que 100 km/h, tipo simples, e ao final, 1 (uma) ancoragem.

Especial atenção deverá ser dispensada às obras-de-arte especiais na transição do elemento rígido (guarda corpo de concreto) para os elementos flexíveis (defensas metálicas). Assim, nesses locais deverá ser implantado a defesa tripla onda, conforme figura a seguir.

*Figura 3 - Defesa Tripla Onda*



Em cada ponte será necessária a implantação de 4 (quatro) conjuntos da defesa tripla.

No início de cada defesa deverá ser implantado o amortecedor retrátil conforme figura abaixo.

*Figura 4 - Amortecedor Retrátil*





## 2.2.5 Sinalização

### 2.2.5.1 Sinalização Horizontal

Durante a Frente de Recuperação da Rodovia e na medida da evolução das obras de recuperação do pavimento, a CONCESSIONÁRIA deverá executar a recomposição completa do sistema de sinalização horizontal, consistindo em:

- Aplicação de pintura de linhas delimitadoras e/ou de proibição de ultrapassagem;
- Aplicação de pinturas zebreadas, setas e demais elementos indicadores;
- Aplicação de tachas refletivas no pavimento ao longo de toda a extensão das rodovias, seguindo o preconizado no Manual de Sinalização Rodoviária do DNIT ou nas normas de sinalização do PODER CONCEDENTE;
- Aplicação de macrotachas ou tachões com retrorrefletância superior às tachas nos trechos sujeitos à neblina ou com maior incidência de precipitação pluviométrica.

A sinalização horizontal deverá atender aos seguintes parâmetros:

- A retrorrefletância mínima para as demarcações na cor branca e amarela deve ser igual ou superior ao especificado no Capítulo 3 - INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE;
- A sinalização horizontal deverá ser refeita sempre que se verificar o não atingimento daqueles parâmetros;
- As demarcações deverão ser executadas com 0,15 m de largura no eixo e bordos;
- As demarcações deverão ser refeitas quando houver menos que 75% de área remanescente ou quando a retrorrefletância residual for inferior a 120,0 mcd/lux/m<sup>2</sup>, para a pintura branca e inferior a 90,0 mcd/lux/m<sup>2</sup> para a pintura amarela;
- Não será permitida em nenhuma hipótese, a ocorrência de segmentos sem sinalização horizontal;
- Nos locais com maior incidência noturna de acidentes sob chuva, deverá ser implantada sinalização horizontal com alto índice de refletorização, complementado por elementos retrorrefletivos fixados sobre o pavimento.

Os materiais e suas aplicações deverão satisfazer às normas e especificações vigentes na AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE, DNIT, ABNT e CONTRAN.

Novos produtos ou processos decorrentes da evolução tecnológica ocorrida ao longo da CONCESSÃO poderão ser utilizados desde que atendam, no mínimo, às normas vigentes.

### 2.2.5.2 Sinalização Vertical e Aérea

Os trabalhos de recomposição da sinalização vertical e aérea, a serem iniciados na Frente dos Trabalhos Iniciais, deverão ser complementados durante a Frente de Recuperação das rodovias da concessão. Deverá ser dada ênfase a um sistema de sinalização que imponha condições ideais de segurança e informação ao usuário, sem, no entanto, pecar pelo exagero.



Para a execução dos serviços serão seguidas as Normas da AGÊNCIA REGULADORA, do PODER CONCEDENTE e do DNIT.

As películas devem ser escolhidas conforme o preconizado na norma ABNT NBR 14891:2021 e suas atualizações. As dimensões das letras e sinais nas placas deverão estar adequadas à velocidade diretriz da rodovia.

As placas serão implantadas sempre a uma distância mínima de: 1,20 m da borda externa do acostamento ou do refúgio (orla lateral interna da placa); 1,20 m do solo (orla inferior da placa); 6,50 m do solo, no caso de sinalização aérea (orla inferior da placa).

Para a retrorrefletância da sinalização vertical deverá ser seguido o especificado nas Normas ABNT NBR 14644:2021, ABNT NBR 15426:2006, ABNT NBR 14891:2021 e suas atualizações e os valores de retrorrefletância do CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.2.6 Terraplenos e Estruturas de Contenção**

Na Frente de Recuperação das rodovias da concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá realizar, com base no cadastro já elaborado na Frente anterior, para os locais considerados problemáticos, os levantamentos topográficos, sondagens e ensaios geotécnicos, além de outros ensaios especiais e/ou de instrumentação, necessários ao desenvolvimento dos projetos executivos, com vistas à execução de:

- Reforço estrutural ou complementações em obras de contenção existentes que se apresentem deficientes ou insuficientes;
- Recomposição de cortes, aterros e encostas problemáticos, não tratados na Frente anterior;
- Novas obras de contenção, onde requerido;
- Cobertura vegetal em todos os taludes estáveis que se apresentarem sem cobertura.

Durante todo o prazo de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá atender todos os indicadores de desempenho elencados no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.2.7 Passivo Ambiental**

Nessa Frente, a CONCESSIONÁRIA deverá recuperar os demais passivos ambientais cadastrados por ela na Frente de Trabalhos Iniciais e com base nos Projetos Executivos previamente submetidos à “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE. Os passivos deverão ser recuperados por ordem de severidade.

A CONCESSIONÁRIA será responsável pela obtenção de todas as licenças ambientais necessárias para a gestão da rodovia e implantação de obras de melhorias e aumento de capacidade.



Até o final do 2º ano de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá obter a Certificação Ambiental de acordo com a norma ABNT NBR ISO 14001:2015. Sua implantação e renovação, até o final do prazo da Concessão, será permanentemente acompanhada pela AGÊNCIA REGULADORA e VERIFICADOR INDEPENDENTE.

### **2.2.8 Sistemas de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes – OAC**

Como parte da recuperação das rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá atuar no sentido de restaurar, por completo, os sistemas existentes de drenagem e obras-de-arte correntes, o que envolverá especialmente as seguintes atividades básicas:

- Aumento da capacidade de vazão das obras avaliadas como deficientes, seja pela execução de novas linhas paralelas à obra atual, seja pela substituição por obra adequadamente dimensionada;
- Complementação, reconstrução ou recuperação dos dispositivos auxiliares das obras-de-arte correntes, como bocas e alas, caixas coletoras, bacias de captação e valas de derivação, de modo a disciplinar os fluxos d'água a montante e a jusante das obras;
- Revisão da eficácia do sistema de drenagem profunda e subsuperficial existente, complementando-o onde cabível;
- Implantação de novos dispositivos onde for verificada a sua necessidade;
- Recuperação, reconstrução geral e complementação do sistema de drenagem superficial existente;
- Implantação de dispositivos de drenagem para escoamento de eventuais empoçamentos sobre as faixas de rolamento com vistas a prevenir situações de aquaplanagem.

Em todos os casos, deverá ser dada ênfase especial aos pontos de deposição das águas coletadas pelos diversos dispositivos de drenagem e obras-de-arte correntes, assegurando-se a correta dissipação de energia, de forma a evitar a formação de processos erosivos.

Deverão ser atendidas as normas do PODER CONCEDENTE, da AGÊNCIA REGULADORA e especialmente às especificações de serviço DNIT 028/2004-ES e DNIT 029/2004-ES e suas atualizações.

No início da Frente de Recuperação, a CONCESSIONÁRIA deverá elaborar um Plano Geral de Drenagem da Rodovia, com a avaliação das condições de drenagem do sistema por completo e apresentação das intervenções que serão adotadas pela Concessionária nessa etapa, escalonadas de acordo com o Cronograma de Execução da Frente de Recuperação, disponível no item 2.2.12 deste PER.

Esse Plano deverá ser submetido a “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE.



Durante todo o prazo de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá atender todos os indicadores de desempenho elencados no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.2.9 Sistemas Elétricos e de Iluminação**

Na Frente de recuperação, os sistemas elétricos e de iluminação deverão receber reparos a fim de se manter seu pleno funcionamento, bem como abarcar intervenções/complementações em pontos que eventualmente não tenham sido contemplados na Frente dos Trabalhos Iniciais.

Deverá ser implantado sistemas de iluminação nos trechos próximos às Bases de Pesagem Móveis e no segmento do novo Posto de Policiamento Rodoviário.

A implantação de iluminação de trevos e interseções está relacionada na Frente de Melhorias e Ampliação de Capacidade constantes deste PER.

Nesta etapa deverão ser realizados os remanejamentos de linhas de transmissão que sejam caracterizadas como interferências às obras de melhoria e ampliação.

Durante todo o prazo de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá atender todos os indicadores de desempenho elencados no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### **2.2.10 Marginais, Acessos, Trevos, Entroncamentos e Retornos**

Na Frente de Recuperação, as atividades básicas da CONCESSIONÁRIA no que diz respeito a acessos, trevos, entroncamentos, marginais e retornos deverão ser as seguintes:

- Recuperação das pistas e acostamentos;
- Revisão geral e complementação da sinalização horizontal, vertical e aérea;
- Eliminação, com apoio do PODER CONCEDENTE, dos acessos irregulares ou mal posicionados, com remanejamento para locais seguros;
- Melhoria das soluções de canalização, para aqueles dispositivos nos quais não esteja prevista a remodelação, a curto ou médio prazo;
- Recuperação da proteção vegetal e melhoria das condições paisagísticas, pela aplicação de plantas e arbustos apropriados;
- Correções geométricas, com introdução de ilhas ou tipos de separadores de tráfego, e melhorias de canalização, adequando ao tráfego de caminhões e carretas.

As práticas listadas deverão ser estendidas, igualmente, às áreas de recantos, paradouros e bases de pesagem no âmbito das rodovias.

Durante todo o prazo de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá atender todos os indicadores de desempenho elencados no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.



### 2.2.11 Parâmetros de Desempenho da Frente de Recuperação

Ao final do prazo determinado para a Frente de Recuperação, a CONCESSIONÁRIA será monitorada de acordo com os Indicadores de Desempenho apresentados CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE, os quais deverão ser atendidos.

### 2.2.12 Cronograma de Execução da Frente de Recuperação

Estão definidos na tabela abaixo, os serviços que serão executados na Frente de Recuperação. O percentual é referente à extensão total da concessão.

Tabela 5 - Cronograma de Execução da Frente de Recuperação

Descrição	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5
Recuperação do Pavimento	25%	25%	25%	25%
Obras de Arte Especiais	25%	25%	25%	25%
Recuperação dos Dispositivos de Proteção e Segurança	25%	25%	25%	25%
Recuperação dos Dispositivos de Sinalização	25%	25%	25%	25%
Recuperação da Drenagem e Obras de Arte Corrente – OAC	25%	25%	25%	25%
Recuperação dos Sistemas Elétricos e de Iluminação	25%	25%	25%	25%
Recuperação de Marginais, acessos, Trevos, Entroncamentos e Retornos	25%	25%	25%	25%

O PODER CONCEDENTE, o VERIFICADOR INDEPENDENTE e a AGÊNCIA REGULADORA, em conjunto com a CONCESSIONÁRIA, procederão com uma vistoria em todo o SISTEMA RODOVIÁRIO para a comprovação da realização de todas as condições relacionadas nesse PER para configurar a conclusão da Frente de Recuperação.

## 2.3 FRENTE DE MANUTENÇÃO PROGRAMADA

### 2.3.1 Conceitos, Objetivos e Diretrizes Básicas

A Manutenção Programada pode ser conceituada como o conjunto de intervenções físicas as quais a CONCESSIONÁRIA deverá realizar, de caráter periódico, de forma a recompor, ou mesmo aprimorar, as condições dos pavimentos e da sinalização horizontal das rodovias, ao longo de todo o período de CONCESSÃO.

Essa etapa tem início após a conclusão da Frente de Recuperação e permanece até o final da concessão.



A atividade de manutenção será responsável pela preservação do investimento inicial, adequando o pavimento e a sinalização das rodovias às novas necessidades oriundas do acréscimo de demanda de tráfego previsto, recuperando-os dos desgastes naturais a que estarão sujeitos ao longo do tempo. A atividade de manutenção complementar as ações da conservação rotineira, de forma que os pavimentos e a sinalização estejam sempre em condições satisfatórias, permitindo o transporte seguro, confortável e econômico de passageiros e bens de produção.

A periodicidade das intervenções de manutenção deverá considerar intervalos de tempo contados a partir da conclusão da Recuperação das Rodovias ou das Obras de Melhoria e Ampliações.

O prazo limite entre as intervenções de manutenção em um mesmo pavimento de um mesmo trecho não poderá ultrapassar 8 (oito) anos.

Todos os trabalhos de manutenção deverão ser desenvolvidos de acordo com as Especificações de Serviços vigentes na AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE, no DNIT e em outros organismos rodoviários nacionais ou internacionais.

A CONCESSIONÁRIA será responsável pela realização dos levantamentos, dos projetos básicos e executivos e pelo planejamento e execução de obras de cada ciclo de manutenção. Para tal, deverá implantar um Sistema de Planejamento, Gestão e Monitoração dos componentes rodoviários.

Antes de serem iniciados os trabalhos de cada ciclo de manutenção, a CONCESSIONÁRIA deverá elaborar o projeto executivo correspondente que deverá receber a “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE.

Tal projeto deverá conter o plano detalhado dos serviços a serem executados, baseado em atividades de avaliação funcional e estrutural dos pavimentos, tais como:

- Cadastro detalhado dos pavimentos;
- Levantamento do estado da superfície dos pavimentos;
- Avaliação objetiva da superfície dos pavimentos;
- Levantamento da condição de superfície;
- Medição da irregularidade longitudinal (“*International Roughness Index*” e quociente de irregularidade);
- Avaliação da deformabilidade elástica do pavimento;
- Medição das condições de aderência (resistência à derrapagem);
- Cadastro detalhado do estado dos acostamentos existentes.

Da análise dos dados obtidos, deverá ser procedida a divisão dos trechos em segmentos homogêneos, sob o ponto de vista funcional e estrutural. Essa análise determinará quais os segmentos que deverão sofrer ações de manutenção, visando o atendimento das condições mínimas estabelecidas nos Indicadores de Desempenho.



O projeto compreenderá ainda o cálculo dos números de solicitações do tráfego e o dimensionamento das camadas de reforço.

Nos projetos deverão constar também, os detalhamentos para a manutenção da sinalização horizontal, em função das intervenções a serem realizadas nas pistas.

As atividades de manutenção do pavimento e da sinalização horizontal deverão obedecer aos padrões especificados e descritos nesse PER, podendo a CONCESSIONÁRIA, no entanto, propor à AGÊNCIA REGULADORA e PODER CONCEDENTE, eventuais alterações decorrentes de processos de evolução tecnológica.

Após a conclusão de cada ciclo de manutenção programada, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar à AGÊNCIA REGULADORA, por meio de “Notificação de Conclusão” instruída com documento comprobatório, a realização de vistoria conjunta, que será efetuada, em conjunto, pela AGÊNCIA REGULADORA, pelo PODER CONCEDENTE, pela CONCESSIONÁRIA e pelo VERIFICADOR INDEPENDENTE por meio de representantes especialmente designados.

Recebida a “Notificação de Conclusão”, a AGÊNCIA REGULADORA deverá agendar a vistoria conjunta, que deverá ocorrer no prazo máximo de 10 (dez) dias a contar do recebimento da “Notificação de Conclusão”.

A avaliação da qualidade e suficiência dos serviços executados e vistoria de todo o Sistema Rodoviário, caracteriza a conclusão de cada ciclo de manutenção programada. Após o recebimento dos trabalhos de cada ciclo, o PODER CONCEDENTE publicará, no Diário Oficial, o recebimento de cada ciclo de manutenção da CONCESSÃO no prazo de até 60 (sessenta) dias.

Ao término dos serviços inerentes à esses ciclos, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao PODER CONCEDENTE e à AGÊNCIA REGULADORA, um relatório detalhado, “as built”, consolidando todos os serviços efetivamente executados, inclusive com a relação de quantitativos e a documentação fotográfica pertinente. O prazo para apresentação da versão final do relatório “as built”, contemplando todas as revisões que possam ser indicadas pelo PODER CONCEDENTE, será de até 4 (quatro) meses, a contar da data de recebimento de cada ciclo.

### **2.3.2 Planejamento, Gestão e Monitoração da Manutenção**

A definição das atividades necessárias de manutenção do pavimento e da sinalização, ao longo do período de CONCESSÃO, exigirá da CONCESSIONÁRIA a realização de planejamento dos serviços, que será consubstanciado através das seguintes ações:

- Análise da evolução das características funcionais e estruturais dos pavimentos ao longo do tempo, com previsão de desempenho de cada segmento homogêneo;
- Definição das alternativas viáveis de manutenção, além do dimensionamento estrutural de cada alternativa;



- Planejamento das atividades de sinalização horizontal a partir do seu monitoramento. Tais procedimentos deverão ser repetidos a cada nova campanha de manutenção do pavimento, permitindo uma constante avaliação do comportamento dele, de forma a definir ações para intervenção no momento oportuno, mantendo-se a rodovia em perfeita condição de trafegabilidade.

Para executar de forma sistemática esse planejamento e gestão, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar, até o final da fase de recuperação, um “Sistema de Planejamento da Manutenção”, de forma similar aos Sistemas de Gerenciamento de Pavimentos (SGP) disponíveis em organismos nacionais e internacionais, estruturado em meio informatizado, para subsidiar o estudo de alternativas de manutenção.

O sistema de gerenciamento do pavimento deverá ser alimentado com os dados das monitorações das características de superfície funcionais, estruturais e de segurança do pavimento.

Para o planejamento e gestão dos serviços de manutenção da sinalização horizontal, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar um sistema que compreenderá:

- Monitoração da sinalização;
- Processamento dos dados;
- Análise das deficiências da sinalização;
- Planejamento dos serviços;
- Execução das obras.

Evidentemente, que em nenhuma situação, após intervenções no pavimento, a rodovia será liberada ao tráfego sem a sinalização horizontal adequada que garanta a segurança dos usuários, ainda que provisória.

A liberação da rodovia ao tráfego sem a devida recomposição da sinalização horizontal sujeita a CONCESSIONÁRIA as penalidades previstas no **ANEXO 14 – PENALIDADES**.

Todos os procedimentos selecionados deverão ser submetidos previamente ao PODER CONCEDENTE para “Não Objeção”.

### **2.3.3 Atividades Básicas das Monitorações do Pavimento**

O planejamento da manutenção dos pavimentos deverá ser feito no âmbito do sistema a ser implantado, empregando os dados oriundos da monitoração.

As etapas a serem seguidas nas Monitorações dos Pavimentos estão descritas a seguir:

#### *2.3.3.1 Monitoração das condições superficiais dos pavimentos*

Na monitoração das condições das superfícies dos pavimentos, deverão ser realizadas, em cada faixa de tráfego:



- Avaliação objetiva da superfície dos pavimentos, cadastrando as ocorrências de defeitos;
- Levantamento da condição de superfície, medindo-se a área dos defeitos;
- Levantamento visual contínuo, com cadastramento dos defeitos;
- Medição da irregularidade transversal (flechas ou afundamentos das trilhas de roda);
- Inspeção cadastral das placas de concreto de cimento Portland.

#### *2.3.3.2 Monitoração das condições funcionais dos pavimentos*

A monitoração das condições funcionais ou de conforto dos pavimentos será realizada sempre que necessário para atendimento aos Indicadores de Desempenho, compreendendo a medição da irregularidade longitudinal.

#### *2.3.3.3 Monitoração das condições estruturais dos pavimentos*

As condições estruturais dos pavimentos deverão ser monitoradas periodicamente, pelo menos a cada 2 (dois) anos, utilizando recursos tecnológicos da Mecânica dos Pavimentos.

#### *2.3.3.4 Monitoração das condições de segurança (aderência pneu-pavimento)*

Na monitoração das rodovias, a avaliação das condições de segurança deverá ser feita nos mesmos prazos e condições indicados na alínea anterior, relativa à monitoração das condições estruturais dos pavimentos, face a sua importância para a manutenção das condições de segurança para os usuários.

Para a monitoração da aderência pneu – pavimento, a CONCESSIONÁRIA deverá realizar:

- Identificação de segmentos críticos quanto à aderência e quanto à segurança, com base nos valores do coeficiente de atrito longitudinal, e em análise dos segmentos críticos quanto à geometria das rodovias (interseções, desníveis acentuados, travessias de pedestres, curvas de raios reduzidos, entre outros), demarcando as unidades de amostragem nos segmentos críticos;
- Nas unidades de amostragem dos segmentos críticos, complementação da monitoração, compreendendo medição do coeficiente de atrito transversal, avaliação da macrotextura do pavimento.

#### *2.3.3.5 Monitoração da sinalização horizontal*

No âmbito da Manutenção, deverá ser realizada a monitoração permanente dos elementos da sinalização horizontal, através de inspeções e medições físicas nas pinturas de linhas de eixos e bordas das pistas, nas linhas dos ramos de interseções, além das setas, zebrações e mensagens.



A monitoração da sinalização horizontal compreenderá principalmente a avaliação do índice de retrorrefletância das pinturas, empregando equipamentos específicos, operados por técnicos treinados, de modo a atender ao índice mínimo exigido nesse PER. Se o índice medido for inferior ao valor indicado, deverá ser providenciada a repintura imediata.

Também deverão ser monitorados no mesmo período indicado para a sinalização horizontal, os desempenhos de outros elementos, como as tachas e tachões refletivos, quanto à refletância e preservação nos locais onde esses dispositivos são necessários.

#### **2.3.4 Intervenções de Manutenção**

Durante o período de CONCESSÃO, quando for necessário intervir para recuperar o pavimento (ou agir em caráter preventivo), poderão ser empregadas várias técnicas de intervenções, que recebem comumente a denominação de “políticas de intervenções”, por agruparem várias ações de diferentes técnicas executivas.

Os trabalhos de manutenção do pavimento deverão incluir as seguintes “políticas de intervenções” de manutenção:

- Apenas conservação de rotina;
- Rejuvenescimento da superfície com aplicação de microconcreto asfáltico a frio com polímeros;
- Manutenção de caráter corretivo, com correções superficiais de segmentos trincados e/ou deformados, através de fresagem do pavimento e recomposição com nova camada de CBUQ ou microconcreto asfáltico a frio (ou selagem com CBUQ tipo “massa fina” espalhada com motoniveladora);
- Execução de reforço estrutural em CBUQ, em uma ou mais camadas, após execução de remendos e, excepcionalmente, reconstrução total do pavimento.

Outras técnicas podem ser sugeridas pela CONCESSIONÁRIA, obtendo sempre a “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE.

A melhor “política” a ser empregada dependerá do planejamento da manutenção, com base nos dados históricos da monitoração do pavimento. Para cada segmento homogêneo, deverão ser definidos os anos de cada intervenção e as suas espessuras, em função das previsões de desempenho efetuadas e dos dimensionamentos.

Será permitido o emprego de alternativas modernas de recuperação do pavimento, ou fruto de evolução tecnológica ao longo do período de CONCESSÃO, desde que os estudos efetuados e submetidos ao PODER CONCEDENTE obtenham a “não objeção”.

As intervenções de manutenção da sinalização horizontal constarão em execução de pinturas de linhas de sinalização de eixo e de bordos, contínuas ou interrompidas, pinturas de setas, mensagens e zebrações, e fixação de tachas e tachões refletivos, sobre os pavimentos.



## **2.4 FRENTE DE OBRAS DE MELHORIAS E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE**

As intervenções de melhorias são obras de ampliação ou obras complementares em determinados locais nas rodovias e podem ser motivadas por diversos fatores dos quais se destacam o nível de serviço, a segurança, o conforto do usuário e as necessidades locais.

No que se refere aos padrões técnicos a serem obedecidos pela CONCESSIONÁRIA, toda e qualquer obra a ser realizada nas Rodovias, fazendo parte de qualquer uma das Frentes relacionados neste PER, deverá obedecer às respectivas normas e especificações adotadas pelo PODER CONCEDENTE, AGÊNCIA REGULADORA, DNIT e ou ABNT. Outros documentos, nacionais ou estrangeiros, poderão ser adotados, desde que produzam resultados compatíveis com os padrões técnicos exigidos.

Assim, toda e qualquer obra deverá ser precedida do respectivo projeto, a ser elaborado por equipe de profissionais especializados sob a responsabilidade da CONCESSIONÁRIA. O início da implantação de qualquer obra só será efetivado após a devida “Não Objeção” do projeto pelos setores competentes do PODER CONCEDENTE. Devem ainda, ser observados os aspectos ambientais, de acordo com a legislação em vigor, a obtenção das necessárias licenças e autorizações.

Quando a obra de ampliação ou melhoria estiver prevista para ocorrer em perímetros urbanos, a CONCESSIONÁRIA deverá, obrigatoriamente, em conjunto com o PODER CONCEDENTE, Ente Regulador e com os poderes constituídos do Município, promover Audiência Pública prévia à tomada de decisões, para ouvir os pleitos da Comunidade.

Ficará a cargo da CONCESSIONÁRIA, a responsabilidade pelas desapropriações e/ou remoções, caso seja necessário para determinada obra. O PODER CONCEDENTE publicará o devido Decreto de Utilidade Pública (DUP), após o encaminhamento pela CONCESSIONÁRIA das delimitações dos terrenos necessários para desapropriação.

No mínimo 18 (dezoito) meses antes do prazo previsto para a conclusão de uma obra nova, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar seu projeto executivo ao PODER CONCEDENTE para “Não Objeção”. Esse prazo pretende garantir o tempo necessário para obtenção das licenças ambientais, efetivação de desapropriações e remoções (caso seja necessário) e implantação efetiva das obras.

Para todas as obras executadas nas rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar a visita conjunta de recebimento do PODER CONCEDENTE, AGÊNCIA REGULADORA, VERIFICADOR INDEPENDENTE e CONCESSIONÁRIA.

Ao término da implantação de toda e qualquer obra de melhoria e ampliação, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao PODER CONCEDENTE e à AGÊNCIA REGULADORA, um relatório detalhado, “as built”, consolidando todos os serviços efetivamente executados, inclusive com a relação de quantitativos e a documentação fotográfica pertinente. O prazo para apresentação da versão final do relatório “as built”, contemplando todas as revisões que possam ser indicadas pelo PODER CONCEDENTE, será de até 4 (quatro) meses, a contar da data de término de cada obra.



A execução das obras previstas envolverá, entre outros, serviços de:

- Terraplenagem;
- Pavimentação;
- Drenagem e obras-de-arte correntes;
- Proteção ao meio ambiente;
- Paisagismo;
- Sinalização;
- Iluminação;
- Obras complementares.

A relação das especificações a adotar, as quais deverão necessariamente conter os procedimentos executivos e os parâmetros de desempenho a serem atingidos para as diversas obras, deverá constar dos projetos executivos de engenharia, que serão elaborados para cada obra e/ou serviço, previamente submetidos à “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE.

As especificações de serviços deverão ainda estar sempre de acordo com as atualizações feitas pelos órgãos rodoviários, ou, quando conveniente, a CONCESSIONÁRIA poderá propor a adoção de novos procedimentos, materiais ou tecnologias de comprovada eficiência.

Estão particularizadas, a seguir, algumas características técnicas importantes a serem consideradas durante a execução de algumas Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade, sem se limitar a essas nas futuras definições das obras.

#### **2.4.1 Fluidez do Tráfego**

Os padrões técnicos de fluidez do tráfego a serem atendidos durante o período de CONCESSÃO, são aqueles conceituados no “Highway Capacity Manual (HCM)” do “Transportation Research Board”, edição de 2010.

No caso das rodovias objeto desta CONCESSÃO, determinou-se que deverão operar sempre no Nível de Serviço “D” ou melhor (C, B, A).

O limite máximo do padrão de serviço em “Nível E” será de 50 (cinquenta) horas durante um ano, aferido com base numa média móvel de 365 dias.

Segundo o HCM, considera-se “Nível de Serviço E”, para as vias, a operação em que os fluxos aumentam significativamente. A demanda de passagem é alta para as classes I e II, mas a capacidade de ultrapassagem aproxima-se de zero. Uma alta porcentagem de veículos viaja agora em comboios, e o PTSF (percentual de tempo gasto em pelotão) é bastante perceptível.

Assim, as rodovias concessionadas só poderão operar no máximo 50 (cinquenta) horas em nível E, durante um ano aferido com base numa média móvel de 365 dias, devendo a CONCESSIONÁRIA monitorar permanentemente esse indicador para iniciar os procedimentos ou obras de melhoria com a devida antecedência.



Para o devido monitoramento da capacidade da rodovia, a Concessionária deverá encaminhar o cálculo do Nível de Serviço nos Relatórios de Monitoramento de Tráfego, conforme diretrizes e prazos estabelecidos no item 4.3.10 deste PER.

Faz parte desse PER, a relação de obras condicionadas à gatilhos de tráfego para início de implantação, conforme item 2.6 – Frente de Obras Condicionadas à Manutenção do Nível de Serviço.

#### **2.4.2 Características Geométricas**

Para a realização das Obras de Melhorias e Ampliação de Capacidade, serão necessárias correções de traçado/variantes, vias marginais, terceiras faixas cujas características geométricas deverão ser indicadas no projeto a ser elaborado pela CONCESSIONÁRIA, de forma a classificar as novas seções da rodovia com a mesma classe em que a rodovia se encontra atualmente, e mantê-las assim durante todo o período de CONCESSÃO.

Em caso de futura necessidade de obras de duplicação, a separação entre as pistas deverá ser feita sempre através de canteiro central com no mínimo 3,00 m de largura ou com barreiras tipo “New Jersey”. Essas características deverão ser estabelecidas em função da conformação dos terrenos atravessados, do volume e perfil do tráfego projetado e do uso do solo ao longo da via.

Os projetos executivos deverão apresentar o necessário detalhamento das soluções propostas, e serão submetidos à apreciação e “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE, procurando manter ou melhorar as características geométricas já estabelecidas na via.

Apresentamos a seguir projetos padrão/tipo para implantação de vias marginais.



Figura 5 - Implantação de Marginais

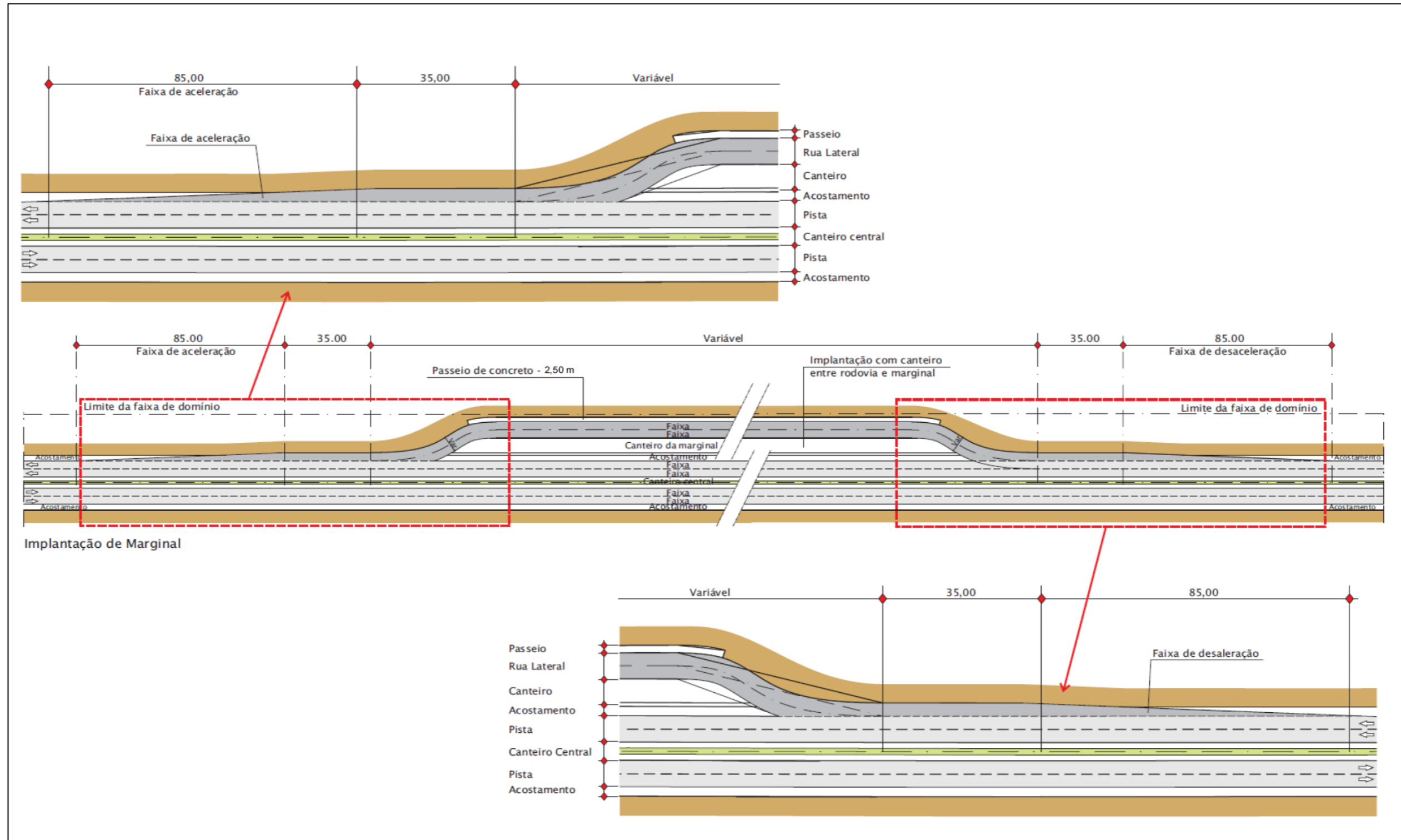
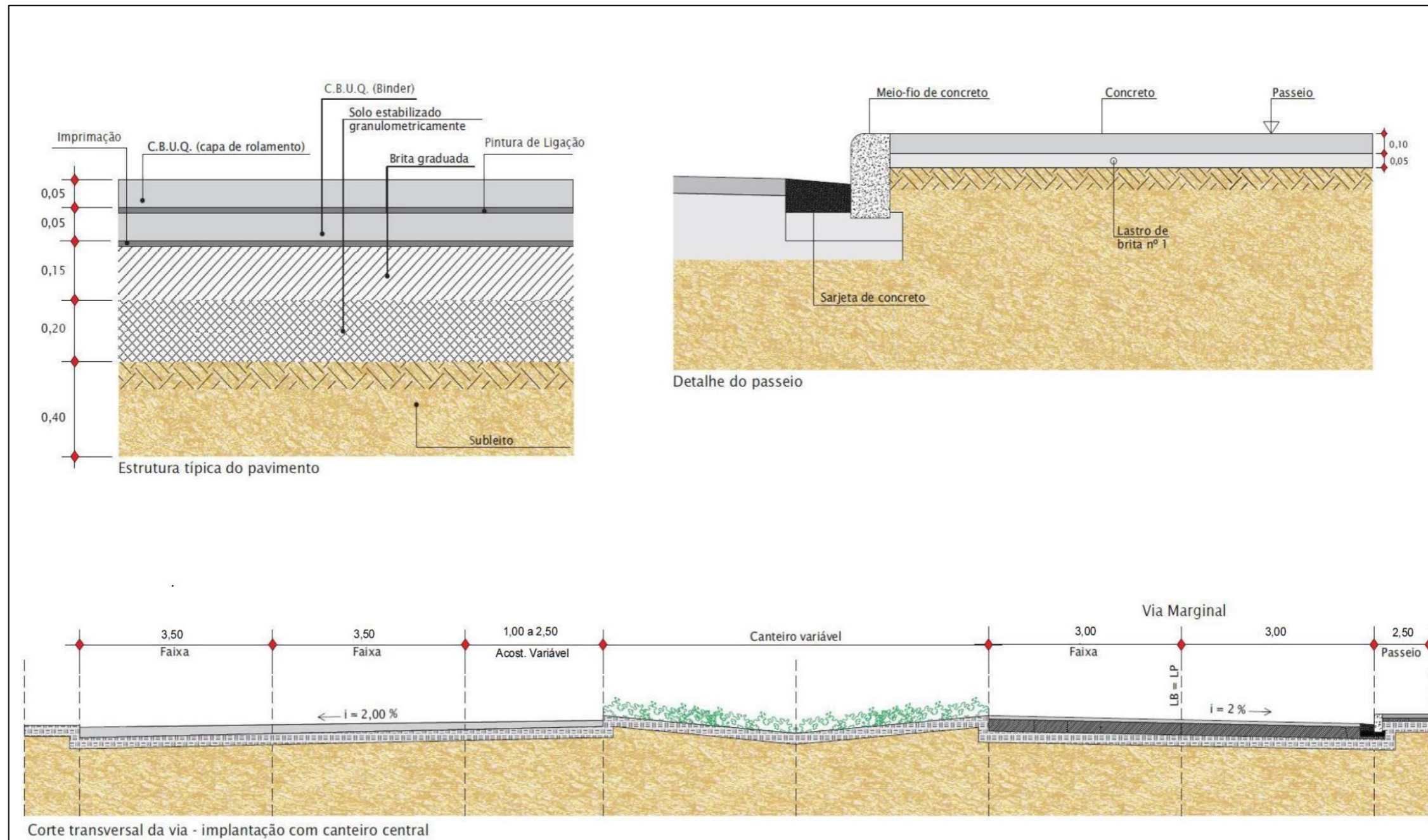




Figura 6 - Projeto Padrão Vias Marginais - Detalhes





### 2.4.3 Interseções

Os traçados planialtimétricos das interseções deverão permitir velocidade operacional de no mínimo 40 km/h para os ramos direcionais; para alças a velocidade operacional mínima poderá ser de 30 km/h.

De cada “arranjo” a ser detalhado, deverá fazer parte o respectivo estudo de capacidade dos ramos, de acordo com a demanda e perfil de tráfego para o horizonte de projeto considerado. Assim, o número de faixas por ramo resultará da demanda e do perfil de tráfego previstos.

As rampas longitudinais máximas previstas para os ramos das interseções deverão ser de 8%, sempre que possível, admitindo-se um valor máximo de 10%.

Na concordância dos ramos das interseções com a rodovia, deverão ser previstas faixas auxiliares de mudança de velocidade. O comprimento dessas faixas deverá ser estabelecido considerando-se a velocidade da via principal, que poderá ser entre 80 km/h e 100 km/h; a extensão das faixas deverá ser corrigida em função do greide, ascendente ou descendente da via principal.

As curvas das interseções deverão ser dotadas, sempre que possível, de espirais de transição, com exceção das do dispositivo tipo “diamante”.

Com relação à superelevação, deverá ser adotado para as alças o valor máximo de 5,0%; para os ramos direcionais, a superelevação deverá ser definida em função dos raios adotados e das respectivas velocidades, variando entre 8,0% e 2,0%, de acordo com as normas aceitas pela AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE ou pelo DNIT.

Os greides dos ramos deverão ser previstos obedecendo aos parâmetros (“K”) mínimos para as curvas verticais, de modo a garantir distâncias mínimas de visibilidade de parada, de acordo com a velocidade diretriz do ramo.

Assim como mencionado no subitem anterior, o necessário detalhamento deverá ser efetuado por ocasião da execução dos projetos executivos.

Eventuais modificações nos dispositivos previstos deverão preservar ou melhorar as características técnicas e de segurança existentes hoje. Em qualquer caso, essas modificações só serão implementadas após a apreciação e “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE.

Com relação aos Acessos particulares às rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá, até o final do 12º (décimo segundo) mês da CONCESSÃO, apresentar, no documento “Cadastro da Situação dos Componentes Rodoviários”, a ser entregue ao PODER CONCEDENTE, um diagnóstico sobre a regularidade ou não dos referidos acessos. Tal verificação deverá ser feita a partir de consultas a serem efetuadas no PODER CONCEDENTE.

Os acessos irregulares que se configurarem como ponto de insegurança ao tráfego das rodovias deverão, com o apoio do PODER CONCEDENTE, serem remanejados ou bloqueados. Cada proprietário deverá se responsabilizar pelas adequações de seu acesso.

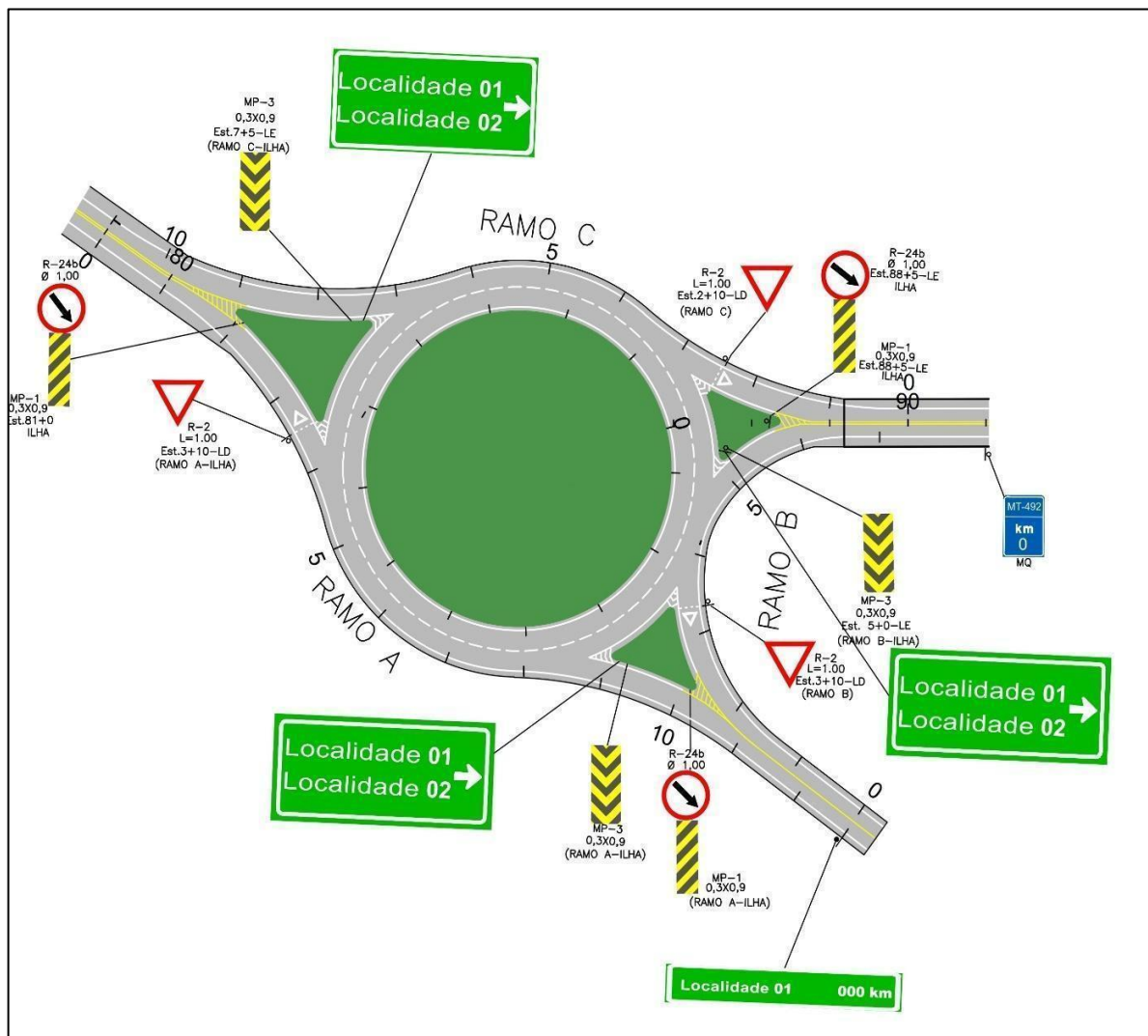


Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

A partir do início da CONCESSÃO, a CONCESSIONÁRIA será a responsável pela permissão ou não da abertura de novos Acessos, sempre após ouvidos a AGÊNCIA REGULADORA e o PODER CONCEDENTE.

Estão apresentados a seguir, os projetos padrão esquemáticos dos tipos de interseção que deverão ser utilizados como solução nas Obras de Melhorias definidas neste PER. Ressalta-se que os padrões apresentados nas figuras a seguir são esquemáticos, assim, os projetos funcionais e executivos devem atender aos normativos vigentes à época da sua implantação.

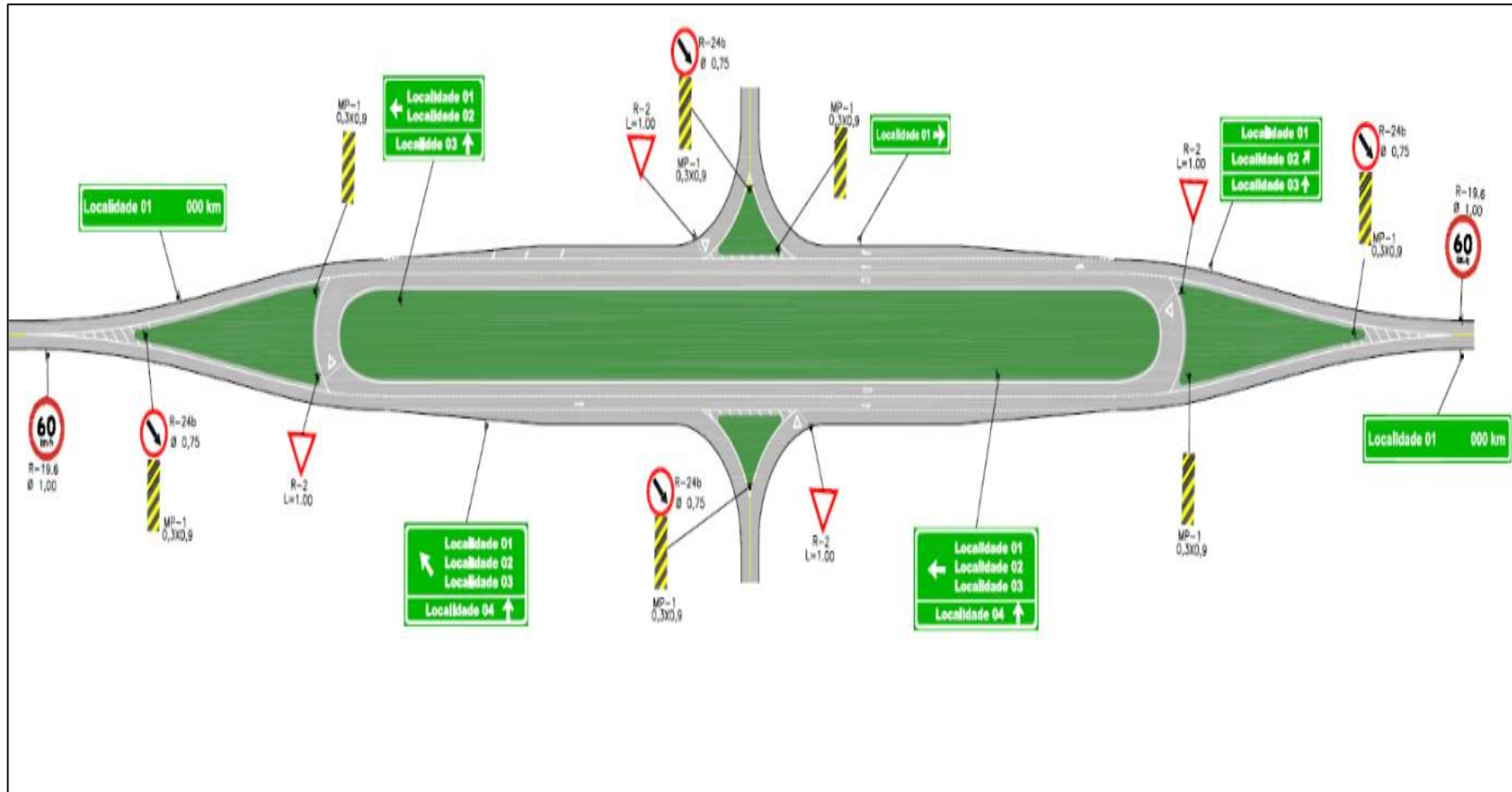
Figura 7 - Projeto Padrão de Interseção Tipo Rotatória





Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

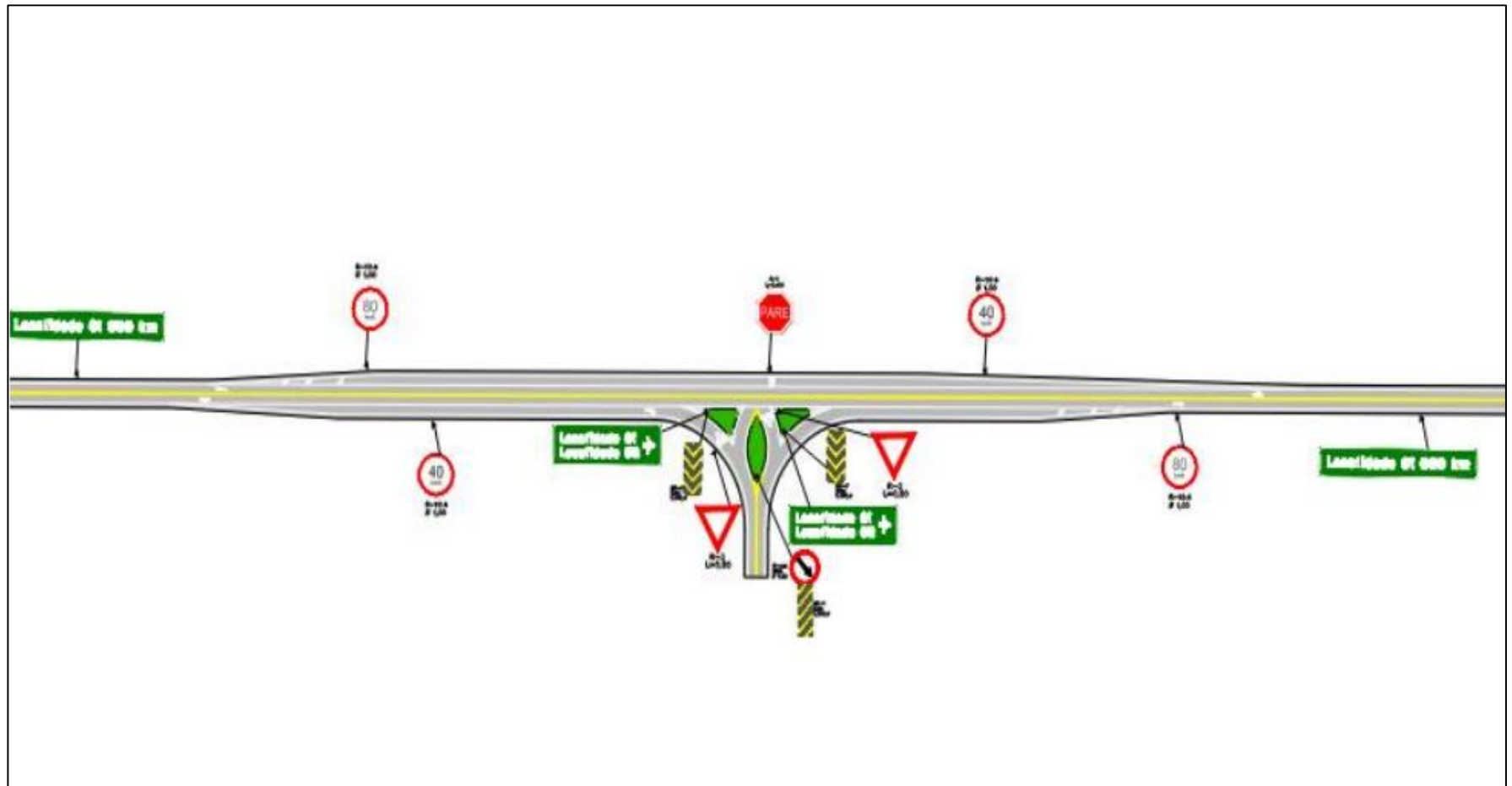
Figura 8 - Projeto Padrão de Interseção Tipo Alongada





Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Figura 9 - Projeto Padrão de Interseção Tipo Gota





## 2.4.4 Sinalização

### 2.4.4.1 Sinalização Horizontal

Os materiais e suas aplicações deverão satisfazer às especificações aprovadas pela ABNT e pelo CONTRAN (“Manual de Sinalização de Trânsito”). Novos produtos ou processos decorrentes da evolução tecnológica ao longo do período da CONCESSÃO serão objeto de análise e “Não Objeção” por parte do PODER CONCEDENTE.

O material a ser utilizado deverá ser definido pela CONCESSIONÁRIA de acordo com as normas da AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE ou DNIT e sempre atendendo aos Parâmetros de Desempenho.

Os índices mínimos de retrorrefletância são os definidos nos CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

### 2.4.4.2 Sinalização Vertical

Os materiais e suas aplicações deverão atender às especificações da AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE, do DNIT da ABNT e ao Manual de Sinalização de Trânsito do CONTRAN.

Dimensões:

- ✓ Sinais de Regulamentação e Advertência: tipo I: 1,00 m x 1,00 m para pistas simples e duplas e correspondentes interseções;
- ✓ Sinais de Indicação: dimensão variável em função da mensagem, do posicionamento do sinal e da velocidade básica a ser adotada para o projeto de sinalização. Para as vias principais, a velocidade a ser considerada é de 80 km/h.

Tamanho das letras:

- ✓ O tamanho das letras e demais caracteres deverão estar em conformidade com as normas do DNIT.

Refletorização:

- ✓ Sinais suspensos:
  - Fundo: película refletiva de alta intensidade, grau diamante;
  - Orlas, tarjas, mensagens, símbolos, setas e legendas: películas refletivas de alta intensidade, grau diamante;
  - Elementos de cor preta: película não refletiva.
- ✓ Demais placas:
  - Fundo: película refletiva, alta intensidade;
  - Orlas, tarjas, mensagens, símbolos, setas e legendas: películas refletivas de alta intensidade, com esferas inclusas em colmeia;
  - Elementos de cor preta: película não refletiva;
  - Índices mínimos de retrorrefletância (0,2° de divergência; -4° de incidência), avaliados conforme indicado nos indicadores de desempenho.



Atingidos os patamares representados pelos índices mínimos, definidos de acordo com os procedimentos padronizados para testes fotométricos de retrorrefletância residual, os dispositivos de sinalização vertical deverão ser substituídos.

✓ Suporte e fixação:

- Deverão ser utilizados perfis metálicos galvanizados;
- A fixação deverá ser capaz de manter a posição da placa, mesmo sob forte vento;
- Para suporte dos marcos quilométricos, identificação da rodovia, sinais de regulamentação e advertência, poderão ser utilizados suportes de madeira.

✓ Posicionamento:

- Afastamento em relação ao bordo do acostamento: 0,60 m, no mínimo;
- Altura do bordo inferior da placa em relação à pista: mínimo de 1,20 m;
- Dispositivos auxiliares de segurança.

#### 2.4.4.3 *Tachas Refletivas*

Será utilizada em toda a extensão das obras novas, no eixo e bordos, conforme padrão usualmente adotado pelo DNIT.

#### 2.4.4.4 *Tachões Refletivos*

Serão utilizados como elemento complementar à sinalização em multivias, em interseções e em pontos onde houver necessidade de canalização do tráfego.

#### 2.4.4.5 *Marcadores de alinhamento (delineadores)*

Padrão: placas com fundo amarelo refletivo e seta na cor preta, nos mesmos padrões especificados para a sinalização vertical. Serão utilizados nas entradas e saídas de obras-de-arte especiais e bordos externos de curvas acentuadas, com dimensão de 0,40 m x 0,50 m.

### 2.4.5 **Pavimentação**

Embora reserve-se ao PODER CONCEDENTE a prerrogativa de objeção ou não das soluções propostas, a CONCESSIONÁRIA terá liberdade para propor a concepção estrutural dos novos pavimentos a serem executados nas obras de melhoria e ampliação de capacidade, sempre com o objetivo de atendimento aos parâmetros de desempenho desse PER.

Nesse contexto, são admitidas soluções em pavimentos flexíveis ou rígidos, estruturas invertidas, o uso de técnicas de reciclagem, de geossintéticos, de asfaltos polimerizados ou de outros processos alternativos que decorram da evolução tecnológica.

Em todos os casos, será considerada a necessidade de atendimento aos padrões funcionais, estruturais e de segurança especificados neste PER – Programa de Exploração Rodoviária, além da minimização de intervenções sobre a rodovia.



## 2.4.6 Condições dos Acostamentos

As condições mínimas especificadas para os acostamentos, ao término das Obras de Melhorias e Ampliação de Capacidade, e ao longo de todo o período da CONCESSÃO são as descritas a seguir:

- Ausência de buracos, deformações, erosão ou vegetação em todo o acostamento;
- Revestimento asfáltico ou tratamento superficial dependendo do volume de tráfego.

## 2.4.7 Sistema de Drenagem e Obras-de-arte Correntes

As estruturas de drenagem e obras-de-arte correntes deverão seguir os padrões apresentados nos álbuns de projetos-tipo adotados pela AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE ou DNIT, nessa ordem.

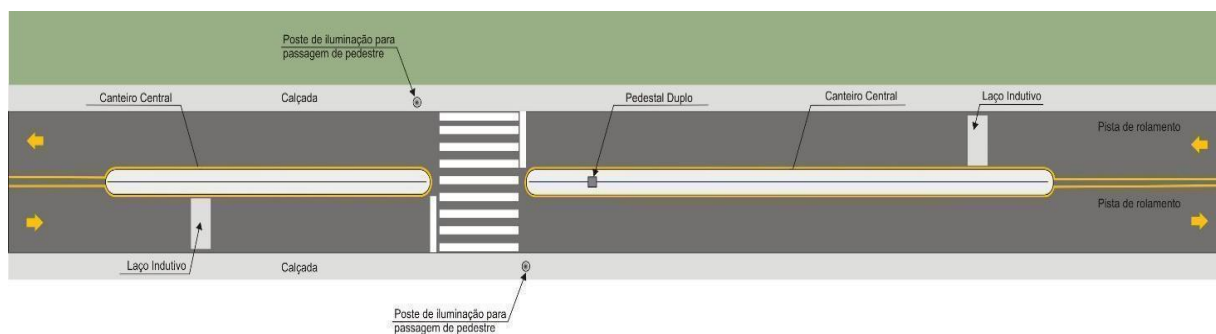
Os respectivos parâmetros de desempenho estão definidos no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

## 2.4.8 Travessias de Pedestres e Iluminação

Onde indicadas, as travessias de pedestres deverão seguir o projeto-tipo apresentado na figura a seguir.

Devem ser sinalizadas, iluminadas, possuírem passeio central e o redutor eletrônico de velocidade.

Figura 10 - Projeto-tipo para Travessia de Pedestres

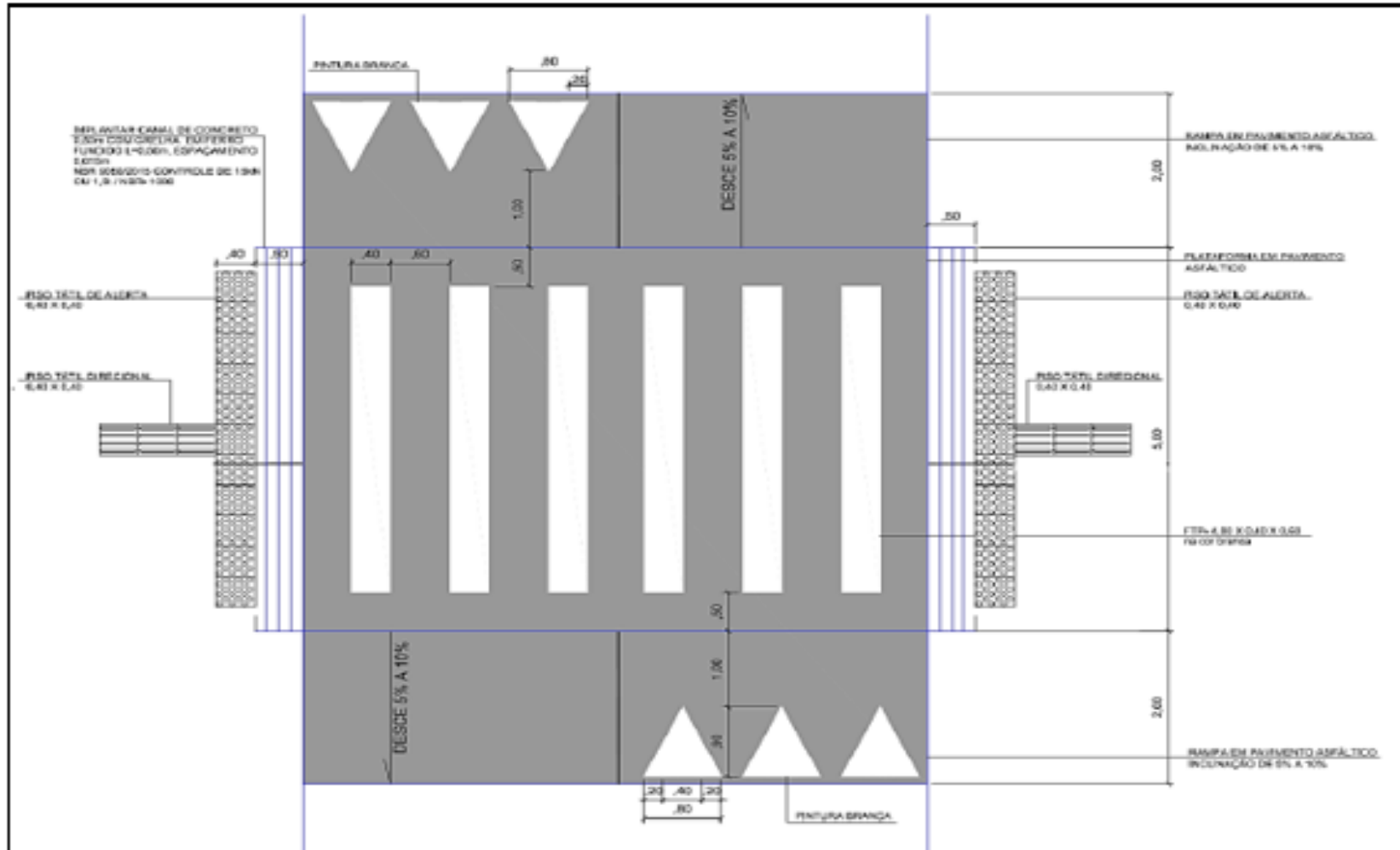


## 2.4.9 Travessia elevada para pedestres

Na necessidade futura de implantação de passarelas nas rodovias concedidas, deverão ser seguidas as características técnicas a seguir.



Figura 11 - Travessia Elevada para Pedestres





## 2.5 DEFINIÇÃO DAS OBRAS DE MELHORIA E AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE

Deverão ser executadas as intervenções definidas a seguir, nos locais e prazos indicados.

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar os projetos específicos observando os projetos-tipo constante desse PER e receber “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE antes do início das obras, observando os prazos contratuais aqui descritos.

### 2.5.1 Ponto de Apoio para Caminhoneiros - PA

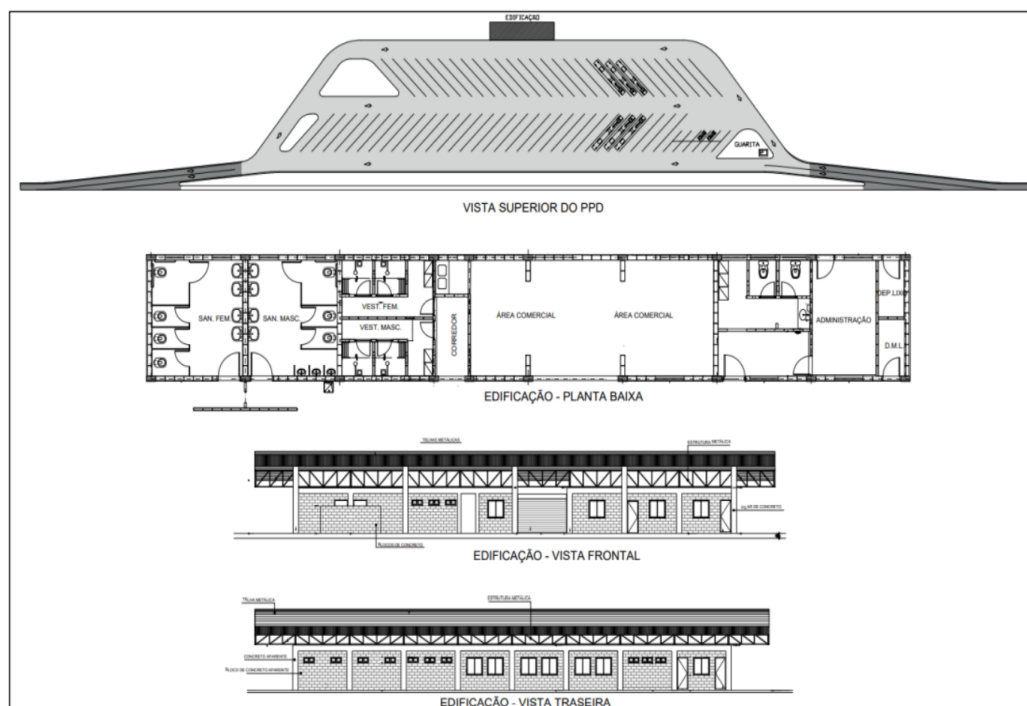
A CONCESSIONÁRIA deverá implantar até o final do 6º (sexto) ano da transferência do sistema, 1 (um) ponto de apoio para caminhoneiros, conforme localização indicada no ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS.

O local de implantação poderá ser reavaliado, a critério da CONCESSIONÁRIA, em conjunto com o PODER CONCEDENTE e a AGÊNCIA REGULADORA. O PA deve ser implantado de modo a garantir a cobertura de todo o trecho concedido.

Esta área deverá possuir um edifício e estacionamento para atendimento aos usuários, disponível 24 horas por dia, todos os dias do ano, com a estrutura mínima prevista no projeto tipo apresentado na figura a seguir.

Demais parâmetros poderão ser observados no **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS** deste PER.

Figura 12 - Projeto-tipo para a implantação do Ponto de Apoio a Caminhoneiros





### **2.5.2 Obras de Ampliação de Capacidade**

As obras são apresentadas separadamente pelo tipo e natureza e determinados os locais e extensões específicas dentro de cada Segmento Homogêneo, separadas por sentido e indicando os anos de entrega das obras.

A implantação da terceira faixa foi calculada conforme o nível de serviço das rodovias, que varia de acordo com a expansão/evolução do volume de tráfego. Assim, a data de implantação da terceira faixa está condicionada ao que acontecer primeiro: data já definida ou atingimento do volume de tráfego previsto no Estudo de Tráfego.

As coordenadas consideradas referem-se ao início e fim do trecho homogêneo, mas a localização exata das terceiras faixas dentro desse trecho depende do projeto geométrico a ser elaborado pela CONCESSIONÁRIA.



Tabela 6 – Implantação de Terceira Faixa

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		PRAZO
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE	
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	3ª Faixa	1,2	-14,6079	-57,517	-14,5265	-57,5747	Ano 19
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	0,52	-14,4563	-57,5692	-14,4554	-57,5643	Ano 19
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	0,56	-14,2556	-57,5474	-14,2503	-57,5477	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	0,8	-14,5265	-57,5747	-14,5016	-57,5772	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	1,2	-14,5016	-57,5772	-14,3504	-57,5516	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	1,2	-14,3504	-57,5516	-14,2294	-57,5492	Ano 21
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	1,2	-14,2294	-57,5492	-14,1911	-57,5518	Ano 21

### 2.5.3 Implantação de Acostamentos

A CONCESSIONÁRIA deverá implantar acostamentos de largura igual a 2,50 (dois vírgula cinquenta) metros de cada lado, nas áreas rurais das rodovias. Nos perímetros urbanos, os acostamentos deverão apresentar a largura de 1,00 (um) metro, seguidos de passeio de concreto com largura de 1,50 (um e meio) metros.

Os projetos deverão receber a “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE antes do início das obras.

Apresentamos a seguir, a tabela com a extensão total dos acostamentos a implantar por rodovia.

Tabela 7 - Implantação de Acostamento

Rodovia	SRE	SH	Intervenção	Extensão (km)	Km Inicial	Km Final	Início		Fim		Prazo
							Lat.	Long.	Lat.	Long.	
MT-480	480EMT0012	L02_SH-05	Implantação de Acostamento	11,07	9,55	20,62	-14,6079	-57,517	-14,5265	-57,5747	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-05	Implantação de Acostamento	11,07	9,55	20,62	-14,6079	-57,517	-14,5265	-57,5747	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	3,51	20,63	24,14	-14,5265	-57,5747	-14,5016	-57,5772	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	18,97	24,13	43,11	-14,5016	-57,5772	-14,3504	-57,5516	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	14,53	43,11	57,64	-14,3504	-57,5516	-14,2294	-57,5492	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	4,24	57,64	61,88	-14,2294	-57,5492	-14,1911	-57,5518	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	3,51	20,63	24,14	-14,5265	-57,5747	-14,5016	-57,5772	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	18,97	24,13	43,11	-14,5016	-57,5772	-14,3504	-57,5516	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	14,53	43,11	57,64	-14,3504	-57,5516	-14,2294	-57,5492	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	4,24	57,64	61,88	-14,2294	-57,5492	-14,1911	-57,5518	Ano 20



#### 2.5.4 Interseções

A seguir apresenta-se as intervenções de melhoria previstas para interseções. A CONCESSIONÁRIA pode sugerir soluções alternativas que se mostrem mais adequadas, desde que sejam aprovadas pelo PODE CONCEDENTE. Salienta-se que todas as interseções deverão ser iluminadas na mesma época em que forem melhoradas.

Tabela 8 - Interseções

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNÍCIPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Rotatória	-13,4533	-56,7114	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Rotatória	-13,4529	-56,7125	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Rotatória	-13,4524	-56,713	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Faixa Exclusiva para Conversão (3 aproximações sem Semáforo)	-13,8467	-56,1102	Nova Mutum	Ano 3



### **2.5.5 Drenagem Urbana**

A CONCESSIONÁRIA deverá atentar para a drenagem urbana dos Municípios e dar a destinação devida às águas pluviais, evitando o empoçamento de água nas pistas de rolamento. Em caso de intervenções lindeiras à rodovia que não passem pela aprovação da CONCESSIONÁRIA, a responsabilidade das obras de drenagem impactadas por essas intervenções será do próprio executor da obra e não da CONCESSIONÁRIA.

A necessidade de obras de drenagem nas rodovias deverá ser avaliada pela CONCESSIONÁRIA, e quando identificada deverá ser proposto projeto de intervenção ao PODER CONCEDENTE.

### **2.5.6 Obras de Segurança**

Com a finalidade de aumentar a segurança nas rodovias, e considerando o estudo desenvolvido a partir da metodologia *iRap*, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar uma série de melhorias as quais são relacionadas a seguir.

#### *2.5.6.1 Implantação de Defensas Metálicas*

As defensas metálicas deverão ser instaladas na entrada e saída de pontes, viadutos, pontilhões e nas curvas acentuadas.

Nas OAE's, as defensas deverão ter início em terminal absorvedor de impacto, apresentar elemento de transição rígido para flexível nos encontros com as barreiras de concreto e ao final, serem ancoradas ao solo.

Todas as defensas (inclusive as já existentes) deverão ter início em terminal absorvedor de impacto e ao final serem ancoradas ao solo.

Todas devem atender a norma ABNT NBR 15486:2016.

A seguir, está apresentado o resumo por rodovia dos quantitativos necessários.



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística  
Tabela 9 - Defensas Metálicas e Elementos de Transição

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,2535	-56,5203	-14,2518	-56,5209	Diamantino	Ano 1	0,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,2001	-56,5378	-14,1967	-56,5389	Diamantino	Ano 1	0,6
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1422	-56,5417	-14,1413	-56,5417	Diamantino	Ano 1	0,7
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1323	-56,5413	-14,1314	-56,5413	Diamantino	Ano 1	0,8
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,1287	-56,5412	-14,1251	-56,541	Diamantino	Ano 1	1,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1169	-56,5407	-14,116	-56,5407	Diamantino	Ano 1	1,3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,3	-14,1115	-56,5405	-14,0998	-56,54	Diamantino	Ano 1	2,6
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0826	-56,5393	-14,0817	-56,5392	Diamantino	Ano 1	2,7
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,0528	-56,538	-14,051	-56,538	Diamantino	Ano 1	2,9
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0456	-56,5377	-14,0447	-56,5377	Diamantino	Ano 1	3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0131	-56,5364	-14,0122	-56,5364	Diamantino	Ano 1	3,1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0076	-56,5362	-14,0067	-56,5362	Diamantino	Ano 1	3,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0049	-56,5361	-14,004	-56,5361	Diamantino	Ano 1	3,3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2526	-56,5206	-14,2518	-56,5209	Diamantino	Ano 1	3,4
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,238	-56,5254	-14,2371	-56,5257	Diamantino	Ano 1	3,5
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-14,2337	-56,5268	-14,2277	-56,5288	Diamantino	Ano 1	4,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2173	-56,5322	-14,2165	-56,5325	Diamantino	Ano 1	4,3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1984	-56,5383	-14,1975	-56,5386	Diamantino	Ano 1	4,4
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1504	-56,542	-14,1494	-56,542	Diamantino	Ano 1	4,5
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1142	-56,5406	-14,1133	-56,5406	Diamantino	Ano 1	4,6
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0998	-56,54	-14,0989	-56,54	Diamantino	Ano 1	4,7
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0862	-56,5394	-14,0853	-56,5394	Diamantino	Ano 1	4,8
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0654	-56,5386	-14,0645	-56,5385	Diamantino	Ano 1	4,9
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0131	-56,5364	-14,0122	-56,5364	Diamantino	Ano 1	5
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,9	-14,0059	-56,5361	-13,9977	-56,5358	Diamantino	Ano 1	5,9
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9634	-56,5344	-13,9625	-56,5344	Diamantino	Ano 1	6
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,995	-56,5357	-13,9941	-56,5357	Diamantino	Ano 1	6,1
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,822	-56,5502	-13,817	-56,5504	São José do Rio Claro	Ano 1	6,6
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7836	-56,5514	-13,7827	-56,5514	São José do Rio Claro	Ano 1	6,7
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7782	-56,5517	-13,7773	-56,5518	São José do Rio Claro	Ano 1	6,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7648	-56,554	-13,7639	-56,5541	São José do Rio Claro	Ano 1	6,9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6883	-56,5578	-13,6874	-56,5579	São José do Rio Claro	Ano 1	7
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6811	-56,5588	-13,6802	-56,559	São José do Rio Claro	Ano 1	7,1
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,4	-13,6767	-56,5596	-13,6642	-56,5616	São José do Rio Claro	Ano 1	8,5
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,6624	-56,5619	-13,6597	-56,5623	São José do Rio Claro	Ano 1	8,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6499	-56,5639	-13,649	-56,5641	São José do Rio Claro	Ano 1	8,9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,641	-56,5654	-13,6401	-56,5657	São José do Rio Claro	Ano 1	9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,6068	-56,5773	-13,6054	-56,5777	São José do Rio Claro	Ano 1	9,2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,5966	-56,5799	-13,5939	-56,5804	São José do Rio Claro	Ano 1	9,5
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5921	-56,5804	-13,5912	-56,5804	São José do Rio Claro	Ano 1	9,6
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,5596	-56,5793	-13,5578	-56,5792	São José do Rio Claro	Ano 1	9,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,5551	-56,5791	-13,5515	-56,579	São José do Rio Claro	Ano 1	10,2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5496	-56,579	-13,5488	-56,5789	São José do Rio Claro	Ano 1	10,3
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,5479	-56,5789	-13,5442	-56,5788	São José do Rio Claro	Ano 1	10,7
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5433	-56,5787	-13,5424	-56,5787	São José do Rio Claro	Ano 1	10,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5406	-56,5786	-13,5397	-56,5786	São José do Rio Claro	Ano 1	10,9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,537	-56,5785	-13,5361	-56,5784	São José do Rio Claro	Ano 1	11
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5343	-56,5784	-13,5334	-56,5783	São José do Rio Claro	Ano 1	11,1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,5214	-56,5891	-13,5209	-56,5898	São José do Rio Claro	Ano 1	11,2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,5059	-56,6153	-13,5057	-56,6162	São José do Rio Claro	Ano 1	11,3
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,5047	-56,6178	-13,5035	-56,6192	São José do Rio Claro	Ano 1	11,5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,5017	-56,6233	-13,4989	-56,6331	São José do Rio Claro	Ano 1	12,6
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,4984	-56,6348	-13,4976	-56,6375	São José do Rio Claro	Ano 1	12,9
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,4968	-56,6402	-13,4958	-56,6427	São José do Rio Claro	Ano 1	13,2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,4929	-56,6474	-13,4924	-56,6482	São José do Rio Claro	Ano 1	13,3
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,2	-13,4881	-56,6552	-13,4776	-56,6725	São José do Rio Claro	Ano 1	15,5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,9133	-57,006	-13,9136	-57,0023	Diamantino	Ano 1	15,9
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,8	-13,9139	-56,9995	-13,9147	-56,9922	Diamantino	Ano 1	16,7
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,9158	-56,9821	-13,9164	-56,9719	Diamantino	Ano 1	17,8
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	5,5	-13,9134	-56,9528	-13,9058	-56,9025	Diamantino	Ano 1	23,3
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,9133	-57,0051	-13,9138	-57,0005	Diamantino	Ano 1	23,8
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8041	-57,2381	-13,805	-57,2376	São José do Rio Claro	Ano 2	23,9
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,8058	-57,2809	-13,8024	-57,2723	Nova Maringá	Ano 2	25
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8	-57,2492	-13,8002	-57,2483	São José do Rio Claro	Ano 2	25,1
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8025	-57,2403	-13,8034	-57,2389	São José do Rio Claro	Ano 2	25,2
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,1	-13,8058	-57,2809	-13,8024	-57,2723	Nova Maringá	Ano 2	26,3
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8002	-57,2483	-13,8007	-57,2465	São José do Rio Claro	Ano 2	26,5
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8025	-57,2403	-13,8034	-57,2389	São José do Rio Claro	Ano 2	26,6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8067	-57,3545	-13,8075	-57,354	Diamantino	Ano 2	26,7
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8148	-57,3377	-13,8151	-57,3368	Diamantino	Ano 2	26,8
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8055	-57,2818	-13,8058	-57,2809	Nova Maringá	Ano 2	26,9
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,8059	-57,2836	-13,8058	-57,2809	Diamantino	Ano 2	27,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7847	-57,4484	-13,7849	-57,4475	Diamantino	Ano 2	27,3
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,787	-57,4348	-13,7872	-57,4339	Diamantino	Ano 2	27,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,2	-13,7874	-57,4329	-13,7919	-57,4131	Diamantino	Ano 2	29,6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7928	-57,4095	-13,793	-57,4086	Diamantino	Ano 2	29,7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8044	-57,3582	-13,8046	-57,3573	Diamantino	Ano 2	29,8
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7823	-57,4601	-13,7832	-57,4575	Diamantino	Ano 2	30,1
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7833	-57,4566	-13,7838	-57,4539	Diamantino	Ano 2	30,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7843	-57,4512	-13,7847	-57,4484	Diamantino	Ano 2	30,7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7853	-57,4448	-13,7855	-57,4439	Diamantino	Ano 2	30,8
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,7872	-57,4339	-13,788	-57,4303	Diamantino	Ano 2	31,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7892	-57,4248	-13,7896	-57,423	Diamantino	Ano 2	31,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,7905	-57,4195	-13,7915	-57,415	Diamantino	Ano 2	31,9
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1	-13,7917	-57,414	-13,7938	-57,4051	Diamantino	Ano 2	32,9
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,794	-57,4041	-13,7946	-57,4014	Diamantino	Ano 2	33,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7948	-57,4005	-13,7952	-57,3987	Diamantino	Ano 2	33,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,7	-13,7954	-57,3978	-13,7989	-57,3825	Diamantino	Ano 2	35,1
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8042	-57,3591	-13,8044	-57,3582	Diamantino	Ano 2	35,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,7623	-57,4861	-13,7634	-57,4847	Diamantino	Ano 2	35,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,762	-57,4888	-13,7634	-57,4847	Diamantino	Ano 2	35,9
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	3,1	-13,7651	-57,4824	-13,7823	-57,4601	Diamantino	Ano 2	39
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,6793	-57,7849	-13,6796	-57,783	Campo Novo do Parecis	Ano 3	39,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,6803	-57,7784	-13,6807	-57,7757	Campo Novo do Parecis	Ano 3	39,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-13,6903	-57,7108	-13,6931	-57,7073	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,6931	-57,7073	-13,6937	-57,7067	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,1
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,6954	-57,7045	-13,696	-57,7038	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,6975	-57,7015	-13,698	-57,7007	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7054	-57,6891	-13,7058	-57,6883	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7166	-57,6502	-13,717	-57,6494	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,7378	-57,6037	-13,7381	-57,6018	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7505	-57,5168	-13,7506	-57,5159	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,8
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7513	-57,5113	-13,7514	-57,5104	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,9



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7515	-57,5095	-13,7517	-57,5086	Campo Novo do Parecis	Ano 3	41
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,5	-13,7521	-57,5058	-13,7602	-57,4973	Campo Novo do Parecis	Ano 3	42,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,7607	-57,4966	-13,7621	-57,4942	Campo Novo do Parecis	Ano 3	42,8
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7625	-57,4933	-13,7626	-57,4924	Campo Novo do Parecis	Ano 3	42,9
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,7624	-57,4915	-13,762	-57,4888	Campo Novo do Parecis	Ano 3	43,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,686	-57,7409	-13,6861	-57,74	Campo Novo do Parecis	Ano 3	43,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6863	-57,7391	-13,6864	-57,7382	Campo Novo do Parecis	Ano 3	43,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,2	-13,6882	-57,7263	-13,6931	-57,7073	Campo Novo do Parecis	Ano 3	45,6
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-13,6931	-57,7073	-13,697	-57,7023	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7066	-57,6866	-13,7073	-57,6849	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7077	-57,6841	-13,708	-57,6832	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,6
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7084	-57,6824	-13,7088	-57,6815	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,72	-57,646	-13,7213	-57,6447	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,9
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7226	-57,6434	-13,7232	-57,6428	Campo Novo do Parecis	Ano 3	47
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7239	-57,6421	-13,7259	-57,6402	Campo Novo do Parecis	Ano 3	47,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	5,1	-13,7395	-57,5927	-13,7462	-57,5461	Campo Novo do Parecis	Ano 3	52,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,8	-13,749	-57,5269	-13,7528	-57,5012	Campo Novo do Parecis	Ano 3	55,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,2	-13,753	-57,5003	-13,7616	-57,495	Campo Novo do Parecis	Ano 3	56,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7626	-57,4924	-13,7622	-57,4897	Campo Novo do Parecis	Ano 3	56,7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 3	57,1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1	-13,666	-57,8725	-13,6674	-57,8633	Campo Novo do Parecis	Ano 3	58,1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8128	-56,1989	-13,8134	-56,1972	Nova Mutum	Ano 3	58,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8138	-56,1963	-13,8141	-56,1955	Nova Mutum	Ano 3	58,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8144	-56,1946	-13,8151	-56,1929	Nova Mutum	Ano 3	58,6
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8167	-56,1885	-13,817	-56,1877	Nova Mutum	Ano 3	58,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8213	-56,1765	-13,8216	-56,1756	Nova Mutum	Ano 3	58,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8341	-56,1429	-13,8348	-56,1412	Nova Mutum	Ano 3	59
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8351	-56,1403	-13,8364	-56,1369	Nova Mutum	Ano 3	59,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,8368	-56,136	-13,8378	-56,1334	Nova Mutum	Ano 3	59,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,8381	-56,1326	-13,8391	-56,13	Nova Mutum	Ano 3	60
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,8	-13,8394	-56,1291	-13,8421	-56,1222	Nova Mutum	Ano 3	60,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8424	-56,1214	-13,8438	-56,1179	Nova Mutum	Ano 4	61,2
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8441	-56,1171	-13,8454	-56,1136	Nova Mutum	Ano 4	61,6
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8461	-56,1119	-13,8467	-56,1102	Nova Mutum	Ano 4	61,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8153	-56,3948	-13,8152	-56,3939	Nova Mutum	Ano 4	61,9
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8132	-56,3783	-13,8131	-56,3774	Nova Mutum	Ano 4	62
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8134	-56,3755	-13,8138	-56,3747	Nova Mutum	Ano 4	62,1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8128	-56,3551	-13,8121	-56,3534	Nova Mutum	Ano 4	62,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7964	-56,3052	-13,7959	-56,3034	Nova Mutum	Ano 4	62,5
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7902	-56,2792	-13,7899	-56,2773	Nova Mutum	Ano 4	62,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7891	-56,2728	-13,7889	-56,2719	Nova Mutum	Ano 4	62,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,7884	-56,2692	-13,7886	-56,2646	Nova Mutum	Ano 4	63,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,801	-56,2299	-13,8013	-56,2291	Nova Mutum	Ano 4	63,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8108	-56,2041	-13,8111	-56,2032	Nova Mutum	Ano 4	63,5
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8154	-56,192	-13,816	-56,1903	Nova Mutum	Ano 4	63,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8187	-56,1834	-13,8193	-56,1816	Nova Mutum	Ano 4	63,9
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8213	-56,1765	-13,8216	-56,1756	Nova Mutum	Ano 4	64
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8268	-56,1618	-13,8271	-56,1609	Nova Mutum	Ano 4	64,1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8291	-56,1558	-13,8298	-56,1541	Nova Mutum	Ano 4	64,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8301	-56,1532	-13,8305	-56,1524	Nova Mutum	Ano 4	64,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8431	-56,1197	-13,8434	-56,1188	Nova Mutum	Ano 4	64,5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-13,8402	-56,5004	-13,8379	-56,4964	São José do Rio Claro	Ano 4	65



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8292	-56,4803	-13,8291	-56,4794	São José do Rio Claro	Ano 4	65,1
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8288	-56,4731	-13,8287	-56,4712	São José do Rio Claro	Ano 4	65,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8277	-56,449	-13,8277	-56,4481	São José do Rio Claro	Ano 4	65,4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8272	-56,4379	-13,8272	-56,437	São José do Rio Claro	Ano 4	65,5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8271	-56,4352	-13,827	-56,4315	São José do Rio Claro	Ano 4	65,9
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,826	-56,4279	-13,8256	-56,4271	São José do Rio Claro	Ano 4	66
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8231	-56,4211	-13,8228	-56,4203	São José do Rio Claro	Ano 4	66,1
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,2	-13,8203	-56,4143	-13,8167	-56,4039	São José do Rio Claro	Ano 4	67,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,4	-13,8388	-56,5337	-13,8442	-56,5225	São José do Rio Claro	Ano 4	68,7
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,7	-13,8444	-56,5216	-13,8438	-56,5068	São José do Rio Claro	Ano 4	70,4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,8425	-56,5044	-13,8407	-56,5013	São José do Rio Claro	Ano 4	70,8
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,4	-13,8397	-56,4996	-13,8292	-56,4803	São José do Rio Claro	Ano 4	73,2
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8279	-56,4527	-13,8279	-56,4518	São José do Rio Claro	Ano 4	73,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,8278	-56,4509	-13,8276	-56,4463	São José do Rio Claro	Ano 4	73,8
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,8	-13,8275	-56,4444	-13,8272	-56,437	São José do Rio Claro	Ano 4	74,6
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8271	-56,4352	-13,8271	-56,4343	São José do Rio Claro	Ano 4	74,7
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8249	-56,4254	-13,8246	-56,4245	São José do Rio Claro	Ano 4	74,8
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,8242	-56,4237	-13,8228	-56,4203	São José do Rio Claro	Ano 4	75,2
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8214	-56,4169	-13,821	-56,416	São José do Rio Claro	Ano 4	75,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8203	-56,4143	-13,8196	-56,4126	São José do Rio Claro	Ano 4	75,5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8193	-56,4118	-13,8189	-56,4109	São José do Rio Claro	Ano 4	75,6
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-13,8185	-56,4101	-13,8167	-56,4039	São José do Rio Claro	Ano 4	76,3
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8539	-56,6907	-13,8533	-56,689	Diamantino	Ano 4	76,5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,8484	-56,676	-13,8447	-56,6666	São José do Rio Claro	Ano 4	77,6
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,3	-13,8431	-56,6623	-13,8409	-56,6411	São José do Rio Claro	Ano 4	79,9
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,834	-56,6126	-13,8328	-56,6091	São José do Rio Claro	Ano 5	80,3
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8328	-56,5989	-13,8328	-56,598	São José do Rio Claro	Ano 5	80,4
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8328	-56,5971	-13,8328	-56,5962	São José do Rio Claro	Ano 5	80,5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8329	-56,5952	-13,8329	-56,5943	São José do Rio Claro	Ano 5	80,6
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8329	-56,5888	-13,8325	-56,587	São José do Rio Claro	Ano 5	80,8
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8402	-56,552	-13,8401	-56,5502	São José do Rio Claro	Ano 5	81
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8539	-56,6907	-13,8533	-56,689	Diamantino	Ano 5	81,2
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,8471	-56,6726	-13,8461	-56,67	São José do Rio Claro	Ano 5	81,5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8447	-56,6666	-13,844	-56,6649	São José do Rio Claro	Ano 5	81,7
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8421	-56,6531	-13,842	-56,6522	São José do Rio Claro	Ano 5	81,8
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8413	-56,6448	-13,8412	-56,6439	São José do Rio Claro	Ano 5	81,9
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8401	-56,5511	-13,8401	-56,5502	São José do Rio Claro	Ano 5	82
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9035	-56,886	-13,9033	-56,8851	Diamantino	Ano 5	82,1
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,904	-56,8658	-13,9042	-56,8649	Diamantino	Ano 5	82,2
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,9065	-56,8485	-13,9068	-56,8466	Diamantino	Ano 5	82,4
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,907	-56,8448	-13,9072	-56,8439	Diamantino	Ano 5	82,5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9076	-56,8411	-13,9077	-56,8402	Diamantino	Ano 5	82,6
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,9088	-56,832	-13,9088	-56,8301	Diamantino	Ano 5	82,8
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,895	-56,802	-13,8946	-56,8012	Diamantino	Ano 5	82,9
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8838	-56,7798	-13,8834	-56,779	Diamantino	Ano 5	83
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8745	-56,7568	-13,8739	-56,7551	Diamantino	Ano 5	83,2
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8587	-56,7057	-13,8584	-56,7048	Diamantino	Ano 5	83,3
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8541	-56,6916	-13,8539	-56,6907	Diamantino	Ano 5	83,4
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9054	-56,8997	-13,9053	-56,8988	Diamantino	Ano 5	83,5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9033	-56,8851	-13,9032	-56,8841	Diamantino	Ano 5	83,6
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,904	-56,8658	-13,9042	-56,8649	Diamantino	Ano 5	83,7
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,9059	-56,853	-13,9061	-56,8512	Diamantino	Ano 5	83,9



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9066	-56,8475	-13,9068	-56,8466	Diamantino	Ano 5	84
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8979	-56,8078	-13,8975	-56,807	Diamantino	Ano 5	84,1
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8876	-56,7872	-13,8872	-56,7864	Diamantino	Ano 5	84,2
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8863	-56,7848	-13,8859	-56,7839	Diamantino	Ano 5	84,3
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-13,8753	-56,7595	-13,8734	-56,7533	Diamantino	Ano 5	85
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8584	-56,7048	-13,8581	-56,7039	Diamantino	Ano 5	85,1
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8541	-56,6916	-13,8539	-56,6907	Diamantino	Ano 5	85,2
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,4	-13,897	-57,168	-13,8983	-57,1551	Diamantino	Ano 5	86,6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-13,8984	-57,1542	-13,8989	-57,1496	Diamantino	Ano 5	87,1
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8992	-57,1468	-13,8993	-57,1459	Diamantino	Ano 5	87,2
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,9032	-57,1082	-13,9037	-57,1045	Diamantino	Ano 5	87,6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9046	-57,0953	-13,9047	-57,0944	Diamantino	Ano 5	87,7
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-13,9053	-57,0879	-13,9058	-57,0824	Diamantino	Ano 5	88,3
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,906	-57,0806	-13,9062	-57,0788	Diamantino	Ano 5	88,5
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	6,2	-13,9065	-57,0751	-13,912	-57,0179	Diamantino	Ano 5	94,7
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,9129	-57,0097	-13,9133	-57,006	Diamantino	Ano 5	95,1
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,9	-13,897	-57,168	-13,8978	-57,1597	Diamantino	Ano 5	96
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,9032	-57,1082	-13,9037	-57,1045	Diamantino	Ano 5	96,4
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,9043	-57,099	-13,9045	-57,0971	Diamantino	Ano 5	96,6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,9052	-57,0898	-13,9055	-57,0861	Diamantino	Ano 5	97
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9128	-57,0106	-13,9129	-57,0097	Diamantino	Ano 5	97,1
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,8	-13,805	-57,2376	-13,8279	-57,2266	São José do Rio Claro	Ano 6	99,9
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	3,1	-13,8647	-57,2089	-13,89	-57,1966	São José do Rio Claro	Ano 6	103
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8115	-57,2345	-13,8124	-57,2341	São José do Rio Claro	Ano 6	103,1
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8156	-57,2325	-13,8164	-57,2321	São José do Rio Claro	Ano 6	103,2
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,89	-57,1966	-13,8908	-57,1961	São José do Rio Claro	Ano 6	103,3
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8915	-57,1955	-13,8921	-57,1949	São José do Rio Claro	Ano 6	103,4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,3	-14,601	-57,5227	-14,591	-57,5288	Tangará da Serra	Ano 6	104,7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,5881	-57,5311	-14,5874	-57,5317	Tangará da Serra	Ano 6	104,8
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,5867	-57,5323	-14,5824	-57,5357	Tangará da Serra	Ano 6	105,4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,5795	-57,5378	-14,5745	-57,5402	Tangará da Serra	Ano 6	106
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,5713	-57,5418	-14,5698	-57,5428	Tangará da Serra	Ano 6	106,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,5691	-57,5434	-14,5684	-57,5439	Tangará da Serra	Ano 6	106,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1	-14,5677	-57,5446	-14,5619	-57,5516	Tangará da Serra	Ano 6	107,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,5513	-57,5603	-14,5469	-57,5636	Tangará da Serra	Ano 6	107,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,5388	-57,5646	-14,5372	-57,5654	Tangará da Serra	Ano 6	108,1
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,4	-14,601	-57,5227	-14,5831	-57,5352	Tangará da Serra	Ano 6	110,5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-14,581	-57,5369	-14,5754	-57,5398	Tangará da Serra	Ano 6	111,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,5698	-57,5428	-14,5691	-57,5434	Tangará da Serra	Ano 6	111,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-14,5677	-57,5446	-14,5645	-57,5479	Tangará da Serra	Ano 6	111,8
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,564	-57,5486	-14,5606	-57,5529	Tangará da Serra	Ano 6	112,4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,5584	-57,5546	-14,5556	-57,5569	Tangará da Serra	Ano 6	112,8
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-14,552	-57,5597	-14,5484	-57,5626	Tangará da Serra	Ano 6	113,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,5469	-57,5636	-14,5415	-57,5643	Tangará da Serra	Ano 6	113,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,5365	-57,566	-14,5352	-57,5672	Tangará da Serra	Ano 6	114,1
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,5331	-57,569	-14,5318	-57,5702	Tangará da Serra	Ano 6	114,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,5304	-57,5714	-14,529	-57,5726	Tangará da Serra	Ano 6	114,5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,5168	-57,5669	-14,514	-57,5691	Tangará da Serra	Ano 6	114,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,5133	-57,5697	-14,5126	-57,5703	Tangará da Serra	Ano 6	115
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,5078	-57,5745	-14,5062	-57,5755	Tangará da Serra	Ano 6	115,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,5054	-57,5758	-14,502	-57,5771	Tangará da Serra	Ano 6	115,6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,522	-57,5717	-14,5203	-57,5696	Tangará da Serra	Ano 6	115,9



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,5191	-57,5682	-14,5168	-57,5669	Tangará da Serra	Ano 6	116,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,514	-57,5691	-14,5133	-57,5697	Tangará da Serra	Ano 6	116,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,5054	-57,5758	-14,5003	-57,5777	Tangará da Serra	Ano 6	116,9
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-14,4798	-57,5816	-14,4754	-57,5824	Santo Afonso	Ano 7	117,4
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,4666	-57,5806	-14,4658	-57,5803	Santo Afonso	Ano 7	117,5
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,4632	-57,5795	-14,4615	-57,579	Santo Afonso	Ano 7	117,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	3	-14,4589	-57,5782	-14,4458	-57,5605	Santo Afonso	Ano 7	120,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,4413	-57,5614	-14,4387	-57,5619	Santo Afonso	Ano 7	121
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,436	-57,5624	-14,4351	-57,5626	Santo Afonso	Ano 7	121,1
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-14,4333	-57,5629	-14,4289	-57,5637	Santo Afonso	Ano 7	121,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,4244	-57,5646	-14,4191	-57,5656	Santo Afonso	Ano 7	122,2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,4049	-57,5683	-14,4022	-57,5689	Santo Afonso	Ano 7	122,5
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,396	-57,57	-14,3951	-57,5701	Santo Afonso	Ano 7	122,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3852	-57,5696	-14,3842	-57,5696	Santo Afonso	Ano 7	122,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3706	-57,5625	-14,3698	-57,5621	Santo Afonso	Ano 7	122,8
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,3634	-57,5586	-14,3618	-57,5578	Santo Afonso	Ano 7	123
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,3514	-57,5522	-14,349	-57,5508	Santo Afonso	Ano 7	123,3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,502	-57,5771	-14,4994	-57,578	Tangará da Serra	Ano 7	123,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,8	-14,495	-57,5789	-14,4879	-57,5802	Santo Afonso	Ano 7	124,4
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-14,4798	-57,5816	-14,4754	-57,5824	Santo Afonso	Ano 7	124,9
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,4745	-57,5825	-14,471	-57,5819	Santo Afonso	Ano 7	125,3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,4666	-57,5806	-14,464	-57,5798	Santo Afonso	Ano 7	125,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,8	-14,4623	-57,5792	-14,4573	-57,5751	Santo Afonso	Ano 7	126,4
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,4404	-57,5616	-14,4387	-57,5619	Santo Afonso	Ano 7	126,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,436	-57,5624	-14,4351	-57,5626	Santo Afonso	Ano 7	126,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,4306	-57,5634	-14,4289	-57,5637	Santo Afonso	Ano 7	126,9
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,4129	-57,5668	-14,412	-57,567	Santo Afonso	Ano 7	127
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,3906	-57,5699	-14,3897	-57,5698	Santo Afonso	Ano 7	127,1
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,381	-57,5681	-14,3802	-57,5677	Santo Afonso	Ano 7	127,2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,3626	-57,5582	-14,3602	-57,5569	Santo Afonso	Ano 7	127,5
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,3554	-57,5543	-14,3546	-57,5539	Santo Afonso	Ano 7	127,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,2	-14,3522	-57,5526	-14,3344	-57,5441	Santo Afonso	Ano 7	129,8
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3327	-57,5446	-14,3318	-57,5445	Nova Marilândia	Ano 7	129,9
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,3306	-57,5433	-14,3298	-57,5408	Nova Marilândia	Ano 7	130,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,33	-57,54	-14,3291	-57,5394	Nova Marilândia	Ano 7	130,5
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3291	-57,5404	-14,3292	-57,5413	Nova Marilândia	Ano 7	130,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,9	-14,3288	-57,5421	-14,3119	-57,5429	Nova Marilândia	Ano 7	132,5
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3047	-57,5435	-14,3038	-57,5436	Nova Marilândia	Ano 7	132,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,302	-57,5437	-14,2984	-57,544	Nova Marilândia	Ano 7	133
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,2957	-57,5442	-14,2939	-57,5444	Nova Marilândia	Ano 7	133,2
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,2896	-57,5447	-14,2887	-57,5448	Nova Marilândia	Ano 7	133,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,7	-14,2869	-57,5449	-14,2806	-57,5454	Nova Marilândia	Ano 7	134
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,2797	-57,5455	-14,277	-57,5457	Nova Marilândia	Ano 7	134,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,2707	-57,5462	-14,2671	-57,5465	Nova Marilândia	Ano 7	134,7
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,2662	-57,5466	-14,2653	-57,5467	Nova Marilândia	Ano 7	134,8
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,2499	-57,5477	-14,2491	-57,5478	Nova Marilândia	Ano 7	134,9
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,349	-57,5508	-14,3474	-57,55	Nova Marilândia	Ano 7	135,1
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,3466	-57,5496	-14,345	-57,5487	Nova Marilândia	Ano 7	135,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,5	-14,341	-57,5465	-14,3312	-57,5416	Nova Marilândia	Ano 7	136,8
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,3291	-57,5394	-14,3292	-57,5413	Nova Marilândia	Ano 7	137
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,3219	-57,5427	-14,3165	-57,5426	Nova Marilândia	Ano 7	137,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,3128	-57,5429	-14,3119	-57,5429	Nova Marilândia	Ano 7	137,7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,3101	-57,5431	-14,3065	-57,5434	Nova Marilândia	Ano 7	138,1
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,3	-14,302	-57,5437	-14,2896	-57,5447	Nova Marilândia	Ano 7	139,4
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-14,2788	-57,5456	-14,2725	-57,5461	Nova Marilândia	Ano 7	140,1
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,2707	-57,5462	-14,2671	-57,5465	Nova Marilândia	Ano 7	140,5
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2662	-57,5466	-14,2653	-57,5467	Nova Marilândia	Ano 7	140,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2626	-57,5469	-14,2617	-57,5469	Nova Marilândia	Ano 7	140,7
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,2554	-57,5473	-14,2527	-57,5475	Nova Marilândia	Ano 7	141
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2454	-57,548	-14,2445	-57,5481	Nova Marilândia	Ano 7	141,1
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1918	-57,5572	-14,1918	-57,5581	Diamantino	Ano 7	141,2
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,204	-57,5509	-14,2031	-57,551	Diamantino	Ano 7	141,3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1976	-57,5513	-14,1967	-57,5514	Diamantino	Ano 7	141,4
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,1912	-57,5505	-14,1912	-57,5526	Diamantino	Ano 7	142
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1918	-57,5572	-14,1918	-57,5581	Diamantino	Ano 7	142,1
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,1093	-57,5743	-14,1061	-57,5732	Diamantino	Ano 7	142,5
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,978	-57,407	-13,9775	-57,4062	Diamantino	Ano 7	142,6
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9494	-57,3611	-13,9487	-57,3604	Diamantino	Ano 7	142,7



### 2.5.6.2 Implantação de Traffic Calming e Gestão da Velocidade

A seguir está indicado como será realizada a gestão de velocidade com a implantação de lombadas, lombofaixas e chicanas. A tabela indica locais e prazos.

Tabela 10 - Quantitativo de Traffic Calming

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66859	-57,89169	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66834	-57,89076	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66816	-57,89226	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,6681	-57,88985	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66788	-57,88894	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66765	-57,88808	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66743	-57,88722	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66718	-57,88626	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66695	-57,88536	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66648	-57,8836	Campo Novo do Parecis	Ano 5
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66624	-57,88266	Campo Novo do Parecis	Ano 5
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66601	-57,88178	Campo Novo do Parecis	Ano 6
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66578	-57,88088	Campo Novo do Parecis	Ano 6
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66555	-57,87998	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66532	-57,87911	Campo Novo do Parecis	Ano 7



### 2.5.6.3 *Sonorizadores*

Os sonorizadores são dispositivos que delimitam as bordas da rodovia e garantem a atenção dos motoristas, produzindo ruído e vibração quando o pneu passa sobre as tiras de ruído, alertando motoristas sonolentos ou distraídos.

*Tabela 11 - Quantitativo de Sonorizadores*

Intervenção	Quantitativo	Prazo
Sonorizadores	3841	Anos 1 a 7 (Conforme Apêndice A)

Considerando o volume de informações, as tabelas indicando os locais de implantação dos sonorizadores constarão no APÊNDICE A deste PER.

### 2.5.6.4 *Segurança de Pedestres*

Visando a segurança dos pedestres nos trechos urbanos, é prevista a implantação dos dispositivos:

- Refúgio físico: Ilhas medianas que oferecem um local seguro para pedestres esperarem uma brecha no tráfego, facilitando travessias em duas etapas;
- Calçadas: Melhora a qualidade do trânsito de pedestres ao longo da via e sua travessia em pontos específicos, especialmente onde há maior fluxo de pedestres e ciclistas.



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 12 - Dispositivo para segurança de pedestres

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45382	-56,71065	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45342	-56,71168	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45287	-56,71223	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45052	-56,71636	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,6674	-57,86334	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66726	-57,86425	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66712	-57,86518	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66699	-57,86608	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66685	-57,86697	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66672	-57,86791	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66658	-57,86883	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66643	-57,86973	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66629	-57,87064	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66616	-57,87156	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66602	-57,87248	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66587	-57,8734	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66559	-57,8753	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66544	-57,87627	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66529	-57,87733	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Refúgio Físico	-13,66529	-57,87733	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Refúgio Físico	-13,81669	-56,18855	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Refúgio Físico	-13,8144	-56,19459	Nova Mutum	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,60104	-57,5227	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,60025	-57,52314	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59888	-57,52392	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,598	-57,52443	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59715	-57,52491	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59632	-57,5254	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59552	-57,52585	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59474	-57,5263	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59397	-57,52674	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59335	-57,5271	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59255	-57,5276	Tangará da Serra	Ano 7
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Canalização de pedestres	-13,45334	-56,71144	São José do Rio Claro	Ano 7
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Canalização de pedestres	-13,45294	-56,71246	São José do Rio Claro	Ano 7
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Canalização de pedestres	-13,45046	-56,71613	São José do Rio Claro	Ano 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Canalização de pedestres	-14,59968	-57,52347	Tangará da Serra	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 13 - Calçadas

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE		
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	1,1	-13,4505	-56,7164	-13,4559	-56,7078	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	1,1	-13,666	-57,8725	-13,6675	-57,8624	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	1,1	-13,666	-57,8725	-13,6675	-57,8624	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	0,1	-13,6653	-57,8773	-13,6654	-57,8763	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	0,1	-13,6653	-57,8773	-13,6654	-57,8763	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	0,4	-13,8593	-56,09	-13,8607	-56,0865	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	1,6	-13,8138	-56,1963	-13,819	-56,1825	Nova Mutum	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	1,2	-14,601	-57,5227	-14,5918	-57,5282	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	1,4	-14,6026	-57,5219	-14,5918	-57,5282	Tangará da Serra	Ano 7



#### 2.5.6.5 *Segurança dos Ciclistas*

Visando a segurança dos ciclistas, é prevista a implantação de ciclofaixas, isto é, faixas exclusivas para ciclistas, delimitada por sinalização, separando-os do tráfego motorizado para aumentar a segurança e incentivar a mobilidade sustentável.



Tabela 14 - Ciclofaixas

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE		
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Ciclofaixa (fora da pista principal)	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 1 ao 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Ciclofaixa (fora da pista principal)	1,1	-13,666	-57,8725	-13,6675	-57,8624	Campo Novo do Parecis	Ano 1 ao 7
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Ciclofaixa (fora da pista principal)	0,1	-13,6653	-57,8773	-13,6654	-57,8763	Campo Novo do Parecis	Ano 1 ao 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Ciclofaixa dentro da pista principal	1,2	-14,601	-57,5227	-14,5918	-57,5282	Tangará da Serra	Ano 1 ao 7



#### 2.5.6.6 *Sinalização Prévia*

A CONCESSIONÁRIA deverá implantar sinalização prévia em todas as aproximações de interseções em segmentos rurais e em todas as aproximações de perímetros urbanos.

A seguir apresentamos o projeto-tipo que deverá ser utilizado para essas obras.



Figura 11 – Projeto-Tipo para Pré-Sinalização de Interseção Rural

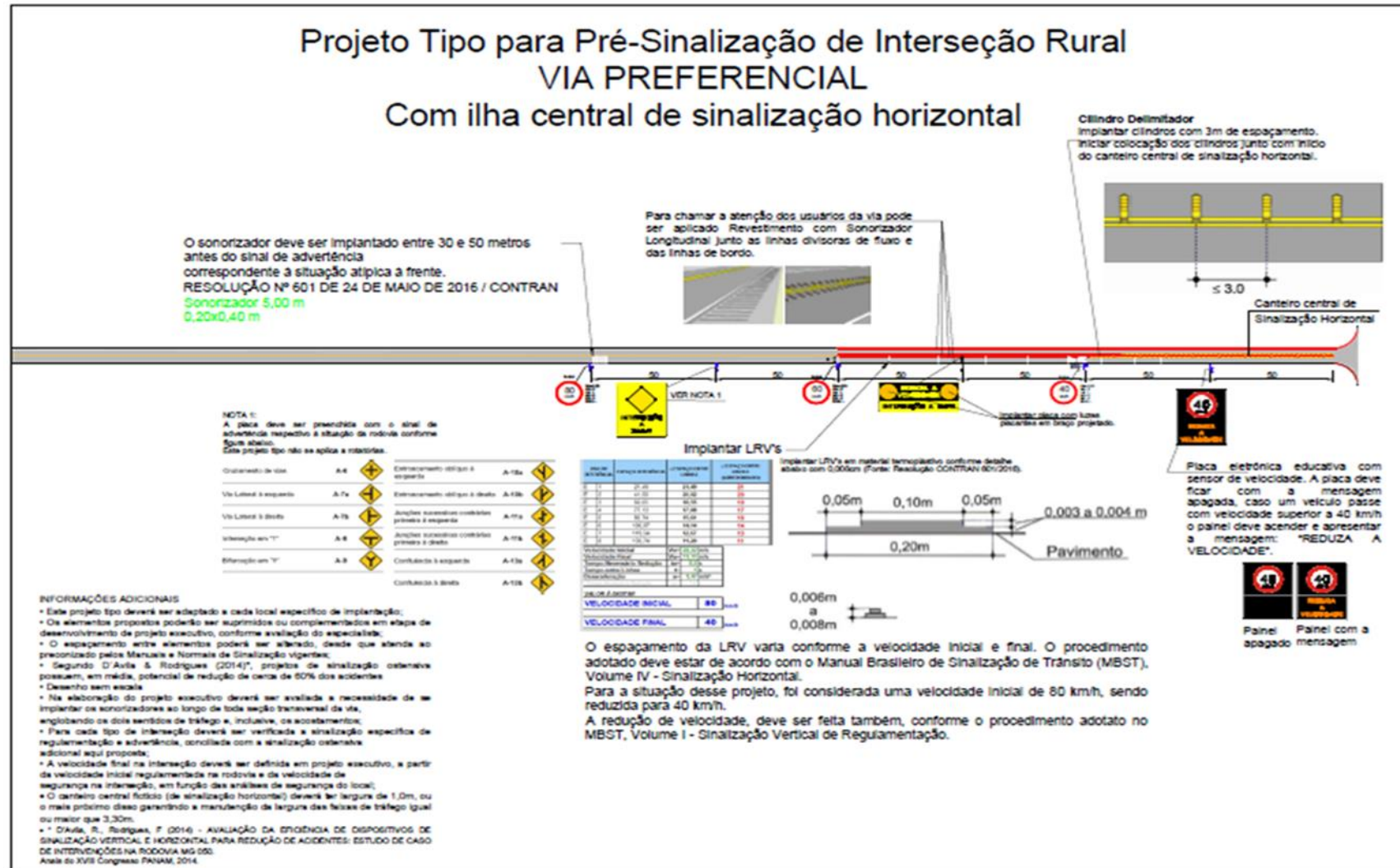
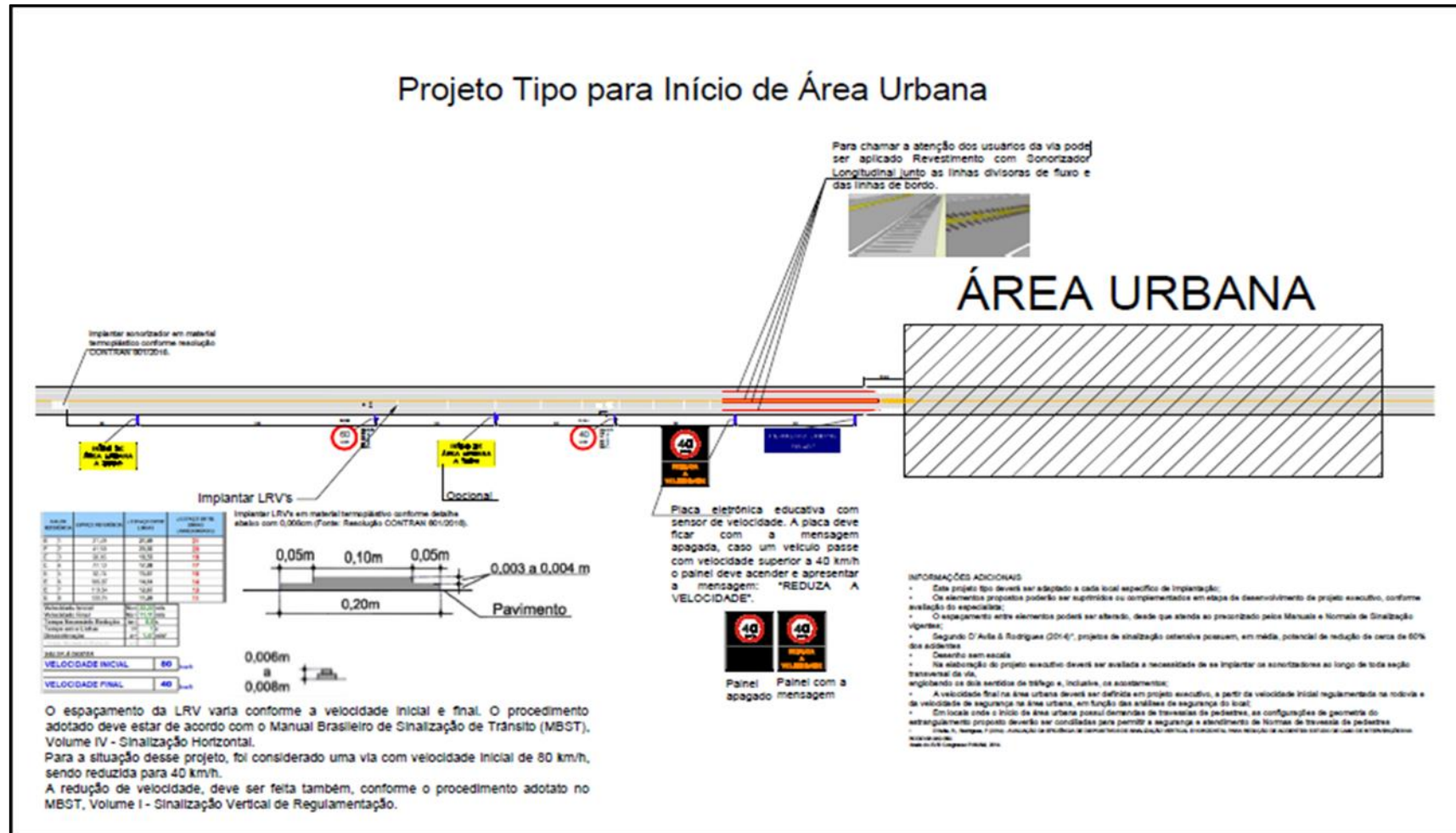




Figura 12 - Projeto-tipo para Início de Área Urbana





#### *2.5.6.7 Outras Intervenções de Segurança*

O estudo desenvolvido a partir da metodologia iRap identificou outras intervenções de segurança que deverão ser adotadas para a concessão, conforme apresentado adiante. Estas intervenções deverão ser realizadas de acordo com o cronograma a ser aprovado junto ao PODER CONCEDENTE com prazo de execução máxima de sete anos.

##### *a) Iluminação Pública*

A implantação de dispositivos de iluminação tem o intuito de aumentar a segurança ao tornar características da estrada mais visíveis, como alinhamento, meio-fio, calçadas, mobiliário urbano e outros, para tráfego de veículos e pedestres. Além disso, nas interseções, a iluminação pública reduz colisões noturnas e torna os recursos de interseção visíveis para tráfego de veículos e pedestres, além de ajudar na navegação dos motoristas.



Tabela 15 – Implantação da Iluminação Pública

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Iluminação pública (interseção)	-13,8574	-56,0931	Nova Mutum	Ano 1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Iluminação pública (interseção)	-13,8539	-56,0985	Nova Mutum	Ano 1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Iluminação pública (interseção)	-13,8467	-56,1102	Nova Mutum	Ano 2
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Iluminação pública (interseção)	-13,8173	-56,1868	Nova Mutum	Ano 2
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Iluminação pública (interseção)	-13,8138	-56,1963	Nova Mutum	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (interseção)	-14,5997	-57,5235	Tangará da Serra	Ano 3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,601	-57,5227	Tangará da Serra	Ano 3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,6003	-57,5231	Tangará da Serra	Ano 4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5989	-57,5239	Tangará da Serra	Ano 4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,598	-57,5244	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5972	-57,5249	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5963	-57,5254	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5955	-57,5258	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5947	-57,5263	Tangará da Serra	Ano 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,594	-57,5267	Tangará da Serra	Ano 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5933	-57,5271	Tangará da Serra	Ano 7



### 2.5.7 Parâmetros de Desempenho para Obras Novas

As obras de melhoria, aumento de capacidade, segurança e as obras condicionadas só serão consideradas concluídas quando o projeto executivo apresentado pela CONCESSIONÁRIA e que tiver recebido “Não Objeção” pelo PODER CONCEDENTE estiver efetivamente implantado.

Essas obras então, serão recebidas após vistoria realizada em conjunto pelo PODER CONCEDENTE, AGÊNCIA REGULADORA, CONCESSIONÁRIA e VERIFICADOR INDEPENDENTE onde serão monitorados os Indicadores de Desempenho listados abaixo:

- Observância do projeto apresentado ao PODER CONCEDENTE para “Não Objeção”;
- Sinalização Horizontal  $IR \geq 150,0$  mcd/(lux.m<sup>2</sup>) para cor amarela e  $IR \geq 160,0$  mcd/(lux.m<sup>2</sup>) para cor branca;
- Sinalização Vertical com películas com  $IR \geq 150,0$  mcd/lux.m<sup>2</sup>;
- Irregularidade longitudinal  $IRI \leq 3,0$  m/km;
- Ausência de Irregularidade Transversal (Flecha = zero);
- Deflexão medida  $\leq 50 \times 10^{-2}$  milímetros;
- Ausência de deformações plásticas, fissuras, ondulações, corrugações e solevamentos;
- Ausência de áreas exsudadas;
- Ausência de trincas interligadas de classe 2 e 3;
- Ausência de desnível entre duas faixas de tráfego contíguas;
- Ausência de depressão em encontros de OAE's;
- Ausência de Buracos e Panelas;
- Altura máxima de vegetação na faixa de domínio igual a 30,00 cm;
- Altura máxima de vegetação nos demais locais, igual a 10,00 cm;
- Ausência de degraus entre o acostamento e o bordo do pavimento em pistas duplas e degrau máximo de 5,00 cm entre pista e acostamento pavimentado;
- Presença dos elementos de drenagem do pavimento em ambas as pistas;
- Dispositivos de drenagem subterrânea com dispositivos de dispersão adequados para não afetar ambientalmente a região e preservar a faixa de domínio;
- Revestimento com cobertura vegetal em todos os taludes de corte e/ou aterro;
- Nas baias para parada de ônibus devem existir abrigos para passageiros e passeios.

As obras novas só serão recebidas se atendidas todas as condições discriminadas, caso contrário, a CONCESSIONÁRIA deverá proceder aos reparos e marcar nova vistoria com o PODER CONCEDENTE, a AGÊNCIA REGULADORA e VERIFICADOR INDEPENDENTE.

Para todas as obras executadas nas rodovias, a CONCESSIONÁRIA deverá solicitar a visita conjunta de recebimento do PODER CONCEDENTE, AGÊNCIA REGULADORA, VERIFICADOR INDEPENDENTE e CONCESSIONÁRIA.



**Governo do Estado de Mato Grosso**  
**SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística**

Ao término da implantação de toda e qualquer obra de melhoria e ampliação, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar ao PODER CONCEDENTE e à AGÊNCIA REGULADORA, um relatório detalhado, “as built”, consolidando todos os serviços efetivamente executados, inclusive com a relação de quantitativos e a documentação fotográfica pertinente. O prazo para apresentação da versão final do relatório “as built”, contemplando todas as revisões que possam ser indicadas pelo PODER CONCEDENTE, será de até 4 (quatro) meses, a contar da data de término de cada obra.



## **2.6 FRENTE DE OBRAS CONDICIONADAS À MANUTENÇÃO DO NÍVEL DE SERVIÇO**

Define-se como Obras Condicionadas, aquelas oriundas de um crescimento extraordinário do tráfego nas rodovias, que poderão exigir outras obras de ampliação além das já previstas, como construção de duplicações rodoviárias.

Os contadores de tráfego deverão receber manutenção permanente para que não haja falhas nos volumes de tráfego registrados. Mensalmente, a CONCESSIONÁRIA encaminhará os relatórios de tráfego à AGÊNCIA REGULADORA e PODER CONCEDENTE.

Para o cálculo da necessidade ou não do aumento da capacidade de cada Segmento Homogêneo, deverão ser consideradas as seguintes diretrizes:

- As vias deverão permitir o tráfego de veículos em “NÍVEL D” durante todo o período da CONCESSÃO;
- Será permitido a operação da rodovia em “NÍVEL E”, no máximo durante 50 (cinquenta) horas durante um ano;
- Constatada, no segmento homogêneo, a ultrapassagem das 50 horas no “NÍVEL E”, aferidos com base numa média móvel de 365 (trezentos e sessenta e cinco) dias a partir das informações do monitoramento do tráfego;
- A CONCESSIONÁRIA deverá no período máximo de 18 (dezoito) meses, retornar a rodovia para o “Nível E” ou melhor, devendo para isso: elaborar os projetos específicos, obter sua “Não Objeção” junto ao PODER CONCEDENTE, obter as licenças ambientais, a remoção das interferências, realizar as desapropriações e implantar a melhoria projetada, seja ela uma multivia, uma duplicação, ou uma interseção em dois níveis;

Para o devido monitoramento da capacidade da rodovia dentro destes limites, a Concessionária deverá encaminhar o cálculo do Nível de Serviço nos Relatórios de Monitoramento de Tráfego, conforme diretrizes e prazos estabelecidos no item 2.7.3.10 deste PER.

A CONCESSIONÁRIA deverá executar as obras conforme projeto que recebeu a “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE. As obras deverão ser entregues, em condições para operação, incluindo à adequação de OAE's, acessos e interconexões.

O volume diário médio de veículos é um dado objetivo, medido e informado ao PODER CONCEDENTE e AGÊNCIA REGULADORA por obrigações contratuais.

Assim, estabelece-se como parâmetro para o início de obras de intervenções condicionadas, o critério definido acima.



As Obras Condicionadas só serão implantadas em consequência de um aumento extraordinário do tráfego e, portanto, não serão causa para reequilíbrio econômico-financeiro do CONTRATO.

## **2.7 FRENTE DE CONSERVAÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO**

Estão definidas a seguir, as diretrizes de execução dos serviços de conservação que serão exigidos da CONCESSIONÁRIA.

### **2.7.1 Conceitos, Objetivos e Diretrizes básicas**

A conservação de uma rodovia é um conjunto de operações preventivas, rotineiras e de emergência realizadas com o objetivo de preservar as características técnicas e físico-operacionais do Sistema Rodoviário e das instalações da CONCESSIONÁRIA.

A conservação rodoviária exige que, ininterruptamente, sejam executados diversos serviços sistemáticos e eventuais nas rodovias, serviços esses que dependem de uma gama variada de mão-de-obra, equipamentos, veículos, materiais e ferramentas.

Essa Frente tem início juntamente com a Frente de Trabalhos Iniciais e termina ao final do CONTRATO com a devolução do sistema ao PODER CONCEDENTE.

Os conceitos básicos envolvidos estão descritos a seguir:

#### *2.7.1.1 Conservação de rotina*

É o conjunto de serviços que são executados em uma rodovia, de acordo com padrões ou níveis preestabelecidos, visando manter os elementos construtivos da rodovia tão próximos quanto possível, técnica e economicamente, das condições originais em que foram construídos ou reconstruídos, objetivando preservar os investimentos, garantindo a segurança do tráfego, o conforto do usuário, além de manter o fluxo racional e econômico dos veículos.

#### *2.7.1.2 Planejamento da conservação de rotina*

Conjunto de ações, coordenadas segundo roteiros e métodos, visando à execução dos serviços de conservação dentro dos prazos previstos, nos padrões especificados e com os menores custos.

#### *2.7.1.3 Cadastro rodoviário*

Registro de todos os elementos de uma rodovia que geram serviços de conservação.



#### 2.7.1.4 *Inventário rodoviário*

Compilação do cadastro rodoviário, agrupando itens semelhantes, segundo uma programática preestabelecida.

#### 2.7.1.5 *Níveis ou padrões de conservação de rotina*

São parâmetros preestabelecidos para a conservação de rotina de um SISTEMA RODOVIÁRIO.

Para gerir toda a sistemática de conservação de rotina, a CONCESSIONÁRIA deverá contar, basicamente, com as seguintes informações elaboradas por ela mesma:

- Cadastro atualizado de todos os elementos do sistema que gerem serviços de conservação de rotina;
- Inventário de todos esses elementos;
- Níveis, padrões e especificações para os serviços de conservação de rotina.

Todos os trabalhos de conservação deverão ser desenvolvidos de acordo com as Especificações de Serviços vigentes na AGÊNCIA REGULADORA, no PODER CONCEDENTE e, na falta destas, com base em Especificações do DNIT, de outros organismos rodoviários nacionais ou internacionais, atendendo ainda aos padrões de desempenho, elencados nesse PER.

Durante o segundo ano do CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar um Sistema de Planejamento, Gestão e Monitoração da Conservação, a ser submetido à “Não Objeção” da AGÊNCIA REGULADORA.

### **2.7.2 Planejamento, Gestão e Monitoração da Conservação**

O sistema de planejamento e gestão da conservação deverá ter por atribuições, monitorar permanentemente as condições físicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, de suas instalações e equipamentos; centralizar as decisões sobre as intervenções nos diversos componentes do SISTEMA RODOVIÁRIO; definir e acompanhar sua execução.

As decisões deverão ser baseadas em informações a serem obtidas através de cadastro desses componentes e do registro sistemático dos dados observados em vistorias contínuas a serem feitas na pista, através de equipes próprias da área de conservação e de equipes de campo da área de operação.

Essas informações deverão abastecer o sistema de monitoração, de forma a permitir a programação da execução dos serviços de conservação, em função dos níveis de serviços desejáveis para cada componente. Deverão ser definidas as especificações para a execução dos serviços, a abrangência, a frequência, o orçamento, o período de execução e os cronogramas, entre outros, com base nas seguintes diretrizes:



- Execução de inventário do SISTEMA RODOVIÁRIO, dos equipamentos e das instalações;
- Preparação de manual de rotinas e procedimentos de conservação e do programa de intervenções rotineiras, preventivas e emergenciais;
- Controle da qualidade/monitoração dos serviços;
- Interface com os planos e programas de operação do SISTEMA RODOVIÁRIO.

Para que o planejamento e gestão da conservação, apoiados na monitoração, possam ser efetuados de forma precisa, com a qualidade e produtividade necessárias, a CONCESSIONÁRIA deverá implantar um sistema de administração da conservação, gerenciado através de um software que possibilite a obtenção de informações sobre as condições físicas do SISTEMA RODOVIÁRIO, facilitando a tomada de decisão quanto às ações corretivas e à priorização das intervenções a serem efetuadas, seja nas pistas, nas obras-de-arte especiais, na faixa de domínio, nos equipamentos ou nas edificações da CONCESSIONÁRIA.

A monitoração permanente da conservação compreenderá todas as unidades cadastradas no inventário do SISTEMA RODOVIÁRIO.

Para fins de conservação de rotina; será efetuado um “checklist” que, aplicado ao sistema viário, estruturas, equipamentos e edificações da CONCESSIONÁRIA, alimentará o sistema de monitoração física com as informações necessárias para a programação e priorização das intervenções rotineiras, como limpeza, reparos de diversos componentes, substituições e reposição de dispositivos de sinalização, e demais serviços.

A monitoração dos elementos rodoviários deverá ser realizada com o propósito de avaliar o desempenho deles, a fim de antecipar as necessidades de conservação, evitando danos ao patrimônio. Para tanto, faz-se necessário a atualização periódica do cadastro dos dispositivos, bem como a obtenção de todos os dados pertinentes aos trabalhos de conservação.

### **2.7.3 Serviços de Conservação Rodoviária de Rotina**

As diretrizes básicas a serem empregadas na execução dos serviços de conservação rodoviária de rotina estão descritas a seguir, tendo sido os serviços agrupados em programas.

#### *2.7.3.1 Limpeza de Pistas e Acostamentos*

Esse programa compreende a varredura das pistas e acostamentos e a remoção de entulhos na faixa de domínio e em toda a extensão do SISTEMA RODOVIÁRIO, nos locais onde ocorra sedimentação de solo e eventual acúmulo de lixo e será realizado sempre que necessário.



O objetivo dessa limpeza será manter o SISTEMA RODOVIÁRIO, seus entroncamentos, acessos e retornos, praças de pedágio/pórticos, bases de pesagem, bases operacionais e demais instalações livres de quaisquer elementos que possam ser caracterizados como lixo ou escória.

Nos entornos das praças de pedágio/pórticos, bases operacionais e bases de pesagem, esse serviço deverá ser intensificado, dada a elevada concentração de veículos e circulação de pessoas.

A limpeza de canteiro central compreende a varredura, remoção de entulhos, erradicação da vegetação, limpeza de caixas de captação e tubulações que as interligam, no SISTEMA RODOVIÁRIO que possua canteiro central, sempre que necessário.

### 2.7.3.2 *Pavimento*

Este programa deverá compreender o conjunto de operações destinadas a manter e preservar as boas condições do pavimento, garantindo aos usuários adequadas condições de conforto e segurança à circulação dos veículos.

As ações de conservação consistem em reparos na superfície do pavimento betuminoso e correção de defeitos nas placas do pavimento de concreto, compreendendo o reparo de “panelas” (tapa-buracos), afundamentos de pequena extensão e bordos quebrados, a recuperação da base e da capa de rolamento em pontos críticos de pequena extensão, e a correção de trincas e depressões.

O processo de gerenciamento da conservação das pistas deverá incluir o respectivo subsistema de controle de defeitos. O pavimento deverá ser monitorado periodicamente, através de levantamentos de campo e estudos específicos, com a finalidade de controlar as condições funcionais, estruturais e operacionais da via.

O Programa de Monitoração do Pavimento deverá permitir a definição, através da avaliação e/ou inspeção visual permanente das superfícies, os “pontos críticos” que poderão se constituir em um defeito, exigindo intervenções preventivas, ou defeitos já constituídos, exigindo intervenções corretivas. Esse programa deverá indicar a melhor solução de procedimento a ser aplicada a cada caso, e definir a necessidade da intervenção imediata dos trabalhos das equipes de conservação.

As atividades de conservação de rotina no pavimento que serão realizadas pela CONCESSIONÁRIA são as seguintes:

- Tapa-buracos e remendos localizados;
- Remendos profundos;
- Selagem de trincas;
- Correção de depressões.



A CONCESSIONÁRIA, após o início da cobrança de pedágio, será avaliada quanto ao pavimento com base nos parâmetros e indicadores de desempenho constantes deste PER.

As diretrizes a serem consideradas para a execução de cada tipo de serviço serão as seguintes:

**a) Execução de Remendos localizados**

Será executado quando da ocorrência dos seguintes defeitos: trincas do tipo “crocodilo” com início de desagregação, “panelas” e desagregações.

Sua identificação será feita através de inspeção visual no trecho, de informações do serviço de inspeção de tráfego ou de outros setores.

**b) Execução de Remendos Profundos**

O remendo profundo será executado considerando a remoção de toda a estrutura do pavimento, incluindo a base ou sub-base defeituosa, e a substituição do material de suporte deficiente por outro, de suporte adequado, feito com mistura asfáltica. Sua execução será feita de tal maneira que o ponto recuperado se incorpore sem sobressaltos ao revestimento existente.

Os serviços de remendo e tapa buraco deverão ser atendidos imediatamente, após a notificação diretamente da AGÊNCIA REGULADORA ou por meio de terceiros em seu nome.

**c) Selagem de trincas**

Esse tipo de serviço será executado sempre que surgirem trincas no pavimento flexível que, pela infiltração de água, venham a comprometer sua estrutura.

Sua identificação será visual e a programação para execução dependerá de sua gravidade. A execução desse serviço será feita, no mínimo, uma vez ao ano, de preferência no período que anteceder a estação chuvosa.

**d) Correção de depressões**

Esse tipo de serviço será executado sempre que uma depressão no pavimento causar insegurança ao tráfego ou desconforto ao usuário.

Sua identificação será visual; ênfase especial deve ser dada na correção de depressões em cabeceiras de obras-de-arte especiais, pois esses locais têm potencial maior para acidentes.

**e) Pavimento de concreto**

A conservação dos pavimentos de concreto de cimento Portland deverá considerar a correção de defeitos construtivos, além dos reparos rotineiros nas placas de concreto, compreendendo as seguintes atividades:

- Selagens de juntas e trincas;
- Reparos superficiais e profundos.

As características de execução de cada tipo de serviço deverão ser as seguintes:



#### **- Selagem de Juntas e trincas**

Essa atividade deverá compreender o reparo de fissuras lineares, fissuras superficiais e fissuras de canto.

Esses reparos deverão ser executados sempre que surgirem esses defeitos nas placas de concreto, ou anteriormente à época das chuvas.

#### **- Reparos superficiais e profundos**

Essa atividade deverá compreender o reparo de quebras localizadas, eliminação de buracos ou “panelas”, e substituição de placas divididas e placas bailarinas. Os reparos superficiais deverão ser executados através de micro fresagem da superfície, onde forem detectados desníveis entre placas, baixa aderência pneu-pavimento e outros.

A necessidade de execução de reparo em pavimento rígido deverá ser detectada diretamente pelas inspeções rotineiras da equipe de monitoração ou por comunicação de outros setores.

Para todas as ações de conservação de rotina do pavimento, deverá ser considerada a execução de reparo emergencial provisório no máximo em 24 (vinte e quatro) horas, e reparo definitivo programável em, no máximo, 5 dias.

No que se refere aos problemas de drenagem e aos recalques, os serviços de conservação deverão ser acionados imediatamente após sua identificação, evitando, desse modo, um comprometimento maior do pavimento.

#### *2.7.3.3 Canteiro Central e Faixa de Domínio*

Esse programa de conservação deverá considerar os serviços de roçada, capina, poda manual e mecanizada do revestimento vegetal, limpeza, remoção de lixo e entulho da faixa de domínio, e limpeza do canteiro central, onde houver, incluída, nesses casos, a limpeza de todas as caixas de captação de águas pluviais aí existentes, e a eventual desobstrução dos bueiros que as interligam.

Nesse sentido, a conservação do canteiro central e da faixa de domínio deverá envolver operações rotineiras das equipes de conservação, no que se refere a áreas verdes, compreendendo as seguintes atividades:

- Limpeza das áreas gramadas;
- Roçada e capina das áreas gramadas;
- Poda de arbustos de porte médio;
- Manutenção de aceiros, árvores e arbustos;
- Corte e remoção de árvores;
- Preservação da faixa de domínio com relação a novas ocupações irregulares.

Os serviços de roçada e poda, manual e mecanizada, do revestimento vegetal deverão ser executados em toda a extensão dos canteiros centrais gramados e faixas de domínio conforme abaixo:



- Na largura de 4,00 (quatro) metros após a borda do acostamento, a área gramada deverá ser mantida com altura máxima de 30,00 (trinta) centímetros. No restante da área (de cerca a cerca) deverá ser mantida com altura de até 1,00 (um) metro.
- Nos trevos e interseções em nível, os serviços de roçada e poda manual e mecanizada, deverão ser executados em toda a área gramada a uma distância mínima de 10,00 (dez) metros da borda de seus acostamentos, e manter altura máxima de 10,00 (dez) centímetros.
- Nos prédios e áreas operacionais e de suporte, os serviços de roçada e poda, manual e mecanizada, deverão ser executados até, no mínimo, 10,00 (dez) metros de seus entornos, e manter a altura máxima de 10,00 (dez) centímetros.

O material resultante da roçada e/ou poda de revestimento vegetal deverão ser removidos e transportados para local adequado, sendo terminantemente proibido a queima desse material.

As condicionantes a serem consideradas pela CONCESSIONÁRIA para a execução dos serviços são as seguintes:

**a) Roçada**

A roçada consiste no corte da vegetação de pequeno porte, na faixa de domínio e no canteiro central, quando houver, com a finalidade de tornar as áreas marginais livres de vegetação daninha, facilitar a drenagem, evitar o fogo e melhorar a visibilidade das estruturas de segurança e seus elementos refletivos.

**b) Capina**

Esse serviço compreende a remoção de toda vegetação indesejável, visando facilitar o escoamento superficial das águas pluviais e melhorar a visibilidade dos elementos de sinalização. Será executado sempre que a altura da vegetação atingir 30,00 (trinta) cm em trechos genéricos do SISTEMA RODOVIÁRIO, ou 10,00 (dez) cm nos entornos de prédios e monumentos.

**c) Poda mecanizada de gramados**

Esse serviço considera as operações de corte mecanizado, coroamento, amontoamento, coleta e remoção da massa verde, nos trechos de faixa de domínio. Será providenciada quando a altura da vegetação atingir 30,00 (trinta) cm em trechos genéricos do SISTEMA RODOVIÁRIO, ou 10,00 (dez) cm nos entornos de prédios e monumentos.

**d) Poda manual de gramados**

Esse serviço considera as operações de corte manual, coroamento, amontoamento, coleta e remoção da massa verde nos trechos de faixa de domínio. Será providenciada quando a altura da vegetação atingir 30,00 (trinta) cm em trechos genéricos do SISTEMA RODOVIÁRIO, ou 10,00 (dez) cm nos entornos de prédios e monumentos.



**e) Manutenção de aceiros**

Esse serviço considera a roçada e capina de uma faixa com largura mínima de 1,50 (um metro e cinquenta centímetros) em toda extensão das cercas de divisa da faixa de domínio. Esse serviço será executado anualmente para a prevenção de incêndios.

**f) Manutenção de árvores e arbustos**

Esse serviço deverá considerar as operações de adubação, colocação de cobertura morta sob as árvores e arbustos.

**g) Corte e remoção de árvores**

Esse serviço deverá compreender o corte ou poda de árvores e arbustos mortos, praguejados ou que representem perigo ao tráfego, ou ainda, cujas raízes venham a comprometer o sistema de drenagem. Serão executados de imediato, sempre que se constatar sua necessidade.

A constatação de necessidade deverá ser feita através de inspeções sistemáticas da equipe de monitoração ou através de informação do serviço de inspeção de tráfego.

*2.7.3.4 Obras-de-Arte Especiais*

As estruturas das obras-de-arte especiais (pontes, viadutos, passarelas, e passagens inferiores) deverão ser permanentemente monitoradas, através de um processo sistemático e contínuo de acompanhamento (instrumentos e vistoria), de modo a avaliar suas condições de serviço, visando a programação de ações preventivas e corretivas (conservação) futuras.

Os serviços de conservação das obras-de-arte especiais deverão ser executados de modo a não afetar a segurança e a fluidez do tráfego, evitando-se dias com horários de notório aumento da densidade de veículos em circulação no SISTEMA RODOVIÁRIO.

A conservação rotineira das obras-de-arte especiais deverá abranger as seguintes atividades principais:

- Roçada e capina dos encontros das OAE's;
- Varredura e remoção de objetos estranhos espalhados nas pistas das OAE's;
- Remoção de vestígios de óleo ou graxa no pavimento das OAE's;
- Limpeza e desobstrução dos sistemas de drenagem das OAE's;
- Limpeza e remoção de vegetação em juntas e em torno de aparelhos de apoio;
- Pintura de barreiras e defensas;
- Pintura de guarda-corpos, guarda-rodas e balaústres;
- Limpeza e pintura das estruturas;
- Pequenos reparos em barreiras e nos sistemas de drenagem das OAE's;
- Pequenas recomposições em taludes de encontro;



- Pequenas recomposições de pavimento;
- Manutenção do sistema da iluminação de OAE's, passarelas e passagens inferiores.

As diretrizes a serem consideradas para a execução desses serviços são as seguintes:

**a) Limpeza**

Esse serviço compreende a varredura e a limpeza dos dispositivos de drenagem de obras-de-arte especiais. Com relação à limpeza de dispositivos de drenagem, eles deverão ser limpos, no mínimo, duas vezes ao ano. Esse serviço deverá ser sistemático e sua execução deverá estar prevista na programação anual de serviços de conservação.

**b) Reparos**

Deverá compreender todo e qualquer reparo em obras-de-arte especiais. Esse serviço é eventual e sua necessidade deverá ser detectada nas inspeções periódicas das obras-de-arte especiais ou através de comunicação do serviço de inspeção de tráfego, no caso de acidente com danos. Nesse caso, deverá ser providenciado o reparo imediato.

**c) Aparelhos de apoio**

Deverá compreender a substituição de aparelhos de apoio deteriorados ou danificados das obras-de-arte especiais. Esse serviço é eventual e sua necessidade deverá ser detectada nas inspeções periódicas das obras-de-arte especiais, nesse caso providenciando o reparo imediato.

**d) Juntas de dilatação**

Compreende a substituição de juntas de dilatação deterioradas ou danificadas. Esse serviço é eventual e sua necessidade deverá ser detectada nas inspeções periódicas das obras-de-arte especiais, devendo ocorrer a imediata substituição.

**e) Pintura de guarda-corpo, guarda-rodas e balaústres**

Compreende a pintura de todo o guarda-corpo e balaústres das obras-de-arte. Esse serviço será executado sempre que sua visibilidade estiver comprometida, por se tratar de item de segurança do usuário.

**f) Limpeza e pintura das estruturas de obras-de-arte**

Compreende a pintura de toda a obra-de-arte, e terá que ser feita a cada quatro anos.

*2.7.3.5 Dispositivos de Proteção e Segurança*

Esse programa considera o reparo e/ou substituição de: barreiras de concreto e defensas metálicas avariadas por acidentes ou em final de vida útil; alambrados; guarda-corpos de obras-de-arte especiais e a substituição de elementos antiofiscamento e atenuadores de impacto.

Determina-se que todo elemento de segurança danificado em acidente, que ofereça risco à segurança do tráfego, seja reposicionado no prazo de 24 (vinte e quatro) horas. Para reparo de



outros danos, é estabelecido o prazo máximo de 5 dias. Esses serviços são eventuais e sua necessidade deverá ser detectada através de inspeção da equipe de monitoração ou comunicação da equipe de inspeção de tráfego.

**a) Barreiras de concreto**

Esse serviço deverá considerar a reconstrução ou reparos de barreiras de concreto danificadas em acidentes.

**b) Defensas Metálicas**

Compreende o reparo de defesa metálica danificada em acidente ou a reposição desse elemento deteriorado. Todas as defensas devem ser permanentemente ancoradas.

**c) Alambrados**

Esse serviço deverá considerar o reparo de alambrados danificados ou a reposição desses elementos. Determina-se um prazo máximo de uma semana para reparo e reposição desses elementos.

**d) Guarda-corpo**

Esse serviço consiste no reparo ou reposição de guarda-corpos de obras-de-arte especiais danificados em acidente ou deteriorados.

**e) Elementos antiofuscamento**

Esse serviço compreenderá o reparo do elemento antiofuscamento danificado em acidente ou a reposição desse elemento deteriorado ou vandalizado. Reparo e reposição no prazo de uma semana.

*2.7.3.6 Sinalização*

Esse programa deverá compreender a conservação da sinalização horizontal, vertical e aérea do SISTEMA RODOVIÁRIO, incluindo tachas e tachões refletivos, delineadores, marcos quilométricos, entre outros.

O controle da qualidade sobre os serviços e equipamentos a serem utilizados na sinalização viária deverá ser feito através da avaliação permanente do respeito às normas e com base na análise do desempenho de cada dispositivo utilizado.

A sinalização horizontal deverá ser permanentemente inventariada e periodicamente avaliada, com o objetivo de programar as repinturas, e atender aos indicadores de desempenho e qualidade elencados no Capítulo 3 – SISTEMA DE DESEMPENHO E QUALIDADE deste PER.



A avaliação deverá incluir também, observações quanto à definição de retenção de microesferas de vidro e alteração acentuada de coloração.

Os elementos refletivos, compreendendo as tachas, balizadores e tachões que estiverem implantados ao longo do SISTEMA RODOVIÁRIO, deverão ser objeto de inventário constante, de forma que sejam mantidos sempre limpos ou sejam imediatamente trocados, quando necessário.

Durante a vida útil da sinalização vertical, além dos serviços de conservação das placas, deverão ser avaliadas, semestralmente, as condições de legibilidade e retrorrefletância dos sinais, para definição do programa de substituição das películas.

As diretrizes a serem consideradas pela CONCESSIONÁRIA para a realização dos serviços são as definidas no CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE.

#### **a) Sinalização Horizontal**

##### **- Repintura**

Esses serviços compreendem a repintura ou reaplicação de produtos próprios nos trechos onde a sinalização horizontal se encontra com índice de retrorrefletância menor que os definidos nos Indicadores de Desempenho.

Esse serviço é sistemático e deverá ser programado de acordo com o resultado do programa de avaliação semestral para a sinalização horizontal.

##### **- Limpeza**

Esse serviço compreende a limpeza da sinalização horizontal nos trechos onde, costumeiramente, ocorre a deposição de detritos.

Essa limpeza poderá ser executada através de varredura mecânica ou aplicação de jato de ar comprimido.

Exige-se limpeza semestral dos trechos onde a sinalização horizontal esteja sujeita à deposição de detritos. Esse serviço é sistemático e sua execução deverá ser incluída na programação anual de serviços de conservação de rotina.

#### **b) Sinalização vertical e aérea**

##### **- Limpeza**

Esse serviço compreende a limpeza de placas de sinalização vertical e aérea com a utilização de jato d'água à alta pressão com detergente apropriado.

Determina-se que toda sinalização vertical e aérea seja limpa, no mínimo, a cada três meses. Esse serviço é sistemático e sua execução deverá ser prevista na programação anual dos serviços de conservação de rotina.

##### **- Reparo/reposição**

Esses serviços consideram o reparo ou reposição de placas de sinalização vertical e aérea danificadas, vandalizadas, com baixa retrorrefletividade ou furtadas.



Determina-se a reposição imediata toda vez que for constatada placa de sinalização com baixa retrorrefletividade, ou quando uma placa tenha sido avariada, furtada ou vandalizada. A reposição deverá feita com base no Plano de Sinalização Vertical das Rodovias.

Esses serviços são eventuais e sua necessidade será detectada por inspeção da equipe de monitoração ou comunicado do serviço de inspeção de tráfego.

A reposição de placa de sinalização com baixa refletividade é serviço sistemático que deverá ser programado de acordo com a vida útil da película refletiva utilizada na confecção das placas de sinalização.

**- Retrorrefletância**

A qualidade da sinalização vertical será avaliada a partir do seu índice de retrorrefletância conforme a norma do DNIT para película refletiva de esferas inclusas do tipo IB nas áreas rurais e, película de esferas encapsuladas do tipo II nas áreas de Travessias Urbanas.

**c) Tachas e tachões refletivos**

**- Limpeza**

Esse serviço considera a limpeza de tachas e tachões refletivos nos trechos onde eles estiverem sujeitos à deposição de detritos. Determina-se uma frequência semestral para esse tipo de serviço.

Esse serviço é sistemático e sua execução deverá ser prevista na programação de serviços de conservação rodoviária.

**- Reposição**

Esse serviço considera a reposição de tachas ou tachões refletivos quebrados, afundados, com baixa retrorrefletividade ou inexistentes.

Exige-se a reposição imediata sempre que for constatada uma das situações anteriormente citadas.

O serviço de reposição de tachas ou tachões quebrados, afundados ou inexistentes é eventual e sua necessidade será detectada por inspeção noturna da equipe de monitoração ou comunicado da equipe de inspeção de tráfego. Já a reposição de tachas e tachões com baixa retrorrefletividade é serviço sistemático e sua execução será programada de acordo com a vida útil da tacha ou tachão utilizado.

**d) Balizadores e delineadores**

**- Limpeza**

Esse serviço considera a limpeza de balizadores de defensas, balizadores de solo e delineadores de curva. Deverá ser executado com frequência mínima trimestral. Trata-se de serviço sistemático e sua execução deverá ser prevista na programação de serviços de conservação rodoviária.



#### **- Reposição**

Esse serviço considera a reposição de balizadores e delineadores com baixa retrorrefletividade, depredados, furtados ou destruídos.

Exige-se a reposição imediata toda vez que for constatada uma das situações anteriormente descritas. Esse serviço é eventual e sua necessidade deverá ser detectada por inspeção noturna da equipe de monitoração ou comunicado do serviço de inspeção de tráfego.

#### *2.7.3.7 Terraplenos e Estruturas de Contenção*

As atividades de conservação deverão considerar a limpeza dos dispositivos de drenagem das estruturas de contenção do SISTEMA RODOVIÁRIO, bem como os serviços de poda manual e mecanizada do revestimento vegetal dos terraplenos, além do controle de erosão.

Outros serviços de maior monta serão executados nos períodos de manutenção, tais como: recomposição de concreto danificado, recuperação de ferragem oxidada, proteção e substituição de capacetes de proteção de tirantes trincados, substituição parcial ou total de gaiolas (gabiões), entre outros.

Os aterros e cortes deverão ser permanentemente inspecionados pelas equipes de conservação, de modo a impedir a evolução de processos erosivos que possam afetar, direta ou indiretamente, a estrutura física ou a operação do SISTEMA RODOVIÁRIO.

Os serviços de conservação dos terraplenos e estruturas de contenção do SISTEMA RODOVIÁRIO deverão ser realizados com uma frequência mínima de três meses, por obra.

Determina-se que as correções em erosões de aterros sejam imediatas. No caso de correção de erosão em corte, deve-se providenciar de imediato a limpeza da plataforma, sendo a recomposição do talude de corte objeto de programação mensal.

Ressalta-se que qualquer escorregamento ou erosão a menos de 4,00 (quatro) m do bordo da pista deverá ter ação de remoção imediata da CONCESSIONÁRIA.

#### *2.7.3.8 Sistema de Drenagem e Obras-de-Arte Correntes*

A conservação dos dispositivos de drenagem e OAC considera as atividades de desobstrução e limpeza de todo o sistema de drenagem existente na plataforma e fora da plataforma do SISTEMA RODOVIÁRIO, bem como nas interseções, incluindo sarjetas, canaletas, meios-fios caixas de passagem, bocas-de-lobo, bocas, bueiros de greide e grotas, galerias, entre outros, além da reposição de grelhas e tampas de caixas de captação.

Nas inspeções de rotina das condições físicas dos dispositivos de drenagem e obras-de-arte correntes do SISTEMA RODOVIÁRIO, deverão ser incluídas atividades de verificação do estado de operação deles, através de avaliação direta de suas reais condições de funcionamento.



As principais atividades desenvolvidas pela CONCESSIONÁRIA para a conservação dos sistemas de drenagem e obras-de-arte correntes são:

**a) Limpeza e enchimento de juntas em concreto-cimento**

Consistirá em limpar as juntas, calafetando-as com material apropriado, que permita sua livre dilatação, evitando a penetração de água e de materiais estranhos. Essa tarefa deverá ser programada, preferencialmente, antecedendo a temporada de chuvas.

**b) Selagem de trincas e fissuras**

Consistirá no enchimento de trincas e fissuras no revestimento dos dispositivos, com argamassa ou concreto-cimento.

**c) Limpeza de sarjetas e meios-fios**

Essa atividade terá como finalidade, desobstruir o caminho a ser percorrido pela água incidente sobre sarjetas e meios-fios, que será dirigida para um adequado escoamento.

**d) Limpeza manual de valetas**

Consistirá na remoção do entulho e do sedimento existente. No caso de valetas não revestidas, deverá ser evitada a total remoção da vegetação, devendo ser cortada apenas aquela que impeça o fluxo da água.

**e) Limpeza de bueiros e caixas coletoras**

Consistirá na desobstrução total dos canais, das bocas de entrada e de saída, até o limite da faixa de domínio, além da remoção de qualquer material sedimentar acumulado no interior da tubulação. O corpo do bueiro deverá ser totalmente desobstruído.

**f) Recomposição de obras de drenagem superficial**

Consistirá na recomposição dos trechos danificados dos dispositivos, mantendo sua forma e declividade originais.

**g) Recomposição de bueiros e caixas coletoras**

Os trabalhos referentes a essa tarefa consistirão no reparo, substituição ou reconstrução de trechos danificados.



**h) Drenagem da plataforma**

Esse serviço consistirá na limpeza manual de sarjetas de pé de corte ou borda de aterro, inclusive desobstrução de caixa de captação e dispositivos intermediários de drenagem de plataforma. Essas atividades serão providenciadas sempre que necessário, ou no mínimo, 2 (duas) vezes ao ano.

**i) Drenagem fora da plataforma**

Esse serviço compreenderá a limpeza manual ou mecanizada de valetas de crista de corte, canaletas de berma de corte ou aterro, revestidas ou não, escadas de dissipação, descidas d'água e dispositivos intermediários de drenagem fora da plataforma. Determina-se que esse serviço seja executado, no mínimo, 1 (uma) vez ao ano, antecedendo a temporada de chuvas. A sua execução será prevista na programação anual de serviços de conservação de rotina.

**j) Bueiros e galerias**

Esse serviço compreenderá a limpeza manual ou mecânica de bueiros, galerias e drenos subsuperficiais. Sua execução deverá ser providenciada, no mínimo, 2 (duas) vezes ao ano. A sua execução deverá estar prevista na programação anual de serviços de conservação para os bueiros e galerias que, por motivos diversos, apresentem assoreamento.

Os drenos subsuperficiais serão sistematicamente limpos dentro dessa mesma programação.

**k) Canais e Corta-Rio**

Esse serviço consistirá na limpeza manual ou mecanizada de canais e corta-rios existentes dentro da faixa de domínio do SISTEMA RODOVIÁRIO, com a finalidade de possibilitar o perfeito escoamento das águas.

Esse serviço deverá ser executado, no mínimo, 1 (uma) vez ao ano, antecedendo à estação chuvosa.

*2.7.3.9 Iluminação e Instalações Elétricas*

Esse programa de conservação deverá considerar os sistemas de energia próprios da CONCESSIONÁRIA, (praças de pedágio, bases operacionais) bem como aqueles implantados nas rodovias em atendimento às obras de melhoria como a iluminação das interseções.

Compreende a substituição ou conserto de qualquer peça ou componente defeituoso, desgastado pelo uso ou avariado.

Os serviços deverão incluir, também, a conservação de todos os sistemas de proteção contra descargas atmosféricas que forem implantados nas edificações e torres de iluminação.

Entre as atividades a serem desenvolvidas, destacam-se os seguintes:

- Substituição de lâmpadas ou luminárias;
- Limpeza de luminárias;



- Substituição de conectores, disjuntores e fusíveis;
- Substituição de cablagem;
- Substituição de reatores avariados;
- Reparo e substituição de painéis de comando e quadros elétricos;
- Reparos na tubulação de passagem de cabos;
- Medição da resistência de aterramento de pára-raios;
- Conservação dos sistemas de proteção contra descargas atmosféricas;
- Tratamento antiferruginoso dos postes e pórticos;
- Conservação dos postes para garantir sua verticalidade;
- Substituição de postes danificados;
- Reparo e substituição de subestações e transformadores;
- Reparo e substituição de conjuntos motogeradores.

O padrão de conservação das linhas de alta e baixa tensão, subestações, transformadores, motogeradores e sistemas “no break” deverá ser compatível com o padrão da CONCESSIONÁRIA local de energia elétrica.

O programa de conservação de rotina das linhas de alta tensão deverá englobar, também, a conservação de rotina dos transformadores.

As principais atividades inerentes a esse programa são:

- Conservação de rotina das linhas de alta tensão;
- Conservação de rotina das linhas de baixa tensão;
- Conservação de rotina de subestações e cabines primárias;
- Conservação de rotina dos conjuntos moto geradores;
- Conservação de rotina dos sistemas “no break”.

#### *2.7.3.10 Conservação Predial e de Equipamentos*

A conservação predial e de equipamentos engloba o conjunto de serviços a serem executados de forma permanente, com programação regular, em ciclos de curta duração e, normalmente de baixa complexidade, envolvendo atividades relacionadas ao reparo e conservação rotineira dos elementos componentes das edificações e instalações de apoio da CONCESSIONÁRIA, e seus respectivos equipamentos.



**a) Edificações e Instalações Prediais**

A conservação dos prédios e áreas operacionais da CONCESSIONÁRIA, deverá considerar a substituição e/ou reparo de suas estruturas, alvenarias, pisos, revestimentos, coberturas e instalações prediais, a limpeza de fossas sépticas, a conservação de esquadrias e fechaduras, a manutenção da pintura, a conservação, a coleta de lixo, entre outros.

Em linhas gerais, as atividades de conservação das edificações e instalações prediais deverão abranger:

- Substituição de lâmpadas e/ou luminárias das áreas internas e externas, bem como tomadas e chaves que apresentem algum defeito, sempre no intuito de manter o melhor nível de atendimento;
- Substituição e/ou reparos das louças e metais utilizados nas instalações hidro sanitárias;
- Limpeza de todas as instalações e áreas utilizadas, inclusive conservação de ruas e jardins, com coleta de lixo;
- Limpeza e desobstrução das redes de esgoto e águas pluviais.

A conservação preventiva e corretiva nos prédios e áreas operacionais deverá ser contínua, de maneira a mantê-los em plenas condições de operação. Assim, a programação dos serviços deverá ser tal que sua continuidade seja mantida ao longo de todo o período da CONCESSÃO. Todas as edificações deverão ser submetidas a um processo constante de “rejuvenescimento”, para que se mantenham as suas características originais.

Além desses serviços, deverão também ser executados os seguintes serviços especializados:

- Limpeza de fossas;
- Reparos e limpeza de poços profundos;
- Substituição de vidros;
- Manutenção de mobiliário.

Os serviços de pedreiro, marceneiro, carpinteiro e serralheiro são eventuais e sua necessidade deverá ser detectada por solicitação da área que administra o prédio ou pátio.

Os serviços de encanador/funileiro também são eventuais, mas, nesse caso, a necessidade deverá ser detectada por inspeção mensal preventiva, a ser efetuada pela equipe de monitoração.

Os serviços de pintor e jardineiro são sistemáticos e sua execução deverá estar prevista na programação anual de serviços de conservação.

Quanto aos serviços especializados, como limpeza de fossas e reparo e limpeza de poços profundos, são sistemáticos e deverão ser objeto de programação anual. Quanto à substituição de vidros e manutenção de mobiliário, são serviços eventuais e sua necessidade deverá ser detectada por solicitação da área que administra o prédio ou o pátio.

As diretrizes específicas a serem seguidas pela CONCESSIONÁRIA para a conservação das edificações são:



#### **b) Pórticos de Free Flow (ou praças de pedágio)**

A conservação dos pórticos de *free flow* (ou praças de pedágio) deverá considerar a limpeza, pequenos reparos e demais serviços necessários para preservar as boas condições de funcionamento, seja nas cabines ou nos prédios de administração, sendo essencial para oferecer um padrão adequado de operação, que influirá tanto na performance dos seus funcionários como na imagem da CONCESSIONÁRIA perante os usuários e a opinião pública.

A conservação preventiva dos detectores de veículos, contadores de eixo, leitores de bilhetes magnéticos ou dos microprocessadores será essencial para a correta cobrança da tarifa de pedágio.

Uma equipe de profissionais de áreas específicas (elétrica, eletrônica e outras), coordenada por um técnico experiente nesse segmento, deverá realizar os diversos serviços de conservação das instalações integrantes dos pórticos/praças de pedágio. Além dos serviços relativos à conservação das edificações, estruturas de cobertura, cabines de cobrança e equipamentos, deverá ser efetuada ainda, a conservação dos elementos de infraestrutura das praças de pórticos/pedágio, ou seja, pavimento, sinalização, sistema de drenagem e obras complementares, visando manter essas áreas em adequadas condições.

Esses serviços deverão compreender os reparos localizados de pequenos defeitos nos acostamentos e no pavimento, limpeza e varredura das pistas, entre outros.

#### **c) Bases de Pesagem**

A CONCESSIONÁRIA deverá possuir equipe própria, ou manter contrato de manutenção com os fabricantes dos equipamentos de pesagem e de informática, ou com representantes credenciados. A equipe de conservação da CONCESSIONÁRIA será a responsável pela operacionalidade do sistema.

No que diz respeito aos elementos físicos componentes de uma base de pesagem, como os diversos materiais utilizados têm vidas úteis distintas, em função da ação dos diferentes agentes que compõem o meio ambiente a que estão expostos, o programa de conservação deverá contemplar tais diferenças.

Os principais elementos a serem conservados numa base de pesagem são:

- Conservação das placas do pavimento de concreto;
- Conservação dos dispositivos de drenagem;
- Conservação da sinalização e iluminação.

#### **d) Serviços de Apoio ao Usuário**

Caberá à CONCESSIONÁRIA a responsabilidade de exigir dos concessionários de postos de serviço, lanchonetes, bares e restaurantes instalados ao longo do SISTEMA RODOVIÁRIO, o atendimento a padrões de higiene compatíveis com rodovias pedagiadas.



**e) Base de Serviços Operacionais (BSO)**

As Bases Operacionais devem receber o mesmo tipo de conservação das demais estruturas prediais, devendo ser dada especial atenção ao Serviço de Atendimento ao Usuário (SAU), alocado nessas edificações.

**f) Sistemas de Controle e Comunicação**

Esse programa de conservação abrange os sistemas e equipamentos de controle e comunicação da CONCESSIONÁRIA, compreendendo:

- Registro e controle de arrecadação de pedágio, incluindo detectores de veículos, contadores de eixo e câmeras de filmagem;
- Registro e controle de tráfego, envolvendo analisadores automáticos de tráfego;
- Sistema de radiocomunicação, contemplando transceptores fixos, móveis e portáteis, estações repetidoras e mesas de controle;
- Sistema de detecção de altura;
- Sistema de telefonia.

A conservação rotineira dos sistemas e equipamentos de controle e comunicações deverá compreender a substituição ou conserto de qualquer peça ou componente defeituoso, desgastado ou avariado, incluindo a substituição e o reparo das caixas de chamadas, a substituição de cabos e emendas, a manutenção dos subcentros de telefonia e das mesas de operação.

Para cada equipamento ou instalação incluído nos trabalhos de conservação, deverá ser elaborada uma programação própria, compatível com as características operacionais, que considere os prazos de garantia de eficiência de cada item relacionado.

Como todos os sistemas de controle deverão apresentar 100% de operacionalidade, a CONCESSIONÁRIA deverá manter equipamentos ou partes vitais dos sistemas de reserva, para substituição imediata.

Deverá também, contar com equipe técnica, em regime de plantão 24 (vinte e quatro) horas, para proceder à imediata substituição ou reparo de equipamentos com problemas.

O sistema de radiocomunicação deverá operar com 100% de sua capacidade. Para isso, sua conservação deverá contar com esquema de substituição de conjunto integral ou placa completa.

As definições pontuais e parâmetros de desempenho de cada sistema estão descritos pelo **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS**.



### 2.7.3.11 Conservação de Emergência

Define-se conservação/manutenção de emergência, o conjunto de estudos, projetos e obras de engenharia não programáveis, destinados a solucionar problemas ligados a incidentes e intempéries, que afetem as condições físicas da via, restituindo os parâmetros de desempenho definidos no **CAPÍTULO 3 – INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE**.

Enquadram-se nesse conjunto, as intervenções de recuperação de pavimento, de maciços terrosos, de estruturas de contenção, de dispositivos de drenagem, obras-de-arte especial, de sinalização e dispositivos de segurança.

Quando ocorrer uma situação emergencial, a CONCESSIONÁRIA deverá efetuar os seguintes procedimentos:

- Sinalizar prontamente o local do evento para evitar acidentes de tráfego;
- Proceder à implantação emergencial de desvio de tráfego no caso de interrupção parcial ou total da via;
- Providenciar a imediata mobilização de recursos para desobstruir, reconstruir ou restaurar o trecho da via atingido;
- Relatar a ocorrência ao setor competente da AGÊNCIA REGULADORA;
- Providenciar a divulgação do evento através dos meios de comunicação, a fim de alertar os usuários do trecho.

Os principais causadores das emergências são as condições atmosféricas, chuvas intensas, que provocam queda de barreiras nos cortes, rompimentos ou escorregamentos de aterros, acompanhados ou não pelo rompimento de bueiros e problemas de rompimentos nos encontros de pontes e viadutos, em maior escala com danificação da própria obra-de-arte especial.

Se a ocorrência ocupar parte da plataforma, deverá ser providenciado o controle adequado do tráfego enquanto as equipes de conservação estiverem trabalhando; se o problema afetar toda a pista, deverá ser providenciado desvio do tráfego durante a conservação emergencial.

Caso o serviço de emergência seja de grande vulto, a CONCESSIONÁRIA deverá comunicar imediatamente ao PODER CONCEDENTE/AGÊNCIA REGULADORA e proceder aos estudos de engenharia para solução do problema.

Quando verificada a necessidade de intervenções emergenciais que impliquem na remoção de vegetação para estabilização, em decorrência de quedas de barreiras ou deslizamentos de taludes, deve-se notificar imediatamente aos órgãos ambientais, preferencialmente antes do início das intervenções, sem prejuízo da execução imediata dos trabalhos de emergência.

A CONCESSIONÁRIA deverá observar ainda a existência de possíveis condicionantes ambientais que se refiram ao assunto.

As ações necessárias à reabilitação ambiental do componente impactado, embora de caráter emergencial, deverão ser revestidas dos cuidados e procedimentos ambientais.



No caso das medidas adotadas para sanar os problemas decorrentes da emergência ocorrida terem sido executadas em caráter provisório, a posterior e devida implementação da solução definitiva se condicionará ao atendimento das normas ambientais.

Os projetos elaborados para essas obras emergenciais dispensam a obtenção da “Não Objeção” do PODER CONCEDENTE, devendo serem encaminhados posteriormente o “as built” incluindo relatório fotográfico.

Eventuais acionamentos de coberturas securitárias não serão aceitos como justificativa para postergação do início dos serviços emergenciais de reparo.

### **3. INDICADORES DE DESEMPENHO E QUALIDADE**

Visando a excelência na prestação de serviços aos usuários da rodovia, o modelo de CONCESSÃO está embasado em procedimentos de verificações constantes que avaliarão o desempenho da CONCESSIONÁRIA de forma clara e objetiva.

Apresenta-se a seguir os Parâmetros de Desempenho que deverão ser cumpridos pela CONCESSIONÁRIA em cada Frente do CONTRATO.

#### **3.1 FRENTES DA CONCESSÃO**

##### **3.1.1 Frente de Trabalhos Iniciais**

Terá início depois da assinatura do CONTRATO na transferência do SISTEMA RODOVIÁRIO à CONCESSIONÁRIA e duração de 12 (doze) meses, quando então será autorizado, após a verificação do cumprimento dos Parâmetros de Desempenho, o início da cobrança de pedágio. Nesse período, estão previstos os serviços necessários para a recuperação da rodovia, de forma a dotá-la das condições de conforto e segurança, considerando-se, para esse fim, o estado do pavimento e dos acostamentos e a existência, em bom estado, dos dispositivos de sinalização (vertical e horizontal), de segurança (defensas e guarda-corpos) e de drenagem superficial.

##### **3.1.2 Frente de Recuperação**

Terá início no segundo ano de CONTRATO e tem por objetivo recuperar toda a malha sob concessão, imprescindíveis à operação do Sistema Rodoviário, incluindo obras de cunho estrutural nos pavimentos e melhorias funcionais e operacionais nos demais elementos do Sistema Rodoviário. No caso do Lote 02, a recuperação se dará entre os anos 2 (dois) e 5 (cinco) do CONTRATO.



### **3.1.3 Frente de Manutenção Programada**

Terá início após a conclusão da Frente de Recuperação, estendendo-se por todo o prazo contratual (30 anos) e compreende o conjunto de obras e serviços de recomposição e aprimoramento das características técnicas e operacionais do Sistema Rodoviário.

### **3.1.4 Frente de Obras Condicionadas à Nível de Serviço**

Define-se como Obras Condicionadas, aquelas oriundas de um crescimento extraordinário do tráfego nas rodovias, que poderão exigir outras obras de ampliação além das já previstas, como construção de duplicações rodoviárias.

### **3.1.5 Frente de Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade**

Essas obras são específicas e estão definidas nesse PER com o respectivo prazo de execução. Essas obras só serão recebidas pelo PODER CONCEDENTE e AGÊNCIA REGULADORA se atendidos os projetos executivos objeto de “Não Objeção” e os parâmetros de desempenho.

### **3.1.6 Frente de Conservação**

A conservação rotineira rodoviária tem o caráter permanente estendendo-se por todos os 30 (trinta) anos de CONTRATO. Tem início de certa maneira, juntamente com a Frente de Trabalhos Iniciais e deve obedecer aos parâmetros de desempenho específicos para cada tipo de serviço.

### **3.1.7 Condição dos Parâmetros de Desempenho**

Para perfeito entendimento dos quadros apresentados a seguir, é importante atentar para as observações:

- Os parâmetros de desempenho serão avaliados mensalmente, porém alguns dos indicadores que envolvem o uso de equipamentos específicos para sua medição, terão periodicidade semestral ou anual.
  - ✓ Periodicidade semestral: Índice de Irregularidade Longitudinal (IRI), retrorrefletância de sinalização horizontal e vertical e medição de flecha em trilha de rodas;
  - ✓ Periodicidade anual: Índice de Gravidade Global (IGG).
- A nota obtida pelo indicador nas avaliações com periodicidade semestral ou anual será sempre a última medição realizada, considerada para efeito do cálculo da Nota de Desempenho, ou seja, a medição mais recente disponível será adotada até a próxima avaliação.



- De uma maneira geral, depois de cumprido um determinado indicador de desempenho, a CONCESSIONÁRIA deverá manter esse padrão ou padrão superior (no caso de indicadores com metas crescentes) até o final do CONTRATO.  
Assim, uma situação exigida no ano 1 (um) ao final dos Trabalhos Iniciais deverá ser mantida ao longo dos 30 (trinta) anos de concessão. Por ex. “Ausência de buracos, panelas, deformações plásticas excessivas e corrugações” essa condição marcada apenas para o ano 1 (um), vale para todo o CONTRATO.
- Os indicadores de desempenho serão avaliados em toda a extensão da malha concessionada, incluindo as, marginais, interseções em todos os seus ramos e alças, OAE's, passarelas, acostamentos e faixa de domínio.



3.1.7.1 Pavimento

PAVIMENTO									
SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE						
			Trabalhos Iniciais	Recuperação					Manutenção Programada
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano	
<b>Irregularidade Longitudinal - IRI</b>	Irregularidade Longitudinal Máxima (IRI)	Instrumental	IRI ≤ 4,6 m/km da extensão total do segmento	IRI ≤ 3,0 m/km em 25% da extensão do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	IRI ≤ 3,0 m/km em 50% da extensão do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	IRI ≤ 3,0 m/km em 75% da extensão do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	IRI ≤ 3,0 m/km em 95% do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	Bom: IRI ≤ 3,0 m/km, em 95% do SH. Regular: IRI ≤ 3,0 m/km em 90% do SH e 10% do SH ≤ 4,6 m/km. Ruim: IRI > 3,5 m/km em qualquer medição do SH	
<b>Irregularidade Transversal - Flecha</b>	Irregularidade Transversal (Flechas)	Instrumental	Flecha ≤ 13,00 mm				Flecha ≤ 10,00 mm em 100%	Bom: Flecha ≤ 10 mm, em 95% do SH Regular: Flecha ≤ 10 mm, em 90% do SH Ruim: Flecha ≤ 10 mm, em 80% do SH	
<b>Índice de Gravidade Global (IGG)</b>	Índice de Gravidade Global (IGG)	Instrumental	IGG ≤ 80 da extensão total do segmento				IGG ≤ 40 em 95% da extensão do segmento, o restante ≤ 80.	Bom: IGG ≤ 40 em 100% do SH Regular: 40 < IGG ≤ 80 em 100% do SH Ruim: IGG > 80 do SH	
<b>Demais indicadores do Pavimento</b>	Buracos e "panelas"	Inspeção Visual	Ausência total						
	Porcentagem de área trincada de classe 2 + classe 3 (Conforme a norma DNIT 005/2003)	Instrumental	Menor que 25% da área total do segmento	Menor que 20% da área total do segmento	Menor que 15% da área total do segmento	Menor que 10% da área total do segmento	Menor que 5% da área total do segmento	Bom: Trincamento (FC02+FC03) ≤ 5% Regular: Trincamento (FC02+FC03) ≤ 25% Ruim: Trincamento (FC02+FC03) > 25%	
	Deformações plásticas e corrugações	Inspeção Visual	Ausência total						
	Desnível entre duas faixas de tráfego contíguas	Inspeção Visual	Ausência total						
	Desnível entre faixa de rolamento e acostamento não pavimentado	Inspeção Visual	Menor que 10 cm						
	Desnível entre faixa de rolamento e acostamento pavimentado	Inspeção Visual	Menor que 5 cm				Ausência total		
	Desnível entre faixa de rolamento e acostamento em pistas duplas, multivias e terceiras faixas	Inspeção Visual	Ausência total						
	Buracos, erosões e deformações nos acostamentos	Inspeção Visual	Ausência total						



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

PAVIMENTO								
SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
			Trabalhos Iniciais	Recuperação			Manutenção Programada	
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
	Defeitos de alçamento de placa, fissura de canto, placa dividida (rompida), escalonamento ou degrau, placa bailarina, quebras localizadas ou passagem de nível com grau de severidade classificado como alto (pavimento rígido).	Inspeção Visual	Ausência total					
	Juntas e trincas sem selagem para pavimentos rígidos, depressões, abaulamentos painelas ou, ainda, defeitos que caracterizem problemas de segurança aos usuários	Inspeção Visual	Ausência total					
	Áreas excessivamente remendadas	Inspeção Visual					Máximo de 20 reparos por km e 4 reparos a cada 100 m	
	Valor da resistência à derrapagem medido a cada 20Km ou em pontos que apresentem exsudação (com área superior a 1 m²)	Instrumental	VRD >47	VRD >55 em 25% da extensão da rodovia, o restante > 47	VRD >55 em 50% da extensão da rodovia, o restante > 47	VRD >55 em 75% da extensão da rodovia, o restante > 47	VRD >55 em 95% da extensão da rodovia, o restante > 47	Atende: VRD >55 em 95% da extensão da rodovia, o restante > 47 Não atende: VRD <55 em mais de 5,0% d

Deflexão FWD	Não será avaliado para fins de Nota de Desempenho. Entretanto, ao final da Frente de Recuperação e a cada Ciclo de Manutenção Programada, deverá ser avaliada a deflexão do trecho que sofreu intervenção e comparado com a deflexão admissível do segmento correspondente (de acordo com suas características) a título de monitoramento, sob o risco de penalidade caso ultrapasse este limite.
Exsudação	Não será avaliado para fins de Nota de Desempenho. Entretanto, na existência de manchas de exsudação, deverá ser avaliado a aderência por meio de ensaios específicos a fim de garantir a segurança de trafegabilidade.



3.1.7.2 Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA										
SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE							
			Trabalhos Iniciais		Recuperação			Manutenção Programada		
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano		
Sinalização Horizontal	Índice de Retrorefletância da sinalização horizontal sem tachas refletivas (Eixo, bordos e zbrados)	Instrumental	Cor Branca $\geq 100$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 80$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 100% do segmento		Cor Branca $\geq 120$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 90$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 50% do segmento			Cor Branca $\geq 120$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 90$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 100% do segmento	Cor Branca Bom: IR $\geq 120$ Regular: $100 \leq IR < 120$ Ruim: IR $< 100$	Cor amarela Bom: IR $\geq 90$ Regular: $90 \leq IR < 80$ Ruim: IR $< 80$
	Índice de Retrorefletância da sinalização horizontal com tachas refletivas (Eixo, bordos e zbrados)	Instrumental					Cor Branca $\geq 100$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 80$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 100% do segmento	Cor Branca Bom: IR $\geq 100$ Regular: $80 \leq IR < 110$ Ruim: IR $< 80$	Cor amarela Bom: IR $\geq 80$ Regular: $60 \leq IR < 80$ Ruim: IR $< 60$	
	Sinalização horizontal ausente ou desgastada	Inspeção Visual	Ausência total							
	Implantação de tachas refletivas	Inspeção Visual	Nas interseções e aproximações de OAE's	25% da extensão do segmento	50% da extensão do segmento	75% da extensão do segmento	100% da extensão do segmento			
	Implantação da Sinalização Horizontal prevista no projeto/plano de sinalização	Inspeção Visual	X							
Sinalização Vertical	Índice de retrorefletância da sinalização vertical conforme especificado na NBR 14.644	Instrumental	80% do valor inicial para as películas tipo II, III- A, III-B e III-C e 50% do valor inicial para as películas tipo I-A, IB e IV		85% do valor inicial para as películas das placas em 50% das placas do segmento	85% do valor inicial para as películas das placas em 75% das placas do segmento	85% do valor inicial para as películas das placas em 100% das placas do segmento			
	A avaliação inclui o índice de retrorefletância das placas, o estado de conservação, o suporte e a visibilidade. QP = quantidade de placas do Plano de sinalização vertical. QE = quantidade de placas aprovada na vistoria	Instrumental							Bom: QP $\geq 95,0\%$ QE Regular: $90,0\% \text{ QE} \leq \text{QP} < 95,0\% \text{ QE}$ Ruim: QP $< 90,0\% \text{ QE}$ Placa onde vegetação estiver com altura acima de 30,00 cm não será considerada válida. Observação: As placas faltantes, vandalizadas ou danificadas deverão ser imediatamente substituídas e recolocadas.	



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA								
SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					Manutenção Programada
			Trabalhos Iniciais	Recuperação				
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	
	Sinalização vertical em desacordo com o CTB e resoluções do CONTRAN	Inspeção Visual	Ausência total					
	Sinalização Vertical ou aérea suja, ausente, danificada ou pichada	Inspeção Visual	Ausência total					
	Implantação de Sinalização Vertical (regulamentação e advertência) previstas no projeto/plano de sinalização	Instrumental	X					
	Implantação de sinalização vertical (indicativa e educativa) mínimo de 5 m² por km	Instrumental	20% do total de placas previstas	40% do total de placas previstas	60% do total de placas previstas	80% do total de placas previstas	100% do total de placas previstas	
	Instalação das placas indicativas antecedendo as Bases Operacionais, Atendimento ao Usuário, Praças de Pedágio, Posto de Polícia, Postos de Pesagem e placas no início e final das rodovias	Inspeção Visual	X					
	Instalação de placas da Ouvidoria do Ente Regulador conforme quantidade e padrão determinado pelo Ente Regulador	Inspeção Visual	X					
	Implantação de marcos quilométrico em toda a extensão da rodovia	Inspeção Visual	X					
<b>Elementos de Proteção e Segurança</b>	Defensas metálicas ou barreiras em concreto danificadas	Inspeção Visual	Ausência total					
	Ausência de defensas metálicas ou barreiras de concreto em desacordo com a norma	Inspeção Visual		25% da extensão do segmento	50% da extensão do segmento	75% da extensão do segmento	100% da extensão do segmento	



3.1.7.3 Obras-de-Arte Especiais (OAE)

OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios danificados	Inspeção Visual	Ausência total					
Problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade das OAEs	Inspeção Visual	Ausência total					
Sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos e obstruídos	Inspeção Visual	Ausência total					
Recalque máximo em encontro com a OAE	Inspeção Visual					10 mm	
Depressão no encontro com a via	Inspeção Visual	Ausência total					
Juntas e aparelhos de apoio com patologias aparentes que caracterizam potencial perda de funcionalidade	Inspeção Visual					Ausência total	
Recuperação da sobrelaje de concreto em todas as OAE's	Inspeção Visual					X	
Vegetação em juntas e aparelhos de apoio	Inspeção Visual	Ausência total					
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios e outros	Inspeção Visual						Perfeito estado de conservação; Caição ou pintura 2 (duas) vezes ao ano.



3.1.7.4 Drenagem e Obras-de-arte Correntes (OAC's)

DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Elemento de drenagem ou OAC com necessidade de substituição emergencial, garantidas as condições funcionais do sistema e impedindo a continuidade progressiva de destruição de seus dispositivos	Inspeção Visual	Ausência total					
Seções com empoçamentos de água sobre as faixas de rolamento	Inspeção Visual	Ausência total					
Dispositivos de drenagem ou OAC sujo ou obstruído	Inspeção Visual	Ausência total					
Dispositivos de drenagem danificados	Inspeção Visual	Ausência total					
Drenagem Superficial	Inspeção Visual						Conservação em bom estado, livre de obstruções, com perfeito escoamento das águas. Caição 2 (duas) vezes ao ano.
Drenagem Profunda e OAC	Inspeção Visual						Ausência de obstruções no sistema, conservação em bom estado de bocas, alas, caixas e corpos. Caição 2 (duas) vezes ao ano.



3.1.7.5 Terraplenos e Estruturas de Contenção

TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Terraplenos ou obras de contenção com problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a segurança do usuário	Inspeção Visual	Ausência total					
Funcionamento pleno de todos os elementos de drenagem dos terraplenos e das obras de contenção, limpos e desobstruídos.	Inspeção Visual	X					
Material resultante de deslizamento ou erosões a menos de 4,00 m do bordo do acostamento	Inspeção Visual	Ausência total					
Trincas e abatimento no corpo do terrapleno	Inspeção Visual					Ausência total	
Erosões em taludes de corte ou aterros e fundações de obras	Inspeção Visual					Ausência total	



3.1.7.6 Canteiro Central e Faixa de Domínio

CANTEIRO CENTRAL E FAIXA DE DOMÍNIO							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Altura da vegetação rasteira nas áreas nobres (acessos e trevos)	Inspeção Visual	≤ 10 cm numa largura mínima de 10 m					
Altura da vegetação rasteira a partir do bordo dos acostamentos e em todo o canteiro central	Inspeção Visual	≤ 30 cm numa largura mínima de 4 m					
Altura da vegetação rasteira no entorno de Edificações	Inspeção Visual	≤ 10 cm numa largura mínima de 10 m					
Altura da vegetação rasteira no entorno da drenagem e obras-de-arte correntes presentes na faixa de domínio	Inspeção Visual	≤ 30 cm numa largura mínima de 4 m					
Vegetação que afete a visibilidade dos usuários ou cause perigo à segurança de tráfego ou das estruturas físicas	Inspeção Visual	Ausência total					
Vegetação que esteja morta ou afetada por doença.	Inspeção Visual	Ausência total					
Lixo e entulho na faixa de domínio em toda a extensão do sistema concessionado	Inspeção Visual	Ausência total					
Notificação de todos os responsáveis para regularização ou eliminação das ocupações irregulares	Documental	X					
Formação de Aceiros	Inspeção Visual					1,5 m de largura tendo a cerca delimitadora como referência	



3.1.7.7 *Edificações e Instalações Operacionais*

EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Edificações, a serem construídas durante a fase de Trabalhos Iniciais deverão estar adequadas às funcionalidades e aos padrões de operação requeridos conforme o disposto no PER	Inspeção Visual	X					
Edificações atendendo aos padrões de acessibilidade exigidos na Norma NBR 9.050 da ABNT	Inspeção Visual	X					

3.1.7.8 *Sistemas Elétricos e de Iluminação*

SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Sistemas de iluminação existentes na rodovia sujos ou danificados	Inspeção Visual	Ausência total					
Implantação de sistema de iluminação nas rodovias nos locais onde forem instaladas Bases Operacionais, Praças de Pedágio, Bases de Pesagem e nos postos de polícia já existentes	Inspeção Visual	X					
Sistemas elétricos e de iluminação implantados na rodovia totalmente em funcionamento	Inspeção Visual					100%	



3.1.7.9 *Certificação Ambiental*

CERTIFICAÇÃO AMBIENTAL							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Certificação Ambiental	Documental		x				



### 3.1.7.10 Prazos para correções

A seguir, apresenta-se o resumo dos principais prazos para correção de não conformidades observadas no trecho concessionado em relação ao item 3.1.7 - Condição dos Parâmetros de Desempenho deste PER. Seu descumprimento estará sujeito às penalidades previstas no ANEXO 14 - PENALIDADES.

Item	Tipo de Defeito	Prazo Atendimento
<b>1</b>	<b>Pavimento</b>	
<b>1.1</b>	<b>Pavimento Flexível:</b>	
1.1.1	Panela ou buraco na faixa de rolamento	24h, para reparo emergencial e 5 dias para reparo definitivo
1.1.2	Depressão em encontro de obra-de-arte (início programado)	24h
1.1.3	Depressão ou recalque de pequena extensão	1 semana
1.1.4	Substituição de pano de rolamento	1 mês
<b>1.2</b>	<b>Pavimento Rígido:</b>	
1.2.1	Panela ou buracos nas faixas de rolamento	24h para reparo emergencial e 5 dias para reparo definitivo
1.2.2	Bordas e lajes quebradas	48h
<b>2</b>	<b>Elementos de Proteção e Segurança</b>	
<b>2.1</b>	<b>Defensas Metálicas:</b>	
2.1.1	Remoção, substituição e reposicionamento de qualquer elemento que representar risco à segurança do tráfego	24h
2.1.2	Reposição de defensas metálicas avariadas por acidentes	48h
2.1.3	Reparo de outros danos	1 semana
<b>2.2</b>	<b>Barreiras de Concreto:</b>	
2.2.1	Remoção, substituição e reposicionamento de qualquer elemento que representar risco à segurança do tráfego	24h
2.2.2	Reposição de defensas metálicas avariadas por acidentes	48h
2.2.3	Reparo de outros danos	1 semana
<b>2.3</b>	<b>Alambrados: Reparo e reposição</b>	1 semana
<b>2.4</b>	<b>Elementos antiofuscamento: Reparo e substituição</b>	1 semana
<b>2.5</b>	<b>Atenuadores de impacto: Reparo e substituição</b>	1 semana
<b>2.6</b>	<b>Sinalização Horizontal</b>	
2.6.1	Correção de evento que tenha comprometido sinalização ou desgaste normal, tecnicamente previsível	72h



<b>Item</b>	<b>Tipo de Defeito</b>	<b>Prazo Atendimento</b>
2.6.2	Repintura ou Reaplicação em caso de trecho ou subtrecho com índice de retrorrefletância igual ou menor que o estabelecido neste PER	72h
<b>2.7</b>	<b>Sinalização Vertical/Aérea</b>	
2.7.1	Reposição em caso de placa com baixa retrorrefletividade, ou ocorrência de avaria, furto ou vandalismo	72h
<b>2.8</b>	<b>Tachas refletivas</b>	
2.8.1	Reposição em caso de baixa retrorrefletividade, tacha quebrada, afundada ou inexistente	4 dias
<b>2.9</b>	<b>Balizadores e delineadores:</b>	
2.9.1	Reposição em caso de baixa retrorrefletividade, ou ocorrência de avaria, furto ou vandalismo	48h
<b>3</b>	<b>Obras-de-Arte Especiais</b>	
3.1	Reparos de pontes, viadutos e passarelas	1 mês
3.2	Substituição e/ou reparo de junta de dilatação, toda vez que for detectada junta danificada	1 mês
3.3	Substituição e/ou reparo em até um mês, sempre que for detectado um aparelho de apoio deteriorado ou com deformação excessiva	1 mês
3.4	Remoção, substituição e reposicionamento de qualquer elemento em barreiras de concreto que representem risco à segurança do tráfego	4 dias
3.5	Reparo em caso de guarda-corpo danificado	48h
<b>4</b>	<b>Drenagem e Obras-de-Arte Correntes</b>	
4.1	Drenagem na plataforma: Reparos de elementos de drenagem	5 dias
4.2	Drenagem fora da plataforma: Reparos de elementos de drenagem	4 dias
<b>4.3</b>	<b>Bueiros e galerias</b>	
4.3.1	Reparos: programáveis	1 mês
4.3.2	Recuperação ou substituição emergencial de problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a rodovia ou elemento de drenagem ou OAC	48h
<b>5</b>	<b>Terraplenos e Estruturas de Contenção</b>	
<b>5.1</b>	<b>Recomposição de erosão em corte:</b>	
5.1.1	Remoção do material e a limpeza da plataforma	24h
5.1.2	Recomposição da erosão como retaludamento do corte	1 mês
5.1.3	Remoção de deslizamentos	72h



Item	Tipo de Defeito	Prazo Atendimento
5.1.4	Reparos nas estruturas de contenção: programáveis	1 mês
<b>6</b>	<b>Canteiro Central e Faixa de Domínio</b>	
6.1	Corte e remoção de árvores, que estejam causando perigo à segurança de tráfego, estruturas, linhas elétricas e/ou telefônicas, dutos e outros, ou que estejam mortas ou, ainda, afetadas por doença.	24h
6.2	Vegetação com altura superior ao previsto neste PER	24h
6.3	Remoção de animais mortos	24h
6.4	Remoção de objetos, materiais com carreamento na pista, animais mortos, etc... que possam colocar o usuário em risco	24h
6.5	Sepultamento de animais	24h
6.6	Remoção de material resultante de poda, capina, ou obra, abandonado na faixa de domínio	48h
6.7	Remoção de material da pista, ou dos acostamentos, que comprometa a correta fluidez do tráfego das rodovias	24h

### 3.2 OPERAÇÃO DA CONCESSÃO

Os serviços de operação da concessão consistem na implantação da infraestrutura de um Centro de Controle Operacional (CCO), Disponibilização de Equipamentos e Veículos, da Administração da CONCESSÃO, dos Sistemas de Monitoramento de Tráfego, Sistema de Atendimento ao Usuário, Sistemas de Arrecadação de Pedágio, Sistemas de Comunicação, Sistemas de Pesagem de Veículos de Carga, Sistema de Guarda e Vigilância Patrimonial, Pontos de Apoio ao Caminhoneiro, dentre outros itens relevantes para a concessão.

As especificações, escopo e parâmetros relativos à **Frente de Serviços Operacionais**, serão amplamente descritas pelo **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS**.

### 3.3 SISTEMA DE AFERIÇÃO DE INDICADORES

O desempenho da CONCESSIONÁRIA será aferido de acordo com o **ANEXO 17 - SISTEMA DE AFERIÇÃO DOS INDICADORES DE DESEMPENHO**, observando os parâmetros de desempenho do PER.

## 4. PLANOS, PROGRAMAS E RELATÓRIOS

O presente capítulo tem por objetivo listar os principais planos, programas e relatórios, relativos aos itens do PER, inclusive em relação aos itens do **ANEXO 3.1 – FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS**.



Os itens a seguir relatados não são exaustivos, tendo em vista que o CONTRATO e seus ANEXOS, estabelecem uma série de obrigações a serem atendidas pela CONCESSIONÁRIA não abarcadas pelo presente capítulo.

#### **4.1 GESTÃO AMBIENTAL, GESTÃO SOCIAL E SEGURANÇA RODOVIÁRIA**

Estão apresentadas a seguir, as diretrizes básicas que a CONCESSIONÁRIA deverá seguir para a implementação dos planos de gestão ambiental, social e de segurança rodoviária.

##### **4.1.1 Gestão Ambiental**

A CONCESSIONÁRIA deverá observar e cumprir, às suas expensas, a legislação ambiental, incluindo eventuais providências exigidas pelos órgãos ambientais competentes, nos níveis federal, estadual e municipal, incluindo todas as instruções de serviço, normas, regulamentos e resoluções, tais como instruções e procedimentos do DNIT e normas vigentes.

A CONCESSIONÁRIA deverá encaminhar cópia de todas as licenças ambientais e autorizações exigidas ou informar quando as mesmas não forem necessárias, sem prejuízo de apresentação de documento comprovativo quanto à dispensa.

A CONCESSIONÁRIA deverá encaminhar, mensalmente, ou sempre que requerido pela AGÊNCIA REGULADORA, cópias de todas as comunicações realizadas entre a CONCESSIONÁRIA, Órgãos Ambientais (federal, estadual e/ou municipal) e demais órgãos envolvidos no processo de licenciamento ambiental. Os custos e os encargos decorrentes do processo de licenciamento ambiental, da imposição de penalidades por descumprimento de exigências contidas na legislação ambiental e das cláusulas estabelecidas em termos de ajustamento de conduta, termos de compromisso, ou documentos congêneres, serão assumidos integralmente pela CONCESSIONÁRIA.

A CONCESSIONÁRIA deverá enviar à AGÊNCIA REGULADORA, semestralmente, a partir da Data de Assunção da Concessão, o Relatório de Acompanhamento Socioambiental (RAS), com todas as informações relativas aos aspectos socioambientais dos serviços e obras previstos e executados no Sistema Rodoviário no período, inclusive com relação aos respectivos licenciamentos ambientais. O RAS deverá ser elaborado pela CONCESSIONÁRIA de acordo com as orientações da AGÊNCIA REGULADORA e VERIFICADOR INDEPENDENTE e deverá abranger os meios físico, biótico e socioeconômico, para os serviços executados no Sistema Rodoviário, especialmente os referentes às obras e serviços de recuperação, melhoramento, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço.

A CONCESSIONÁRIA deverá implantar, até o final do 24º mês da CONCESSÃO, um Sistema de Gestão Ambiental, com base na norma ABNT NBR ISO 14001:2015 e suas atualizações, o que será comprovado mediante apresentação de certificado de entidade credenciada, que deve ser renovado conforme exigido em norma ou validade definida no certificado.



A CONCESSIONÁRIA deverá apresentar à AGÊNCIA REGULADORA, até o final do 6º mês da CONCESSÃO, um Plano de Gerenciamento de Riscos (PGR) e um Plano de Ação de Emergência (PAE) para o transporte de produtos perigosos, que deverão ser elaborados considerando as normas ANTT, DNIT, ABNT e demais normativos vigentes, além das orientações dos órgãos ambientais federais, estaduais e municipais com jurisdição sobre o trecho concedido.

O PGR/PAE deverá ser revisado periodicamente conforme estabelecido pela AGÊNCIA REGULADORA, pelos órgãos ambientais competentes ou quando identificada necessidade de eventuais correções para o PGR/PAE atinja seus objetivos.

#### *4.1.1.1 Programa Carbono Zero*

O Programa Carbono Zero deverá ser implementado pela CONCESSIONÁRIA com o objetivo de neutralizar as emissões de Gases de Efeito Estufa (GEE), calculadas em carbono equivalente (CO<sub>2</sub>e), provenientes das atividades de operação da CONCESSIONÁRIA no Sistema Rodoviário.

Para fins exclusivamente do referido Programa, entende-se como atividades de operação, a seguinte lista exaustiva:

- a) inspeção de tráfego;
- b) serviços de guincho e atendimento mecânico;
- c) ambulâncias;
- d) atendimento de incidentes (combate de incêndio e apreensão de animais); e
- e) operação das praças de pedágio, do CCO e dos demais prédios administrativos geridos pela CONCESSIONÁRIA.

O Programa será composto por três fases abaixo descritas e especificadas, quais sejam: (i) Inventário, (ii) Compensação e (iii) Certificações.

#### *4.1.1.2 Inventário*

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar inventário anual para fins de cálculo de todas as suas emissões de GEE e quantificar as emissões (em carbono equivalente) relativas às atividades de operação da CONCESSIONÁRIA a serem neutralizadas. O primeiro inventário deverá ser apresentado no início do 2º ano da CONCESSÃO, abrangendo as atividades do 1º ano da CONCESSÃO.

Os demais Inventários deverão compreender o período de janeiro a dezembro do ano anterior, sendo elaborados com base em metodologias e padrões internacionalmente reconhecidos no mercado, como a Norma ABNT NBR ISO 14064:2007-1, GHG Protocol e/ou outras normas equivalentes.



Os inventários deverão abranger todas as emissões relativas às atividades de operação do Sistema Rodoviário, conforme listado na seção anterior. Juntamente a cada Inventário, deverão ser definidas as metas voluntárias de redução de emissões de GEE, em carbono equivalente (CO<sub>2</sub>e), para o próximo período.

#### *4.1.1.3 Compensação*

A CONCESSIONÁRIA deverá realizar a compensação das emissões de gases de efeito estufa com o objetivo de neutralizar, no mínimo, as emissões decorrentes das atividades de operação do Sistema Rodoviário. O programa de compensação deverá ser executado quinquenalmente, consolidando as demandas indicadas nos 05 (cinco) inventários anuais anteriores. Atendem como medida compensatória, dentre outras: (i) projeto de plantio compensatório e/ou reflorestamento; (ii) compra de créditos de carbono no Mercado Regulado ou Voluntário; e (iii) Mecanismo de Desenvolvimento Limpo, que deverão ser previamente submetidas à anuência da AGÊNCIA REGULADORA.

No caso da opção de neutralização das emissões por projeto de reflorestamento, este não poderá estar vinculado a processos de licenciamento ambiental ou outras obrigações legais da CONCESSIONÁRIA, e sua manutenção deverá ser garantida até que o plantio se torne autossustentável. A CONCESSIONÁRIA deverá adotar as medidas compensatórias devidas, no Estado de Mato Grosso.

#### *4.1.1.4 Certificações*

Faz parte deste programa, a obtenção das certificações de conformidade com as normas Climate Risk Assessment (CRA) e ABNT NBR ISO 31000:2018. O Climate Risk Assessment envolve a identificação, análise e gerenciamento dos riscos climáticos que podem impactar os projetos, considerando cenários futuros e estratégias de adaptação. A ABNT NBR ISO 31000:2018 estabelece diretrizes para a gestão de riscos, proporcionando uma abordagem estruturada e abrangente para identificar, avaliar e mitigar riscos em todas as etapas do projeto, assegurando que as intervenções e melhorias sejam realizadas de forma segura e eficaz, minimizando impactos negativos.

Neste plano, também está prevista a obtenção e manutenção das certificações de qualidade e gestão ambiental, de acordo com as normas ABNT NBR ISO 9001:2015 e ABNT NBR ISO 14001:2015, respectivamente, e suas devidas atualizações. A ABNT NBR ISO 9001:2015 abrange os princípios fundamentais e o vocabulário da gestão da qualidade.

A implementação dos requisitos da norma ABNT NBR ISO 39001:2015 também faz parte deste plano. Esta norma é específica para a gestão de segurança no trânsito, estabelecendo um sistema que ajuda a reduzir, e eventualmente eliminar, a incidência e o risco de acidentes de trânsito, que resultam em mortes e ferimentos graves. Ao seguir essa norma, o plano garante que as



intervenções e melhorias nas infraestruturas rodoviárias sejam realizadas com um foco robusto na segurança, contribuindo para a proteção dos usuários e a redução de custos relacionados a acidentes.

Finalmente, o plano assegura a conformidade com a ABNT NBR ISO 14064:2007-2 e o GHG *Protocol* para a contabilização e verificação de gases de efeito estufa. A ABNT NBR ISO 14064:2007-2 fornece especificações para a quantificação, monitoramento e relato de atividades de redução de emissões de GEE (Gases de Efeito Estufa), enquanto o GHG *Protocol* oferece uma estrutura abrangente para medir e gerenciar emissões de GEE. Implementar essas normas é essencial para promover a sustentabilidade ambiental, reduzir a pegada de carbono dos projetos e contribuir para os objetivos globais de mitigação das mudanças climáticas.

#### *4.1.1.5 Cronograma executivo*

O Programa deverá ser implantado a partir do início do segundo ano da CONCESSÃO. Anualmente, no prazo de 2 (dois) meses a partir da conclusão de cada ano de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar relatório contendo a evolução do andamento do referido plano para análise do VERIFICADOR INDEPENDENTE E AGÊNCIA REGULADORA.

#### **4.1.2 Plano de Gestão Social (PGS)**

A CONCESSIONÁRIA deverá elaborar e implantar um Plano de Gestão Social, como sua responsabilidade na gestão da Rodovia.

O Plano de Gestão Social compreende o Programa de Educação para o Trânsito - PET, conforme a descrição das atividades a serem desenvolvidas nesse Programa, bem como os produtos a serem apresentados pela CONCESSIONÁRIA.

Os trabalhos para elaboração e implantação do Programa de Educação para o Trânsito - PET devem observar o disposto a seguir.

A participação das comunidades afetadas por projetos rodoviários é de essencial importância no processo de tomada de decisão; elas têm o direito de conhecer os motivos, as modificações a serem produzidas, as benfeitorias e as consequências das obras.

Esse Programa será implantado não só em função dos impactos ambientais e consequente interferência na segurança dos usuários da via, mas também pela necessidade de transparência, na busca de conhecimento e de um novo relacionamento entre o empreendedor e a sociedade, em um contexto de construção da cidadania.

As ações educativas, através de um processo participativo, visam habilitar não somente a equipe técnica envolvida com a rodovia, como funcionários das empreiteiras, funcionários da AGÊNCIA REGULADORA, do PODER CONCEDENTE, mas também as comunidades



lindeiras e sedes dos municípios abrangidos pelo SISTEMA RODOVIÁRIO, para uma atuação efetiva na melhoria da qualidade ambiental e segurança no trânsito.

Em função do seu caráter de canal de comunicação e interação entre as partes interessadas e de educação para o trânsito, o PET se caracteriza como um dos produtos de maior abrangência em relação ao público a ser atingido, caracterizando-se como ferramenta fundamental na mitigação dos impactos sobre o meio físico.

Listamos a seguir os tópicos que, no mínimo, devem fazer parte do PET a ser apresentado ao VERIFICADOR INDEPENDENTE e à AGÊNCIA REGULADORA.

#### *4.1.2.1 Objetivo*

O objetivo do PET é o desenvolvimento de ações educativas e de comunicação, a serem formuladas por meio de um processo participativo, para instruir de forma acessível aos setores sociais diretamente afetados pela modificação do SISTEMA RODOVIÁRIO, visando uma atuação efetiva na segurança e melhoria da qualidade de vida na região. Além disso, o Programa objetiva:

- Proporcionar à equipe técnica envolvida diretamente com a rodovia, informações relativas à segurança no trânsito aplicáveis ao caso rodoviário, incluindo higiene e segurança do trabalho;
- Contribuir para a minimização dos transtornos durante o período das obras;
- Proporcionar a todas as pessoas, a possibilidade de adquirir os conhecimentos, o sentido dos valores, as atitudes, o interesse ativo e as ações necessárias para proteger e melhorar o meio ambiente e a segurança no trânsito;
- Integrar as ações previstas no projeto com aquelas já existentes na região.

#### *4.1.2.2 Público-alvo*

O Programa de Educação para o Trânsito deverá contemplar os diferentes atores sociais presentes na área de influência do SISTEMA RODOVIÁRIO, a saber:

- Comunidade da área de influência direta e indireta da rodovia;
- Os empregados das empresas de todos os níveis, inclusive das empresas terceirizadas junto ao empreendedor.

#### *4.1.2.3 Abrangência*

O Programa deverá ser implementado pela CONCESSIONÁRIA, nos canteiros de obras, locais de prestação de serviços, escolas e comunidades do entorno do SISTEMA RODOVIÁRIO e sede dos municípios lindeiros às rodovias que serão concessionadas.



#### 4.1.2.4 Metodologia

O Programa de Educação para o Trânsito, deverá ser elaborado com base no Código de Trânsito Brasileiro, Lei 9.503 de 24/09/97, e na Política Nacional de Trânsito, através da identificação dos principais potenciais de acidentes de trânsito na área, bem como as conclusões oriundas das Consultas Públicas.

#### 4.1.2.5 Tipologia do Projeto

O Programa de Educação para o Trânsito deverá ser constituído por projetos de duas categorias, de acordo com seus públicos preferenciais:

##### a) **Projetos de educação para o trânsito para o público externo**

Destinados à comunidade da área de influência direta/indireta do SISTEMA RODOVIÁRIO, com seu conteúdo voltado para os eixos temáticos, os principais impactos a serem gerados pelo SISTEMA RODOVIÁRIO em sua área de influência.

##### b) **Projeto de educação para o público interno**

Destinado aos empregados diretos da empresa em todos os níveis hierárquicos, inclusive, aos terceirizados junto ao empreendedor, com seu conteúdo voltado para as práticas de gestão de segurança interna e externa do SISTEMA RODOVIÁRIO.

O Projeto de Educação para o público interno deve contemplar os tópicos a seguir:

- Redução dos impactos a serem gerados pelo SISTEMA RODOVIÁRIO;
- Desenvolvimento de boas práticas de segurança e educação para o trânsito;
- Relação: empreendimento, meio ambiente, trânsito e comunidade;
- Melhoria do ambiente, das condições de higiene e segurança do trabalhador;
- Redução de acidentes de trabalho, destacando-se os acidentes de trânsito.

#### 4.1.2.6 Descrição das atividades a serem desenvolvidas no Programa

- Sistematizar as informações sobre as obras, cronogramas e prazos de execução;
- Identificar os principais impactos na área de segurança no trânsito dos empreendimentos rodoviários que serão contemplados nos projetos específicos do Programa;
- Identificar as diferentes percepções de segurança no trânsito dos empregados diretos e de terceiros da empresa contratada e da comunidade, localizados na área de influência direta e indireta do SISTEMA RODOVIÁRIO, para elaboração do Programa;
- Realizar levantamentos dos principais problemas na área de segurança no trânsito relacionados às obras rodoviárias;



- Levantar a legislação referente ao empreendimento rodoviário;
- Realizar diagnóstico dos principais problemas socioambientais das comunidades lindeiras às rodovias e sede dos municípios, principalmente na área de segurança no trânsito;
- Articular com os demais programas de educação e segurança no trânsito e sistematização das informações;
- Desenvolver material informativo para campanhas educativas específicas para cada público-alvo (funcionários da CONCESSIONÁRIA, funcionários das empreiteiras, escolas e comunidades);
- Repasse de informações técnicas, legislação e procedimentos para os empregados da CONCESSIONÁRIA e funcionários das empreiteiras;
- Realização de campanhas educativas de trânsito para comunidades e escolas;
- Elaboração das formas de comunicação do empreendedor com a comunidade;
- Realizações de reuniões, a partir de solicitação, com associações, entidades educacionais e organizações da sociedade civil das áreas de influência.

Para o desenvolvimento do Programa podem ser utilizados folhetos, vídeos, cartazes, apostilas, seminários e reuniões, dentre outros meios de comunicação e educação, a serem elaborados a partir da perspectiva do público-alvo a que se destinam, em linguagem e formas adequadas e, acima de tudo, respeitando as características sociais e culturais dos destinatários.

#### 4.1.2.7 *Produtos*

A CONCESSIONÁRIA deverá apresentar, como resultado de seus trabalhos, os seguintes produtos:

- Apresentação dos projetos de educação para o trânsito para o público externo e para o público interno;
- Elaboração e confecção de material educativo/informativo: folhetos, cartilhas, vídeos, banners, criação de texto e figurino para peça teatral;
- Elaboração dos programas dos cursos;
- Ministração dos cursos para professores e/ou educadores e de palestras para funcionários da CONCESSIONÁRIA e funcionários das empreiteiras;
- Distribuição de material educativo/informativo;
- Relatórios de acompanhamentos dos trabalhos realizados;
- Elaboração de caderno de divulgação dos resultados do Programa de Educação para o Trânsito;
- Impressão do caderno de divulgação dos resultados.



#### 4.1.2.8 *Cronograma executivo*

O Plano de Gestão Social deverá ser implantado a partir do início do segundo ano da CONCESSÃO.

Anualmente, no prazo de 2 (dois) meses a partir da conclusão de cada ano de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar relatório contendo a evolução do andamento do referido plano para análise do VERIFICADOR INDEPENDENTE E AGÊNCIA REGULADORA.

#### 4.1.2.9 *Equipe técnica*

A equipe necessária para a execução dos serviços deverá ser apresentada pela CONCESSIONÁRIA à AGÊNCIA REGULADORA, devendo ser rigorosamente observada a capacitação e a experiência profissional de cada um de seus membros.

Todos os PET's deverão ser apresentados para "Não Objeção" da AGÊNCIA REGULADORA.

### **4.1.3 Plano de Segurança Rodoviária (PSR)**

Conforme já explanado anteriormente no item Segurança de Trânsito, a CONCESSIONÁRIA deverá elaborar e implantar um Plano de Segurança Rodoviária (PSR).

Os fatores que contribuem para os aspectos de segurança dos usuários da rodovia podem ser considerados nas seguintes categorias:

- Fatores Humanos: representados em geral por comportamentos dos motoristas que conduzem às situações propícias ou concretas de acidentes, como inadequação da velocidade de percurso, ingestão de bebida alcoólica, desatenção ao volante, tensão psicológica, falta de familiaridade com trechos específicos da rodovia, falta de treinamento do motorista.
- Fatores do veículo: ligados às condições mecânicas de freio, qualidade mecânica do veículo, calibragem e alinhamento dos pneus, amortecedores vencidos, defeitos mecânicos, e outros problemas ligados diretamente aos veículos.
- Fatores da Via e do Ambiente: tais como a falta de manutenção ou de qualidade do revestimento das pistas, pistas escorregadias, larguras de faixas de tráfego e acostamentos incompatíveis com o volume de demanda, geometria inadequada, sinalização inadequada ou inexistente, obstáculos próximos à pista, interseções inadequadas, vegetação arbórea obstruindo a visibilidade, arbustos plantados nas bordas internas das curvas, vegetação obstruindo a sinalização, pilares de estruturas e árvores de grande porte junto à via, condições das intempéries como neblina e chuva.
- Fatores de Uso do Solo: como a presença de pedestres e animais no âmbito da faixa de domínio, aglomerados urbanos com edificações e pedestres nas proximidades das pistas, inadequação de travessias dos núcleos urbanizados.
- Fatores de Policiamento: tais como ausência ou ineficácia do policiamento em locais críticos.



Para uma atuação sistêmica na solução desses problemas, a CONCESSIONÁRIA deverá abordar em seu PSR medidas práticas de segurança consideradas divididas em dois grupos de atividades, a saber:

GRUPO 1

- Planejamento e Controle do Uso do Solo;
- Inspeção de Veículos;
- Melhoria na Coordenação das atividades de segurança, tais como socorro e cuidados médicos;
- Legislação e regulamentação apropriada do tráfego;
- Fiscalização e controle das ações dos usuários.

GRUPO 2

- Planejamento, projeto e intervenções na via;
- Manutenção Viária;
- Controle de tráfego nas vias;
- Educação, treinamento e informação dos usuários.

Para a concretização das referidas medidas de segurança, o PSR a ser desenvolvido pela CONCESSIONÁRIA deverá abranger:

- Cadastro Rodoviário dos Itens de Segurança;
- Identificação de Pontos Críticos;
- Montagem de Plano de ação para a redução de acidentes com cronogramas de ações e metas;
- Plano de Monitoração das condições de segurança.

Para a Montagem do Plano de redução de acidentes pressupõe-se a realização de um conjunto de atividades tais como:

- Levantamento e organização de dados de acidentes;
- Estudo de velocidades;
- Estudo do traçado da rodovia;
- Uso do solo;
- Identificação geral dos locais críticos existentes e potenciais;
- Diagnóstico;
- Intervenções propostas;
- Priorização das soluções;
- Cronograma de atuação.

No PSR, é necessário informar quais medidas serão tomadas com as informações coletadas, como por exemplo, aquelas ligadas às soluções geométricas, aos problemas de pavimentação,



à sinalização estratigráfica, à iluminação, à estabilidade de taludes, à proteção da faixa de domínio da rodovia, o tratamento a ser dispensado às vias laterais dos segmentos urbanizados, às paradas de ônibus, à proteção para pedestres e ciclistas, ao transporte de cargas perigosas e proteção dos usuários em relação aos obstáculos laterais existentes ao longo da plataforma da via e aos aterros altos.

Finalmente, o PSR deve conter as medidas relacionadas ao controle de tráfego na rodovia, enfocando os seus aspectos primordiais para, por fim, monitorar os resultados obtidos com sua aplicação.

No desenvolvimento do PSR, a CONCESSIONÁRIA será obrigada a executar algumas obras de melhorias físicas e operacionais, como melhorias de raios de curva, implantação de barreiras New Jersey, defensas metálicas, dispositivos antiofuscantes, melhoria de acessos, implantação de sinalização ostensiva. Essas obras fazem parte do escopo de trabalho da concessão e não serão objeto de equilíbrio econômico-financeiro.

#### *4.1.3.1 Cronograma executivo*

O Plano de Segurança Rodoviária deverá ser apresentado até o final do 24º mês da Concessão para a “Não Objeção” da AGÊNCIA REGULADORA. A partir da data da 1ª Não Objeção recebida, a atualização do PSR deverá ser apresentada pela Concessionária a cada 2 (dois) anos até o final do prazo de Concessão.

Anualmente, no prazo de 2 (dois) meses a partir da conclusão de cada ano de concessão, a CONCESSIONÁRIA deverá apresentar relatório contendo a evolução do andamento do referido plano para análise do VERIFICADOR INDEPENDENTE E AGÊNCIA REGULADORA.

## **4.2 PLANEJAMENTO ANUAL DE OBRAS E SERVIÇOS**

Após o término do 12º (décimo segundo) mês do prazo da CONCESSÃO, a CONCESSIONÁRIA deverá enviar anualmente, um Planejamento Anual de Obras e Serviços com especificação de prazos e tipos de obra que serão realizadas na rodovia, para análise do VERIFICADOR INDEPENDENTE e AGÊNCIA REGULADORA.

A CONCESSIONÁRIA deverá indicar a natureza de todas as intervenções, o número de faixas de rolamento indisponibilizadas durante cada intervenção, o tempo de duração de cada intervenção, o horário em que as faixas de rolamento estarão indisponíveis e as datas de cada intervenção.

## **4.3 RELATÓRIOS DE MONITORAÇÃO**

Todos os relatórios de monitoração deverão ser enviados à AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE e VERIFICADOR INDEPENDENTE no 13º (décimo terceiro) mês



do prazo da Concessão. A partir da entrega do 1º relatório, os Relatórios de Monitoração seguintes deverão atender à frequência indicada na tabela a seguir.

Tabela 16 - Relatórios de Monitoração

Área Funcional	Relatório	Frequência
Pavimento	Relatório de monitoração para avaliar as condições funcionais e estruturais do pavimento (IRI, TR, resistência à derrapagem, macrotextura)	Anualmente
	Relatório de monitoração para avaliar a deflexão característica	
	Relatório de monitoração para avaliar as condições do pavimento rígido (Levantamento de defeitos e cálculo do ICP)	
Elementos de Proteção e Segurança	Relatório de monitoração da sinalização horizontal	Semestralmente
	Relatório de monitoração das sinalizações vertical e aérea	A cada 2 anos
	Relatório de monitoração dos demais elementos de proteção e segurança	Anualmente
Obras-de-arte especiais	Relatório de Monitoração	Anualmente
Sistemas de drenagem e obras-de-arte correntes	Relatório de Monitoração	Semestralmente
Terraplenos e Estruturas de Contenção	Relatório de Monitoração	Anualmente
Canteiro Central e Faixa de Domínio	Relatório de Monitoração	Anualmente
Edificações e Instalações Operacionais	Relatório de Monitoração	Anualmente
Sistemas Elétricos e de Iluminação	Relatório de Monitoração	Anualmente
Sistemas de Gerenciamento Operacional	Relatório de Monitoramento de Tráfego	Mensal
	Relatório de Atendimento Operacional	
	Relatório de Arrecadação	
	Demais Relatórios de disponibilidade dos sistemas, dispositivos e elementos necessários para a operação da rodovia e aferição dos Parâmetros de Desempenho previstos no ANEXO 3.1 - FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS	
	Outros Relatórios solicitados pela AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE e VERIFICADOR INDEPENDENTE	
Redução de Acidentes	Relatório de Monitoração	Anualmente



A entrega dos Relatórios de Monitoração deverá ser realizada até 30 (trinta) dias após a avaliação de campo.

Ademais, todos os relatórios deverão conter, no mínimo, os seguintes capítulos:

- ✓ Avaliação de todos os Parâmetros de Desempenho e Parâmetros Técnicos previstos neste PER;
- ✓ Descrição detalhada da metodologia empregada para avaliação destes parâmetros;
- ✓ Deverão ser apresentadas todas as Fichas dos elementos inspecionados;

#### **4.3.1 Relatórios de Monitoração de Pavimento**

Para os Relatórios de Monitoração de Pavimento deverão ser definidos segmentos homogêneos de, no máximo, 1 (um) km com base nos seguintes aspectos:

- Estrutura do pavimento (dimensões e materiais);
- Características estruturais e funcionais;
- Tráfego do trecho;
- Geometria do trecho;
- Características de suporte do subleito;
- Clima (pluviometria).

A avaliação estrutural do pavimento compreenderá o levantamento das deflexões com equipamento do tipo FWD, de acordo com a Norma DNER-PRO 273/96, com espaçamentos máximos, em uma mesma faixa de tráfego, de 200 m. Para as faixas de tráfego que apresentam maior utilização pelos veículos comerciais, tais como terceira faixa e outras com participação em relação ao Volume Médio Diário superior a 30%, o espaçamento máximo deverá ser de 100 m.

O levantamento dos defeitos nos pavimentos flexíveis seguirá o procedimento DNIT 006/2003 - PRO, aplicando-se a terminologia de defeitos definida pela norma DNIT005/2003 - TER.

As condições de conforto ao rolamento do pavimento flexível deverão ser verificadas a partir da medição da irregularidade longitudinal, com utilização de equipamento do tipo perfilógrafo laser, Classe I, da ASTM E 950, contendo, no mínimo, 2 (dois) sensores lasers e 2 (dois) acelerômetros, que permitam a obtenção de valores na escala internacional de irregularidade em tempo real, durante os levantamentos de campo, ou equipamento tecnicamente superior.

Os valores de irregularidade longitudinal para a obtenção do IRI deverão ser integrados em lances máximos de 200 m, em todas as faixas de tráfego.

Para os pavimentos rígidos, o levantamento de defeitos deverá ser efetuado de acordo com o Manual de pavimentos rígidos do DNIT, com o cálculo do ICP. Para fins de monitoração, todas as placas deverão ser codificadas e representadas graficamente, associadas aos marcos quilométricos.

O levantamento de área trincada seja realizado de acordo com a Norma Técnica DNIT 007/2003 - PRO. Para a avaliação do ICP, deverá ser realizada a “inspeção em todo o trecho” definida na Norma DNIT 062/2004 - PRO, ou seja, o levantamento deverá ser realizado em todo o trecho em pavimento rígido da Rodovia, com o número de placas das amostras definido na Norma



DNIT 060/2004 - PRO, que também deverá ser utilizada para a avaliação do grau de severidade dos defeitos.

O cálculo de irregularidade longitudinal deverá ser feito por análise estatística, realizado por faixa de tráfego, em segmentos homogêneos de 1 (um) km de extensão, obedecendo aos seguintes critérios:

- 100% dos valores individuais devem atender ao limite estabelecido, com tolerância de 10%;
- 80% dos valores individuais devem atender ao limite estabelecido;
- A média dos valores individuais deve atender ao limite estabelecido.

Valores individuais são a média das medidas do IRI nas trilhas de roda interna e externa de cada lance de integração.

#### **4.3.2 Relatórios de Monitoração dos Elementos de Proteção e Segurança**

A monitoração deverá atentar para os aspectos específicos de fixação, corrosão e balizamento retrorrefletivo dos equipamentos de proteção e segurança.

Com relação à sinalização horizontal, a Concessionária deverá executar controle permanente do índice de retrorrefletância das marcas viárias, por inspeção através de um retrorrefletômetro, executado à luz do dia.

Essa monitoração indicará a curva de desgaste da sinalização horizontal, podendo indicar falhas executivas, propiciando o desenvolvimento de materiais mais adequados e permitindo o planejamento das intervenções, com maior precisão.

Para os elementos retrorrefletivos (tachas e tachões), sua monitoração será executada, inicialmente, por inspeção visual, que buscará detectar falhas ou deficiência em seu funcionamento adequado.

Quando observados locais desgastados, sua verificação deverá ser feita com a utilização do retrorrefletômetro para tachas, em laboratório, que deverá permitir área de medição de 10 cm x 25 cm, com campo de medição de 0,01 até 199,00 cd/lx, e permitir sua utilização à luz do dia. A monitoração da sinalização vertical e aérea deverá ser executada quanto à retrorrefletividade, através de um retrorrefletômetro, executado à luz do dia.

#### **4.3.3 Relatórios de Monitoração de Obras-de-arte Especiais**

Os procedimentos de inspeção e intervenção deverão respeitar as normas da ABNT e as normas, parâmetros e manuais do DNIT. A monitoração das OAE's deverá abranger, no mínimo, as seguintes atividades:

- Observação da abertura de fissuras, do comportamento das fissuras injetadas, e de infiltrações de água por fissuras nas lajes ou juntas nos tabuleiros;
- Análise da carbonatação do concreto e da presença de cloretos;
- Detecção de pontos de desagregação do concreto e de armaduras expostas;
- Integridade e adequado funcionamento dos aparelhos de apoio e das juntas de dilatação;



- Verificação da limpeza geral da superestrutura, principalmente nas juntas e drenos, e dos berços, nas zonas de apoio, sobre os pilares e encontros;
- Defeitos por acidentes;
- Danos devidos à ação predatória do homem, principalmente em “pés” de pilares;
- Existência de trincas no pavimento e desníveis na entrada e na saída das OAEs;
- Condições do pavimento;
- Infiltrações e erosões nos encontros;
- Estado de deformação da estrutura;
- Estabilidade dos taludes adjacentes;
- Acompanhamento do nível dos cursos d’água.

#### **4.3.4 Relatórios de Monitoração do Sistema de Drenagem e Obras-de-arte Correntes**

O relatório também deverá apresentar a avaliação das condições de funcionamento das bacias hidrográficas, a partir de restituição aerofotogramétrica e imagens de satélites, sempre que forem detectadas condições anormais de vazão, nos cursos d’água cortados pela Rodovia.

A Concessionária também deverá encaminhar estudo de drenagem considerando o histórico pluviométrico verificado nos últimos 100 (cem) anos. A Concessionária também deverá manter um banco de dados da monitoração dos sistemas de drenagem e OAC’s da Rodovia, alimentado com os elementos definidos anteriormente, permitindo:

- A análise das condições de segurança do tráfego;
- A análise das condições de proteção do pavimento;
- A análise das condições de proteção dos acostamentos;
- A análise das necessidades, complementarmente às ações de conservação, de limpeza e desobstrução das seções de vazão;
- A análise das condições de vazão das bacias hidrográficas.

#### **4.3.5 Relatórios de Monitoração de Terraplenos e Estruturas de Contenção**

A Concessionária deverá realizar visitas de campo e levantar dados remotos sistematicamente, de modo a identificar o risco associado a cada terrapleno e estrutura de contenção da Rodovia. Os Relatórios de Monitoração deverão conter uma análise aprofundada das áreas consideradas de risco incluindo resultados de dispositivos do tipo piezômetro, inclinômetro, placas de recalque, medidores de nível de água e demais dispositivos, instalados em áreas de risco.

A geração periódica de informação deverá manter atualizado um banco de dados contendo:

- A monitoração geológica;
- O registro das condições funcionais das obras de contenção;
- O registro das condições estruturais das obras de contenção;
- O registro dos processos morfológicos predominantes, como erosão e acumulação;

Os estudos de estabilidade das encostas;



- Os estudos das áreas susceptíveis a inundações;
- Os estudos de áreas susceptíveis a movimentos de massa nas vertentes;
- A definição das áreas de risco quanto à estabilidade de taludes e inundações.

#### **4.3.6 Relatórios de Monitoração de Canteiro Central e Faixa de Domínio**

O Relatório de Monitoração deverá conter o registro das inspeções rotineiras realizadas pela Concessionária para identificar tentativas de ocupação irregular da faixa de domínio, construções em áreas não edificantes e de acessos não autorizados, assim com as respectivas ações tomadas no decorrer do período e os resultados correspondentes, com a descrição clara da efetividade das referidas ações. Deverá também ser apresentado o planejamento das atividades a serem implementadas no período seguinte, no sentido de solucionar as pendências que não foram sanadas no período referenciado no relatório.

O Relatório de Monitoração deverá também observar as condições dos acessos regulares e autorizados da Rodovia e compreenderá a realização de inspeções periódicas, de modo a verificar a compatibilidade de suas características geométricas, considerando o fluxo de tráfego avaliado nos respectivos locais e a estatística de acidentes, em função das necessidades operacionais.

A avaliação das ocupações autorizadas da faixa de domínio deverá verificar qualquer problema que possa comprometer as condições de segurança dos usuários. Deverão ser verificadas e acompanhadas as condições das ocupações irregulares não retiradas.

#### **4.3.7 Relatórios de Monitoração de Instalações Operacionais**

Dentre os elementos das edificações, deverão ser objeto do Relatório de Monitoração os seguintes:

- Fundações e estruturas;
- Revestimentos de pisos, paredes e forros;
- Coberturas;
- Instalações elétricas, inclusive acessórios e iluminação;
- Instalações hidrossanitárias e seus acessórios;
- Esquadrias de madeira;
- Caixilhos metálicos;
- Vidros; Pinturas;
- Instalação de telefonia;
- Pisos externos;
- Paisagismo;
- Para-raios;
- Cercas e alambrados.

O banco de dados da monitoração de edificações e instalações operacionais da Rodovia de verá ser capaz de permitir:



- A análise das condições das estruturas e infraestruturas das áreas edificadas;
- A análise das condições das instalações elétricas e hidráulicas das edificações;
- A análise das condições dos equipamentos;
- A avaliação das alternativas para melhoramento tecnológico;
- O planejamento das atividades de manutenção.

De acordo com a monitoração das edificações e respectivas instalações, deverão ser definidas as intervenções necessárias para sanear problemas identificados, com orientações detalhadas dos serviços a executar, incluindo:

- A orientação para projeto, obra ou serviços de conservação;
- A priorização das ações preventivas e corretivas;
- Alternativas para melhoramento tecnológico.

#### **4.3.8 Relatórios de Monitoração de Sistemas Elétricos e de Iluminação**

A monitoração dos sistemas de energia e iluminação deverá, entre outros aspectos, analisar a estabilidade de tensão, o equilíbrio do consumo de energia, a eficiência do sistema de aterramento, a necessidade de reposição de componentes, o reforço de sistemas, entre outros. Os componentes integrantes dos sistemas de energia e iluminação, ou seja, subestações, transformadores, geradores, quadros elétricos, painéis de controle, cabos, luminárias, postes, dispositivos e sinais luminosos deverão ser monitorados através de inspeção visual e por instrumentos de medição, por rede de detectores automáticos.

#### **4.3.9 Relatórios de Monitoração de Acidentes**

O primeiro Relatório de Monitoração de Acidentes deverá apresentar um programa de longo prazo para a redução de acidentes de trânsito, incluindo adaptações em sistemas da Rodovia e estratégias de gestão de obras, principalmente durante os primeiros anos da Concessão. Assim, para o acompanhamento dos resultados desse programa e a verificação da necessidade de adequação ou melhorias, deverão ser entregues anualmente relatórios de acompanhamento, contendo, no mínimo:

- As informações mensais de acidentes por trecho homogêneo considerado;
- Acompanhamento do número de acidentes por km nos 12 (doze) meses corridos para cada mês do ano e identificação das intervenções realizadas pela Concessionária nos km em que o número de acidentes for superior a 3 (três) no período de 12 (doze) meses;
- Todas as informações georreferenciadas e em mapas, a fim de se ter uma visão espacial dos acidentes e tratamentos realizados;
- Cálculo do IS, conforme previsto no Contrato, indicando o Volume de tráfego de cada trecho homogêneo da Rodovia e a evolução do IS da Rodovia ao longo dos últimos 3 anos.

Ao longo do período da Concessão, deverá ser realizada a Monitoração dos trechos homogêneos, a fim de que sejam identificados e tratados trechos homogêneos ou locais pontuais com elevação do número de acidentes ou de sua gravidade/severidade.



#### **4.3.10 Sistemas de Gerenciamento Operacional**

Os relatórios dos Sistemas de Gerenciamento Operacional deverão apresentar, no mínimo, os dados relacionados ao:

- Monitoramento do Tráfego;
- Atendimento Operacional;
- Arrecadação;
- Disponibilidade dos sistemas, equipamentos e elementos necessários para a operação da rodovia previstos no ANEXO 3.1 - FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS.

Esses dados deverão estar dispostos em relatório único, a ser encaminhado pela CONCESSIONÁRIA mensalmente, a partir do início da cobrança de pedágio até o final do prazo da concessão e deverão ser disponibilizados em formato PDF e XLSX para a AGÊNCIA REGULADORA, PODER CONCEDENTE e VERIFICADOR INDEPENDENTE.

Para o integral monitoramento do tráfego, os contadores implantados ao longo da rodovia deverão receber manutenção permanente para que não haja falhas nos volumes de tráfego registrados, que deverão ser contabilizados por dispositivo, hora, sentido, categoria do veículo e outros dados que forem necessários para o cálculo de Nível de Serviço de acordo com o Highway Capacity Manual (HCM)” do “Transportation Research Board”, edição de 2010 ou mais atualizada.

O monitoramento da capacidade da rodovia será realizado a partir do Relatório de Monitoramento de Tráfego, que deverão apresentar, no mínimo, os dados estatísticos de volume de tráfego por tipo de veículos (motocicleta, carro de passeio, caminhão e ônibus), sentido, faixas de velocidade e de horário.

Os relatórios dos Sistemas de Gerenciamento Operacional deverão ser apresentados a partir do 13º mês do prazo da Concessão, sendo que, para fins de acompanhamento dos limites de Nível de Serviço indicados neste PER, a partir do 365º dia da implantação dos equipamentos de detecção e sensoriamento de pista, o Relatório de Monitoramento de Tráfego apresentado pela CONCESSIONÁRIA deverá ser complementado com o cálculo do Nível de Serviço da Rodovia de acordo com a metodologia indicada no “*Highway Capacity Manual (HCM)*” do “*Transportation Research Board*”, edição de 2010 ou mais atualizada, para a validação do VERIFICADOR INDEPENDENTE, AGÊNCIA REGULADORA e PODER CONCEDENTE.

## **5. CONDIÇÕES E PROCEDIMENTOS PARA DEVOLUÇÃO DO SISTEMA**

Ao término do CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá devolver o Sistema ao PODER CONCEDENTE obedecendo as condições e procedimentos descritos a seguir.



## **5.1 CONDIÇÕES DE DEVOLUÇÃO DO SISTEMA AO PODER CONCEDENTE**

Ao término do CONTRATO, a CONCESSIONÁRIA deverá atender às seguintes diretrizes principais:

### **5.1.1 Quanto ao Patrimônio**

Os elementos componentes do sistema deverão atender aos parâmetros de desempenho, com vida útil remanescente de pelo menos 5 (cinco) anos.

### **5.1.2 Quanto aos Serviços Operacionais**

Os veículos, equipamentos e sistemas deverão estar em boas condições operacionais, com vida útil remanescente de 3 (três) anos.

As instalações operacionais e de suporte deverão apresentar plenas condições de funcionamento e operação.

Entende-se como instalação operacional e de suporte: pórticos (ou praças de pedágio), Postos de Pesagem, Bases de Serviços Operacionais (BSO), Serviços de Atendimento ao Usuário (SAU), pátio para guarda de animais, Centro de Controle Operacional (CCO), edifícios administrativos, estações repetidoras de rádio, radares, equipamentos de detecção e sensoriamento de veículos, painéis de mensagem variável, telefonia 0800, dentre outros.

A CONCESSIONÁRIA deverá atentar para as condições de funcionamento, manutenção e conservação de cada um dos itens discriminados, reportando-se às condições de funcionamento e operação previstas nos projetos padrão e especificações respectivas: estruturas; impermeabilizações; alvenarias; coberturas; Forros; Pisos; Revestimentos e acabamentos; Esquadrias e Vidros; Instalações hidráulicas/sanitárias, louças e metais, inclusive; instalações de combate a incêndio; instalações elétricas, lâmpadas, interruptores e espelhos, inclusive; iluminação; sinalização; equipamentos mecânicos e eletromecânicos; sistemas moto geradores; equipamentos eletrônicos.

### **5.1.3 Quanto à Conservação do Sistema**

Os elementos componentes do Sistema deverão estar em conformidade com os parâmetros de desempenho determinados e com as diretrizes desse PER, bem como com parâmetros definidos nos Indicadores de Desempenho e Qualidade constantes do PER.

#### *5.1.3.1 Pavimento*

Os pavimentos deverão ser devolvidos com a qualidade definida nos indicadores de



Desempenho e a vida útil remanescente do SISTEMA RODOVIÁRIO deverá ser de no mínimo 5 (cinco) anos.

Deverão ser determinadas as condições deflectométricas da rodovia utilizando para isso, as Normas do DNIT (DNER ME 024/94, DNER ME 061/94, DNER ME 039/94, DNER PRO 175/94, DNER PRO 273/96).

A deflexão medida deverá ser menor ou igual a deflexão admissível:  $D \text{ medida} \leq DA$ .

#### 5.1.3.2 *OAE's*

Caracterizam-se como Obras-de-Arte Especiais todas as pontes, viadutos, túneis, passarelas, galerias de maior porte, pontilhões, estruturas mistas, ou não, para transposição de vias e/ou córregos e/ou rios etc., que constituem objeto da CONCESSÃO.

A CONCESSIONÁRIA deverá, através do plano de conservação/manutenção para as Obras-de-Arte Especiais, garantir as condições de segurança estrutural, funcionalidade e durabilidade das obras transferidas, pelo prazo de 5 (cinco) anos.

#### 5.1.3.3 *Sinalização Horizontal e Vertical*

A sinalização horizontal deverá apresentar vida residual de, no mínimo, 2 (dois) anos e atender aos indicadores operacionais. As tachas refletivas deverão estar de acordo com as especificações operacionais e indicadores de desempenho.

A sinalização vertical deverá estar conforme o Plano de Sinalização Vertical apresentado ao PODER CONCEDENTE no início do CONTRATO, e todas as placas devem atender aos indicadores de desempenho.

#### 5.1.3.4 *Obras-de-Arte Correntes*

A CONCESSIONÁRIA deverá devolver em plenas condições de conservação, funcionamento e operação, todos os dispositivos de drenagem existentes na faixa de domínio e instalações complementares observando, no mínimo, o que se segue:

- A drenagem profunda deverá estar desobstruída;
- As canaletas, sarjetas, saídas d'água e bueiros deverão estar íntegros, desobstruídos e limpos;
- Os cortes e aterros nos entornos dos dispositivos de drenagem não devem apresentar erosões;
- As sarjetas, meio-fio, canaletas, canais de escoamento e demais dispositivos de drenagem deverão estar contínuos, sem trechos interrompidos ou avariados;
- Os dispositivos de drenagem deverão apresentar condições estruturais adequadas;
- As canaletas, sarjetas e canais de escoamento deverão estar desassoreados;
- Os poços de visita, bocas de lobo, bocas, caixas de transição e caixas coletoras deverão estar desobstruídos;
- As tampas e grelhas deverão estar em perfeitas condições de uso.



#### 5.1.3.5 *Terraplenos e Estruturas de Contenção*

Devem ser observadas as recomendações abaixo:

- Os taludes de corte e aterro não deverão apresentar erosões nem descontinuidade em seus dispositivos de drenagem, deverão estar revestidos;
- A geometria dos taludes de corte e de aterro deverá ser compatível com as condições de estabilidade previstas em projeto;
- Os taludes deverão estar isentos de blocos, pedras ou materiais soltos que venham constituir riscos aos usuários;

#### 5.1.3.6 *Dispositivos de Segurança*

As defensas metálicas não poderão apresentar pontos de amassamento, rompimento e descontinuidade, e as barreiras de concreto não deverão apresentar descontinuidades e a estrutura deverá estar isenta de grandes fissuras, de armaduras expostas ou corroídas e de pontos com desagregação do concreto.

#### 5.1.3.7 *Faixa de Domínio*

Toda a área não pavimentada do Sistema Rodoviário deverá estar revestida ou fornecer condições para o crescimento de vegetação e garantir a diversidade biológica.

As árvores e arbustos deverão estar devidamente podados; todo e qualquer material indesejável deverá ser removido da faixa de domínio, as áreas plantadas deverão estar adubadas e isentas de pragas; as áreas principais, tais como canteiros centrais e laterais, belvederes e pedágios deverão apresentar a vegetação com uma altura máxima de até 10,00 (dez) cm.

As áreas de revestimento vegetal deverão sofrer, ao menos, duas podas no último semestre do prazo da CONCESSÃO. O revestimento vegetal deverá apresentar altura máxima de 30,00 (trinta) cm em áreas genéricas da rodovia e 10,00 (dez) cm no entorno das instalações operacionais e áreas nobres.

### **5.1.4 Procedimentos para Devolução do Sistema**

Dois anos antes do encerramento da CONCESSÃO, o PODER CONCEDENTE formará uma Comissão de Devolução, composta por representantes da AGÊNCIA REGULADORA da CONCESSIONÁRIA e do VERIFICADOR INDEPENDENTE, em número paritário, e supervisionada pelo PODER CONCEDENTE, tendo por finalidade acompanhar a adoção, pela CONCESSIONÁRIA, das medidas prévias à devolução e/ou transferência do Sistema Rodoviário.

A Comissão de Devolução realizará vistoria no sistema e elaborará o Relatório de Vistoria propondo ao PODER CONCEDENTE, com a aprovação da CONCESSIONÁRIA e AGÊNCIA



REGULADORA os parâmetros que nortearão a devolução e/ou transferência do todo ou parte do SISTEMA RODOVIÁRIO objeto da CONCESSÃO.

As eventuais correções serão efetivadas em prazos pré-estipulados pelo PODER CONCEDENTE e acarretarão nova vistoria da Comissão após a conclusão dos serviços.

A cada 3 (três) meses, a Comissão de Devolução deverá elaborar e submeter à aprovação das partes relatório de execução dos trabalhos desenvolvidos, bem como um relatório de acompanhamento da execução das obras em andamento e de monitoramento de pavimento, atestando a qualidade do trabalho desenvolvido pela CONCESSIONÁRIA.

O Relatório de Inspeção Final deverá ser entregue com 30 (trinta) dias de antecedência em relação ao término da CONCESSÃO, e deverá descrever, em detalhes, as datas de vistorias e reuniões realizadas, atas, todas as não conformidades identificadas e corrigidas ao longo dos trabalhos da Comissão, bem como outras informações consideradas relevantes pela Comissão, com um Parecer Final quanto ao cumprimento das condições de devolução.

Quando atendidas todas as condições de devolução do Sistema Rodoviário previstas neste PER, será então elaborado, pelo PODER CONCEDENTE, o Termo de Recebimento Provisório, que deverá ser assinado pela CONCESSIONÁRIA, e pela AGÊNCIA REGULADORA e, havendo SUCESSORA, esta deverá a ele anuir expressamente, configurando assim o término da responsabilidade da CONCESSIONÁRIA pela manutenção e operação do Sistema Rodoviário. Decorrido o período de observação de seis meses, contados do Termo de Recebimento Provisório, e não havendo a necessidade de novos reparos por vício ou defeito de execução dos serviços, será então lavrado o competente Termo de Recebimento Definitivo do Sistema Rodoviário.

As responsabilidades finais da CONCESSIONÁRIA somente se encerrarão dentro dos prazos legais então vigentes sem eximir a CONCESSIONÁRIA, no entanto, de sua responsabilidade civil de manter o PODER CONCEDENTE, a AGÊNCIA REGULADORA e/ou a SUCESSORA indene, decorrente de garantia de vida útil prevista neste documento



## 6. APÊNDICE A – CRONOGRAMA CONSOLIDADO

Tabela 17 - Cronograma da Frente de Trabalhos Iniciais

Descrição	Quantidade	Prazo
Limpeza de Pistas e Acostamentos	100%	12 meses
Recuperação Preliminar do Pavimento	100%	12 meses
Tratamento do Canteiro Central e Faixa de Domínio	100%	12 meses
Recuperação Preliminar de Obras-de-Arte Especiais (OAE's)	100%	12 meses
Complementação dos Dispositivos de Proteção e Segurança	100%	12 meses
Recuperação Preliminar dos Dispositivos de Sinalização Vertical e Aérea	100%	12 meses
Revitalização da Sinalização Horizontal	100%	12 meses
Recuperação Preliminar de Terraplenos e Estruturas de Contenção	100%	12 meses
Recuperação Preliminar de Passivo Ambiental	100%	12 meses
Limpeza e Recuperação Preliminar dos Sistemas de Drenagem e OAC	100%	12 meses
Recuperação Preliminar dos Sistemas Elétricos e de Iluminação	100%	12 meses
Implantação do Sistema de Cobrança sem Barreiras ( <i>Free Flow</i> )	100%	12 meses
Implantação das Bases de Serviços Operacionais	100%	12 meses

Tabela 18 - Cronograma de Execução da Frente de Recuperação

Descrição	Ano 2	Ano 3	Ano 4	Ano 5
Recuperação do Pavimento	25%	25%	25%	25%
Obras de Arte Especiais	25%	25%	25%	25%
Recuperação dos Dispositivos de Proteção e Segurança	25%	25%	25%	25%
Recuperação dos Dispositivos de Sinalização	25%	25%	25%	25%
Recuperação da Drenagem e Obras de Arte Corrente – OAC	25%	25%	25%	25%
Recuperação dos Sistemas Elétricos e de Iluminação	25%	25%	25%	25%
Recuperação de Marginais, acessos, Trevos, Entroncamentos e Retornos	25%	25%	25%	25%



Tabela 19 – Implantação de Terceira Faixa

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		PRAZO
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE	
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	3ª Faixa	1,2	-14,6079	-57,517	-14,5265	-57,5747	Ano 19
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	0,52	-14,4563	-57,5692	-14,4554	-57,5643	Ano 19
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	0,56	-14,2556	-57,5474	-14,2503	-57,5477	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	0,8	-14,5265	-57,5747	-14,5016	-57,5772	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	1,2	-14,5016	-57,5772	-14,3504	-57,5516	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	1,2	-14,3504	-57,5516	-14,2294	-57,5492	Ano 21
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	3ª Faixa	1,2	-14,2294	-57,5492	-14,1911	-57,5518	Ano 21

Tabela 20 - Implantação de Acostamento

Rodovia	SRE	SH	Intervenção	Extensão (km)	Km Inicial	Km Final	Início		Fim		Prazo
							Lat.	Long.	Lat.	Long.	
MT-480	480EMT0012	L02_SH-05	Implantação de Acostamento	11,07	9,55	20,62	-14,6079	-57,517	-14,5265	-57,5747	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-05	Implantação de Acostamento	11,07	9,55	20,62	-14,6079	-57,517	-14,5265	-57,5747	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	3,51	20,63	24,14	-14,5265	-57,5747	-14,5016	-57,5772	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	18,97	24,13	43,11	-14,5016	-57,5772	-14,3504	-57,5516	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	14,53	43,11	57,64	-14,3504	-57,5516	-14,2294	-57,5492	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	4,24	57,64	61,88	-14,2294	-57,5492	-14,1911	-57,5518	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	3,51	20,63	24,14	-14,5265	-57,5747	-14,5016	-57,5772	Ano 20
MT-480	480EMT0012	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	18,97	24,13	43,11	-14,5016	-57,5772	-14,3504	-57,5516	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	14,53	43,11	57,64	-14,3504	-57,5516	-14,2294	-57,5492	Ano 20
MT-480	480EMT0020	L02_SH-06	Implantação de Acostamento	4,24	57,64	61,88	-14,2294	-57,5492	-14,1911	-57,5518	Ano 20

Tabela 21 – Interseções

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Rotatória	-13,4533	-56,7114	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Rotatória	-13,4529	-56,7125	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Rotatória	-13,4524	-56,713	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Faixa Exclusiva para Conversão (3 aproximações sem Semáforo)	-13,8467	-56,1102	Nova Mutum	Ano 3



Tabela 22 - Defensas Metálicas e Elementos de Transição

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,2535	-56,5203	-14,2518	-56,5209	Diamantino	Ano 1	0,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,2001	-56,5378	-14,1967	-56,5389	Diamantino	Ano 1	0,6
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1422	-56,5417	-14,1413	-56,5417	Diamantino	Ano 1	0,7
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1323	-56,5413	-14,1314	-56,5413	Diamantino	Ano 1	0,8
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,1287	-56,5412	-14,1251	-56,541	Diamantino	Ano 1	1,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1169	-56,5407	-14,116	-56,5407	Diamantino	Ano 1	1,3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,3	-14,1115	-56,5405	-14,0998	-56,54	Diamantino	Ano 1	2,6
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0826	-56,5393	-14,0817	-56,5392	Diamantino	Ano 1	2,7
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,0528	-56,538	-14,051	-56,538	Diamantino	Ano 1	2,9
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0456	-56,5377	-14,0447	-56,5377	Diamantino	Ano 1	3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0131	-56,5364	-14,0122	-56,5364	Diamantino	Ano 1	3,1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0076	-56,5362	-14,0067	-56,5362	Diamantino	Ano 1	3,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,0049	-56,5361	-14,004	-56,5361	Diamantino	Ano 1	3,3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2526	-56,5206	-14,2518	-56,5209	Diamantino	Ano 1	3,4
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,238	-56,5254	-14,2371	-56,5257	Diamantino	Ano 1	3,5
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-14,2337	-56,5268	-14,2277	-56,5288	Diamantino	Ano 1	4,2
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2173	-56,5322	-14,2165	-56,5325	Diamantino	Ano 1	4,3
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1984	-56,5383	-14,1975	-56,5386	Diamantino	Ano 1	4,4
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1504	-56,542	-14,1494	-56,542	Diamantino	Ano 1	4,5
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1142	-56,5406	-14,1133	-56,5406	Diamantino	Ano 1	4,6
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0998	-56,54	-14,0989	-56,54	Diamantino	Ano 1	4,7
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0862	-56,5394	-14,0853	-56,5394	Diamantino	Ano 1	4,8
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0654	-56,5386	-14,0645	-56,5385	Diamantino	Ano 1	4,9
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,0131	-56,5364	-14,0122	-56,5364	Diamantino	Ano 1	5
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,9	-14,0059	-56,5361	-13,9977	-56,5358	Diamantino	Ano 1	5,9
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9634	-56,5344	-13,9625	-56,5344	Diamantino	Ano 1	6
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,995	-56,5357	-13,9941	-56,5357	Diamantino	Ano 1	6,1
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,822	-56,5502	-13,817	-56,5504	São José do Rio Claro	Ano 1	6,6
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7836	-56,5514	-13,7827	-56,5514	São José do Rio Claro	Ano 1	6,7
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7782	-56,5517	-13,7773	-56,5518	São José do Rio Claro	Ano 1	6,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7648	-56,554	-13,7639	-56,5541	São José do Rio Claro	Ano 1	6,9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6883	-56,5578	-13,6874	-56,5579	São José do Rio Claro	Ano 1	7
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6811	-56,5588	-13,6802	-56,559	São José do Rio Claro	Ano 1	7,1
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,4	-13,6767	-56,5596	-13,6642	-56,5616	São José do Rio Claro	Ano 1	8,5
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,6624	-56,5619	-13,6597	-56,5623	São José do Rio Claro	Ano 1	8,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6499	-56,5639	-13,649	-56,5641	São José do Rio Claro	Ano 1	8,9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,641	-56,5654	-13,6401	-56,5657	São José do Rio Claro	Ano 1	9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,6068	-56,5773	-13,6054	-56,5777	São José do Rio Claro	Ano 1	9,2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,5966	-56,5799	-13,5939	-56,5804	São José do Rio Claro	Ano 1	9,5
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5921	-56,5804	-13,5912	-56,5804	São José do Rio Claro	Ano 1	9,6
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,5596	-56,5793	-13,5578	-56,5792	São José do Rio Claro	Ano 1	9,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,5551	-56,5791	-13,5515	-56,579	São José do Rio Claro	Ano 1	10,2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5496	-56,579	-13,5488	-56,5789	São José do Rio Claro	Ano 1	10,3
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,5479	-56,5789	-13,5442	-56,5788	São José do Rio Claro	Ano 1	10,7
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5433	-56,5787	-13,5424	-56,5787	São José do Rio Claro	Ano 1	10,8
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5406	-56,5786	-13,5397	-56,5786	São José do Rio Claro	Ano 1	10,9
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,537	-56,5785	-13,5361	-56,5784	São José do Rio Claro	Ano 1	11
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,5343	-56,5784	-13,5334	-56,5783	São José do Rio Claro	Ano 1	11,1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,5214	-56,5891	-13,5209	-56,5898	São José do Rio Claro	Ano 1	11,2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,5059	-56,6153	-13,5057	-56,6162	São José do Rio Claro	Ano 1	11,3
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,5047	-56,6178	-13,5035	-56,6192	São José do Rio Claro	Ano 1	11,5
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,5017	-56,6233	-13,4989	-56,6331	São José do Rio Claro	Ano 1	12,6
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,4984	-56,6348	-13,4976	-56,6375	São José do Rio Claro	Ano 1	12,9
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,4968	-56,6402	-13,4958	-56,6427	São José do Rio Claro	Ano 1	13,2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,4929	-56,6474	-13,4924	-56,6482	São José do Rio Claro	Ano 1	13,3
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,2	-13,4881	-56,6552	-13,4776	-56,6725	São José do Rio Claro	Ano 1	15,5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,9133	-57,006	-13,9136	-57,0023	Diamantino	Ano 1	15,9
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,8	-13,9139	-56,9995	-13,9147	-56,9922	Diamantino	Ano 1	16,7
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,9158	-56,9821	-13,9164	-56,9719	Diamantino	Ano 1	17,8
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	5,5	-13,9134	-56,9528	-13,9058	-56,9025	Diamantino	Ano 1	23,3
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,9133	-57,0051	-13,9138	-57,0005	Diamantino	Ano 1	23,8
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8041	-57,2381	-13,805	-57,2376	São José do Rio Claro	Ano 2	23,9
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,8058	-57,2809	-13,8024	-57,2723	Nova Maringá	Ano 2	25
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8	-57,2492	-13,8002	-57,2483	São José do Rio Claro	Ano 2	25,1
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8025	-57,2403	-13,8034	-57,2389	São José do Rio Claro	Ano 2	25,2
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,1	-13,8058	-57,2809	-13,8024	-57,2723	Nova Maringá	Ano 2	26,3
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8002	-57,2483	-13,8007	-57,2465	São José do Rio Claro	Ano 2	26,5
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8025	-57,2403	-13,8034	-57,2389	São José do Rio Claro	Ano 2	26,6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8067	-57,3545	-13,8075	-57,354	Diamantino	Ano 2	26,7
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8148	-57,3377	-13,8151	-57,3368	Diamantino	Ano 2	26,8
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8055	-57,2818	-13,8058	-57,2809	Nova Maringá	Ano 2	26,9
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,8059	-57,2836	-13,8058	-57,2809	Diamantino	Ano 2	27,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7847	-57,4484	-13,7849	-57,4475	Diamantino	Ano 2	27,3
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,787	-57,4348	-13,7872	-57,4339	Diamantino	Ano 2	27,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,2	-13,7874	-57,4329	-13,7919	-57,4131	Diamantino	Ano 2	29,6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7928	-57,4095	-13,793	-57,4086	Diamantino	Ano 2	29,7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8044	-57,3582	-13,8046	-57,3573	Diamantino	Ano 2	29,8
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7823	-57,4601	-13,7832	-57,4575	Diamantino	Ano 2	30,1
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7833	-57,4566	-13,7838	-57,4539	Diamantino	Ano 2	30,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7843	-57,4512	-13,7847	-57,4484	Diamantino	Ano 2	30,7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7853	-57,4448	-13,7855	-57,4439	Diamantino	Ano 2	30,8
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,7872	-57,4339	-13,788	-57,4303	Diamantino	Ano 2	31,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7892	-57,4248	-13,7896	-57,423	Diamantino	Ano 2	31,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,7905	-57,4195	-13,7915	-57,415	Diamantino	Ano 2	31,9
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1	-13,7917	-57,414	-13,7938	-57,4051	Diamantino	Ano 2	32,9
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,794	-57,4041	-13,7946	-57,4014	Diamantino	Ano 2	33,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7948	-57,4005	-13,7952	-57,3987	Diamantino	Ano 2	33,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,7	-13,7954	-57,3978	-13,7989	-57,3825	Diamantino	Ano 2	35,1
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8042	-57,3591	-13,8044	-57,3582	Diamantino	Ano 2	35,2
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,7623	-57,4861	-13,7634	-57,4847	Diamantino	Ano 2	35,4
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,762	-57,4888	-13,7634	-57,4847	Diamantino	Ano 2	35,9
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	3,1	-13,7651	-57,4824	-13,7823	-57,4601	Diamantino	Ano 2	39
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,6793	-57,7849	-13,6796	-57,783	Campo Novo do Parecis	Ano 3	39,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,6803	-57,7784	-13,6807	-57,7757	Campo Novo do Parecis	Ano 3	39,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-13,6903	-57,7108	-13,6931	-57,7073	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,6931	-57,7073	-13,6937	-57,7067	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,1
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,6954	-57,7045	-13,696	-57,7038	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,6975	-57,7015	-13,698	-57,7007	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7054	-57,6891	-13,7058	-57,6883	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7166	-57,6502	-13,717	-57,6494	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,7378	-57,6037	-13,7381	-57,6018	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,7



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7505	-57,5168	-13,7506	-57,5159	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,8
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7513	-57,5113	-13,7514	-57,5104	Campo Novo do Parecis	Ano 3	40,9
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7515	-57,5095	-13,7517	-57,5086	Campo Novo do Parecis	Ano 3	41
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,5	-13,7521	-57,5058	-13,7602	-57,4973	Campo Novo do Parecis	Ano 3	42,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,7607	-57,4966	-13,7621	-57,4942	Campo Novo do Parecis	Ano 3	42,8
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,7625	-57,4933	-13,7626	-57,4924	Campo Novo do Parecis	Ano 3	42,9
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,7624	-57,4915	-13,762	-57,4888	Campo Novo do Parecis	Ano 3	43,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,686	-57,7409	-13,6861	-57,74	Campo Novo do Parecis	Ano 3	43,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,6863	-57,7391	-13,6864	-57,7382	Campo Novo do Parecis	Ano 3	43,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,2	-13,6882	-57,7263	-13,6931	-57,7073	Campo Novo do Parecis	Ano 3	45,6
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-13,6931	-57,7073	-13,697	-57,7023	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7066	-57,6866	-13,7073	-57,6849	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,5
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7077	-57,6841	-13,708	-57,6832	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,6
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7084	-57,6824	-13,7088	-57,6815	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,72	-57,646	-13,7213	-57,6447	Campo Novo do Parecis	Ano 3	46,9
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7226	-57,6434	-13,7232	-57,6428	Campo Novo do Parecis	Ano 3	47
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7239	-57,6421	-13,7259	-57,6402	Campo Novo do Parecis	Ano 3	47,3
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	5,1	-13,7395	-57,5927	-13,7462	-57,5461	Campo Novo do Parecis	Ano 3	52,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,8	-13,749	-57,5269	-13,7528	-57,5012	Campo Novo do Parecis	Ano 3	55,2
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,2	-13,753	-57,5003	-13,7616	-57,495	Campo Novo do Parecis	Ano 3	56,4
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,7626	-57,4924	-13,7622	-57,4897	Campo Novo do Parecis	Ano 3	56,7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 3	57,1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1	-13,666	-57,8725	-13,6674	-57,8633	Campo Novo do Parecis	Ano 3	58,1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8128	-56,1989	-13,8134	-56,1972	Nova Mutum	Ano 3	58,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8138	-56,1963	-13,8141	-56,1955	Nova Mutum	Ano 3	58,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8144	-56,1946	-13,8151	-56,1929	Nova Mutum	Ano 3	58,6
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8167	-56,1885	-13,817	-56,1877	Nova Mutum	Ano 3	58,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8213	-56,1765	-13,8216	-56,1756	Nova Mutum	Ano 3	58,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8341	-56,1429	-13,8348	-56,1412	Nova Mutum	Ano 3	59
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8351	-56,1403	-13,8364	-56,1369	Nova Mutum	Ano 3	59,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,8368	-56,136	-13,8378	-56,1334	Nova Mutum	Ano 3	59,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-13,8381	-56,1326	-13,8391	-56,13	Nova Mutum	Ano 3	60
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,8	-13,8394	-56,1291	-13,8421	-56,1222	Nova Mutum	Ano 3	60,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8424	-56,1214	-13,8438	-56,1179	Nova Mutum	Ano 4	61,2
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8441	-56,1171	-13,8454	-56,1136	Nova Mutum	Ano 4	61,6
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8461	-56,1119	-13,8467	-56,1102	Nova Mutum	Ano 4	61,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8153	-56,3948	-13,8152	-56,3939	Nova Mutum	Ano 4	61,9
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8132	-56,3783	-13,8131	-56,3774	Nova Mutum	Ano 4	62
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8134	-56,3755	-13,8138	-56,3747	Nova Mutum	Ano 4	62,1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8128	-56,3551	-13,8121	-56,3534	Nova Mutum	Ano 4	62,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7964	-56,3052	-13,7959	-56,3034	Nova Mutum	Ano 4	62,5
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,7902	-56,2792	-13,7899	-56,2773	Nova Mutum	Ano 4	62,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,7891	-56,2728	-13,7889	-56,2719	Nova Mutum	Ano 4	62,8
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,7884	-56,2692	-13,7886	-56,2646	Nova Mutum	Ano 4	63,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,801	-56,2299	-13,8013	-56,2291	Nova Mutum	Ano 4	63,4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8108	-56,2041	-13,8111	-56,2032	Nova Mutum	Ano 4	63,5
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8154	-56,192	-13,816	-56,1903	Nova Mutum	Ano 4	63,7
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8187	-56,1834	-13,8193	-56,1816	Nova Mutum	Ano 4	63,9
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8213	-56,1765	-13,8216	-56,1756	Nova Mutum	Ano 4	64
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8268	-56,1618	-13,8271	-56,1609	Nova Mutum	Ano 4	64,1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8291	-56,1558	-13,8298	-56,1541	Nova Mutum	Ano 4	64,3
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8301	-56,1532	-13,8305	-56,1524	Nova Mutum	Ano 4	64,4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8431	-56,1197	-13,8434	-56,1188	Nova Mutum	Ano 4	64,5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-13,8402	-56,5004	-13,8379	-56,4964	São José do Rio Claro	Ano 4	65
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8292	-56,4803	-13,8291	-56,4794	São José do Rio Claro	Ano 4	65,1
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8288	-56,4731	-13,8287	-56,4712	São José do Rio Claro	Ano 4	65,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8277	-56,449	-13,8277	-56,4481	São José do Rio Claro	Ano 4	65,4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8272	-56,4379	-13,8272	-56,437	São José do Rio Claro	Ano 4	65,5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,8271	-56,4352	-13,827	-56,4315	São José do Rio Claro	Ano 4	65,9
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,826	-56,4279	-13,8256	-56,4271	São José do Rio Claro	Ano 4	66
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8231	-56,4211	-13,8228	-56,4203	São José do Rio Claro	Ano 4	66,1
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,2	-13,8203	-56,4143	-13,8167	-56,4039	São José do Rio Claro	Ano 4	67,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,4	-13,8388	-56,5337	-13,8442	-56,5225	São José do Rio Claro	Ano 4	68,7
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,7	-13,8444	-56,5216	-13,8438	-56,5068	São José do Rio Claro	Ano 4	70,4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,8425	-56,5044	-13,8407	-56,5013	São José do Rio Claro	Ano 4	70,8
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,4	-13,8397	-56,4996	-13,8292	-56,4803	São José do Rio Claro	Ano 4	73,2
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8279	-56,4527	-13,8279	-56,4518	São José do Rio Claro	Ano 4	73,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-13,8278	-56,4509	-13,8276	-56,4463	São José do Rio Claro	Ano 4	73,8
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,8	-13,8275	-56,4444	-13,8272	-56,437	São José do Rio Claro	Ano 4	74,6
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8271	-56,4352	-13,8271	-56,4343	São José do Rio Claro	Ano 4	74,7
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8249	-56,4254	-13,8246	-56,4245	São José do Rio Claro	Ano 4	74,8
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,8242	-56,4237	-13,8228	-56,4203	São José do Rio Claro	Ano 4	75,2
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8214	-56,4169	-13,821	-56,416	São José do Rio Claro	Ano 4	75,3
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8203	-56,4143	-13,8196	-56,4126	São José do Rio Claro	Ano 4	75,5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8193	-56,4118	-13,8189	-56,4109	São José do Rio Claro	Ano 4	75,6
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-13,8185	-56,4101	-13,8167	-56,4039	São José do Rio Claro	Ano 4	76,3
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8539	-56,6907	-13,8533	-56,689	Diamantino	Ano 4	76,5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,1	-13,8484	-56,676	-13,8447	-56,6666	São José do Rio Claro	Ano 4	77,6
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,3	-13,8431	-56,6623	-13,8409	-56,6411	São José do Rio Claro	Ano 4	79,9
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,834	-56,6126	-13,8328	-56,6091	São José do Rio Claro	Ano 5	80,3
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8328	-56,5989	-13,8328	-56,598	São José do Rio Claro	Ano 5	80,4
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8328	-56,5971	-13,8328	-56,5962	São José do Rio Claro	Ano 5	80,5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8329	-56,5952	-13,8329	-56,5943	São José do Rio Claro	Ano 5	80,6
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8329	-56,5888	-13,8325	-56,587	São José do Rio Claro	Ano 5	80,8
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8402	-56,552	-13,8401	-56,5502	São José do Rio Claro	Ano 5	81
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8539	-56,6907	-13,8533	-56,689	Diamantino	Ano 5	81,2
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-13,8471	-56,6726	-13,8461	-56,67	São José do Rio Claro	Ano 5	81,5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,8447	-56,6666	-13,844	-56,6649	São José do Rio Claro	Ano 5	81,7
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8421	-56,6531	-13,842	-56,6522	São José do Rio Claro	Ano 5	81,8
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8413	-56,6448	-13,8412	-56,6439	São José do Rio Claro	Ano 5	81,9
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8401	-56,5511	-13,8401	-56,5502	São José do Rio Claro	Ano 5	82
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9035	-56,886	-13,9033	-56,8851	Diamantino	Ano 5	82,1
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,904	-56,8658	-13,9042	-56,8649	Diamantino	Ano 5	82,2
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,9065	-56,8485	-13,9068	-56,8466	Diamantino	Ano 5	82,4
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,907	-56,8448	-13,9072	-56,8439	Diamantino	Ano 5	82,5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9076	-56,8411	-13,9077	-56,8402	Diamantino	Ano 5	82,6
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,9088	-56,832	-13,9088	-56,8301	Diamantino	Ano 5	82,8
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,895	-56,802	-13,8946	-56,8012	Diamantino	Ano 5	82,9
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8838	-56,7798	-13,8834	-56,779	Diamantino	Ano 5	83
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,8745	-56,7568	-13,8739	-56,7551	Diamantino	Ano 5	83,2
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8587	-56,7057	-13,8584	-56,7048	Diamantino	Ano 5	83,3
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8541	-56,6916	-13,8539	-56,6907	Diamantino	Ano 5	83,4
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9054	-56,8997	-13,9053	-56,8988	Diamantino	Ano 5	83,5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9033	-56,8851	-13,9032	-56,8841	Diamantino	Ano 5	83,6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,904	-56,8658	-13,9042	-56,8649	Diamantino	Ano 5	83,7
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,9059	-56,853	-13,9061	-56,8512	Diamantino	Ano 5	83,9
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9066	-56,8475	-13,9068	-56,8466	Diamantino	Ano 5	84
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8979	-56,8078	-13,8975	-56,807	Diamantino	Ano 5	84,1
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8876	-56,7872	-13,8872	-56,7864	Diamantino	Ano 5	84,2
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8863	-56,7848	-13,8859	-56,7839	Diamantino	Ano 5	84,3
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-13,8753	-56,7595	-13,8734	-56,7533	Diamantino	Ano 5	85
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8584	-56,7048	-13,8581	-56,7039	Diamantino	Ano 5	85,1
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8541	-56,6916	-13,8539	-56,6907	Diamantino	Ano 5	85,2
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,4	-13,897	-57,168	-13,8983	-57,1551	Diamantino	Ano 5	86,6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-13,8984	-57,1542	-13,8989	-57,1496	Diamantino	Ano 5	87,1
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,8992	-57,1468	-13,8993	-57,1459	Diamantino	Ano 5	87,2
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,9032	-57,1082	-13,9037	-57,1045	Diamantino	Ano 5	87,6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,9046	-57,0953	-13,9047	-57,0944	Diamantino	Ano 5	87,7
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-13,9053	-57,0879	-13,9058	-57,0824	Diamantino	Ano 5	88,3
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-13,906	-57,0806	-13,9062	-57,0788	Diamantino	Ano 5	88,5
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	6,2	-13,9065	-57,0751	-13,912	-57,0179	Diamantino	Ano 5	94,7
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-13,9129	-57,0097	-13,9133	-57,006	Diamantino	Ano 5	95,1
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,9	-13,897	-57,168	-13,8978	-57,1597	Diamantino	Ano 5	96
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,9032	-57,1082	-13,9037	-57,1045	Diamantino	Ano 5	96,4
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-13,9043	-57,099	-13,9045	-57,0971	Diamantino	Ano 5	96,6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-13,9052	-57,0898	-13,9055	-57,0861	Diamantino	Ano 5	97
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9128	-57,0106	-13,9129	-57,0097	Diamantino	Ano 5	97,1
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	2,8	-13,805	-57,2376	-13,8279	-57,2266	São José do Rio Claro	Ano 6	99,9
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	3,1	-13,8647	-57,2089	-13,89	-57,1966	São José do Rio Claro	Ano 6	103
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8115	-57,2345	-13,8124	-57,2341	São José do Rio Claro	Ano 6	103,1
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8156	-57,2325	-13,8164	-57,2321	São José do Rio Claro	Ano 6	103,2
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,89	-57,1966	-13,8908	-57,1961	São José do Rio Claro	Ano 6	103,3
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,8915	-57,1955	-13,8921	-57,1949	São José do Rio Claro	Ano 6	103,4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,3	-14,601	-57,5227	-14,591	-57,5288	Tangará da Serra	Ano 6	104,7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,5881	-57,5311	-14,5874	-57,5317	Tangará da Serra	Ano 6	104,8
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,5867	-57,5323	-14,5824	-57,5357	Tangará da Serra	Ano 6	105,4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,5795	-57,5378	-14,5745	-57,5402	Tangará da Serra	Ano 6	106
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,5713	-57,5418	-14,5698	-57,5428	Tangará da Serra	Ano 6	106,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,5691	-57,5434	-14,5684	-57,5439	Tangará da Serra	Ano 6	106,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1	-14,5677	-57,5446	-14,5619	-57,5516	Tangará da Serra	Ano 6	107,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,5513	-57,5603	-14,5469	-57,5636	Tangará da Serra	Ano 6	107,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,5388	-57,5646	-14,5372	-57,5654	Tangará da Serra	Ano 6	108,1
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,4	-14,601	-57,5227	-14,5831	-57,5352	Tangará da Serra	Ano 6	110,5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-14,581	-57,5369	-14,5754	-57,5398	Tangará da Serra	Ano 6	111,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,5698	-57,5428	-14,5691	-57,5434	Tangará da Serra	Ano 6	111,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-14,5677	-57,5446	-14,5645	-57,5479	Tangará da Serra	Ano 6	111,8
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,564	-57,5486	-14,5606	-57,5529	Tangará da Serra	Ano 6	112,4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,5584	-57,5546	-14,5556	-57,5569	Tangará da Serra	Ano 6	112,8
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-14,552	-57,5597	-14,5484	-57,5626	Tangará da Serra	Ano 6	113,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,5469	-57,5636	-14,5415	-57,5643	Tangará da Serra	Ano 6	113,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,5365	-57,566	-14,5352	-57,5672	Tangará da Serra	Ano 6	114,1
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,5331	-57,569	-14,5318	-57,5702	Tangará da Serra	Ano 6	114,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,5304	-57,5714	-14,529	-57,5726	Tangará da Serra	Ano 6	114,5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,5168	-57,5669	-14,514	-57,5691	Tangará da Serra	Ano 6	114,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,5133	-57,5697	-14,5126	-57,5703	Tangará da Serra	Ano 6	115
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,5078	-57,5745	-14,5062	-57,5755	Tangará da Serra	Ano 6	115,2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,5054	-57,5758	-14,502	-57,5771	Tangará da Serra	Ano 6	115,6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,522	-57,5717	-14,5203	-57,5696	Tangará da Serra	Ano 6	115,9
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,5191	-57,5682	-14,5168	-57,5669	Tangará da Serra	Ano 6	116,2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,514	-57,5691	-14,5133	-57,5697	Tangará da Serra	Ano 6	116,3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,5054	-57,5758	-14,5003	-57,5777	Tangará da Serra	Ano 6	116,9
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-14,4798	-57,5816	-14,4754	-57,5824	Santo Afonso	Ano 7	117,4
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,4666	-57,5806	-14,4658	-57,5803	Santo Afonso	Ano 7	117,5
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,4632	-57,5795	-14,4615	-57,579	Santo Afonso	Ano 7	117,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	3	-14,4589	-57,5782	-14,4458	-57,5605	Santo Afonso	Ano 7	120,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,4413	-57,5614	-14,4387	-57,5619	Santo Afonso	Ano 7	121
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,436	-57,5624	-14,4351	-57,5626	Santo Afonso	Ano 7	121,1
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,5	-14,4333	-57,5629	-14,4289	-57,5637	Santo Afonso	Ano 7	121,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,6	-14,4244	-57,5646	-14,4191	-57,5656	Santo Afonso	Ano 7	122,2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,4049	-57,5683	-14,4022	-57,5689	Santo Afonso	Ano 7	122,5
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,396	-57,57	-14,3951	-57,5701	Santo Afonso	Ano 7	122,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3852	-57,5696	-14,3842	-57,5696	Santo Afonso	Ano 7	122,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3706	-57,5625	-14,3698	-57,5621	Santo Afonso	Ano 7	122,8
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,3634	-57,5586	-14,3618	-57,5578	Santo Afonso	Ano 7	123
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,3514	-57,5522	-14,349	-57,5508	Santo Afonso	Ano 7	123,3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,502	-57,5771	-14,4994	-57,578	Tangará da Serra	Ano 7	123,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,8	-14,495	-57,5789	-14,4879	-57,5802	Santo Afonso	Ano 7	124,4
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,5	-14,4798	-57,5816	-14,4754	-57,5824	Santo Afonso	Ano 7	124,9
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,4745	-57,5825	-14,471	-57,5819	Santo Afonso	Ano 7	125,3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,4666	-57,5806	-14,464	-57,5798	Santo Afonso	Ano 7	125,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,8	-14,4623	-57,5792	-14,4573	-57,5751	Santo Afonso	Ano 7	126,4
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,4404	-57,5616	-14,4387	-57,5619	Santo Afonso	Ano 7	126,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,436	-57,5624	-14,4351	-57,5626	Santo Afonso	Ano 7	126,7
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,4306	-57,5634	-14,4289	-57,5637	Santo Afonso	Ano 7	126,9
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,4129	-57,5668	-14,412	-57,567	Santo Afonso	Ano 7	127
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,3906	-57,5699	-14,3897	-57,5698	Santo Afonso	Ano 7	127,1
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,381	-57,5681	-14,3802	-57,5677	Santo Afonso	Ano 7	127,2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,3626	-57,5582	-14,3602	-57,5569	Santo Afonso	Ano 7	127,5
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,3554	-57,5543	-14,3546	-57,5539	Santo Afonso	Ano 7	127,6
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	2,2	-14,3522	-57,5526	-14,3344	-57,5441	Santo Afonso	Ano 7	129,8
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3327	-57,5446	-14,3318	-57,5445	Nova Marilândia	Ano 7	129,9
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,3306	-57,5433	-14,3298	-57,5408	Nova Marilândia	Ano 7	130,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,33	-57,54	-14,3291	-57,5394	Nova Marilândia	Ano 7	130,5
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3291	-57,5404	-14,3292	-57,5413	Nova Marilândia	Ano 7	130,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	1,9	-14,3288	-57,5421	-14,3119	-57,5429	Nova Marilândia	Ano 7	132,5
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,3047	-57,5435	-14,3038	-57,5436	Nova Marilândia	Ano 7	132,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,302	-57,5437	-14,2984	-57,544	Nova Marilândia	Ano 7	133
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,2	-14,2957	-57,5442	-14,2939	-57,5444	Nova Marilândia	Ano 7	133,2
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,2896	-57,5447	-14,2887	-57,5448	Nova Marilândia	Ano 7	133,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,7	-14,2869	-57,5449	-14,2806	-57,5454	Nova Marilândia	Ano 7	134
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,3	-14,2797	-57,5455	-14,277	-57,5457	Nova Marilândia	Ano 7	134,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,4	-14,2707	-57,5462	-14,2671	-57,5465	Nova Marilândia	Ano 7	134,7
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,2662	-57,5466	-14,2653	-57,5467	Nova Marilândia	Ano 7	134,8
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,2499	-57,5477	-14,2491	-57,5478	Nova Marilândia	Ano 7	134,9
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,349	-57,5508	-14,3474	-57,55	Nova Marilândia	Ano 7	135,1
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,3466	-57,5496	-14,345	-57,5487	Nova Marilândia	Ano 7	135,3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,5	-14,341	-57,5465	-14,3312	-57,5416	Nova Marilândia	Ano 7	136,8
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,2	-14,3291	-57,5394	-14,3292	-57,5413	Nova Marilândia	Ano 7	137



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO	EXTENSÃO ACUM. (KM)
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE			
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,3219	-57,5427	-14,3165	-57,5426	Nova Marilândia	Ano 7	137,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,3128	-57,5429	-14,3119	-57,5429	Nova Marilândia	Ano 7	137,7
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,3101	-57,5431	-14,3065	-57,5434	Nova Marilândia	Ano 7	138,1
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	1,3	-14,302	-57,5437	-14,2896	-57,5447	Nova Marilândia	Ano 7	139,4
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,7	-14,2788	-57,5456	-14,2725	-57,5461	Nova Marilândia	Ano 7	140,1
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,2707	-57,5462	-14,2671	-57,5465	Nova Marilândia	Ano 7	140,5
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2662	-57,5466	-14,2653	-57,5467	Nova Marilândia	Ano 7	140,6
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2626	-57,5469	-14,2617	-57,5469	Nova Marilândia	Ano 7	140,7
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,3	-14,2554	-57,5473	-14,2527	-57,5475	Nova Marilândia	Ano 7	141
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,2454	-57,548	-14,2445	-57,5481	Nova Marilândia	Ano 7	141,1
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-14,1918	-57,5572	-14,1918	-57,5581	Diamantino	Ano 7	141,2
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,204	-57,5509	-14,2031	-57,551	Diamantino	Ano 7	141,3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1976	-57,5513	-14,1967	-57,5514	Diamantino	Ano 7	141,4
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,6	-14,1912	-57,5505	-14,1912	-57,5526	Diamantino	Ano 7	142
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-14,1918	-57,5572	-14,1918	-57,5581	Diamantino	Ano 7	142,1
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,4	-14,1093	-57,5743	-14,1061	-57,5732	Diamantino	Ano 7	142,5
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do condutor	0,1	-13,978	-57,407	-13,9775	-57,4062	Diamantino	Ano 7	142,6
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Defensas/barreiras na borda da pista – lado do passageiro	0,1	-13,9494	-57,3611	-13,9487	-57,3604	Diamantino	Ano 7	142,7

Tabela 23 - Quantitativo de Traffic Calming

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66859	-57,89169	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66834	-57,89076	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66816	-57,89226	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,6681	-57,88985	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66788	-57,88894	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66765	-57,88808	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66743	-57,88722	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66718	-57,88626	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66695	-57,88536	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66648	-57,8836	Campo Novo do Parecis	Ano 5
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66624	-57,88266	Campo Novo do Parecis	Ano 5
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66601	-57,88178	Campo Novo do Parecis	Ano 6
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66578	-57,88088	Campo Novo do Parecis	Ano 6
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66555	-57,87998	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Traffic calming – dispositivos físicos para controlar a velocidade dos veículos	-13,66532	-57,87911	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Tabela 24 - Quantitativo de Sonorizadores

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25176	-56,52086	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2509	-56,52114	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25003	-56,52143	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24918	-56,52172	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24831	-56,522	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24747	-56,52228	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24659	-56,52257	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24574	-56,52285	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24488	-56,52313	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24402	-56,52342	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24315	-56,5237	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2423	-56,52398	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24144	-56,52426	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24057	-56,52455	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23972	-56,52483	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23886	-56,52511	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,238	-56,52539	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23714	-56,52567	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23628	-56,52595	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23541	-56,52624	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23455	-56,52653	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23369	-56,52681	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23283	-56,52709	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23197	-56,52737	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23111	-56,52765	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23025	-56,52794	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22939	-56,52822	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22852	-56,5285	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22767	-56,52879	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22681	-56,52907	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22595	-56,52935	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22507	-56,52964	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22422	-56,52992	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22337	-56,5302	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22249	-56,53049	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22164	-56,53077	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22077	-56,53105	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21992	-56,53133	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21906	-56,53161	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21819	-56,53189	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21733	-56,53218	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21648	-56,53245	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21561	-56,53274	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21475	-56,53302	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21389	-56,5333	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21303	-56,53358	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21217	-56,53386	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21131	-56,53414	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21045	-56,53442	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20957	-56,5347	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20872	-56,53498	Diamantino	Ano 1



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20787	-56,53526	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20699	-56,53554	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20613	-56,53582	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20528	-56,5361	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20441	-56,53638	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20356	-56,53665	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2027	-56,53694	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20182	-56,53722	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20096	-56,5375	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20011	-56,53778	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19924	-56,53806	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19838	-56,53834	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19752	-56,53862	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19665	-56,5389	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1958	-56,53918	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19494	-56,53947	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19407	-56,53976	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19322	-56,54004	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19235	-56,54032	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19149	-56,5406	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19063	-56,54088	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18978	-56,54116	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18892	-56,54144	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18806	-56,54176	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18719	-56,54201	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18633	-56,54228	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18546	-56,54256	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18461	-56,54284	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18374	-56,54312	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18286	-56,54328	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18196	-56,5433	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18105	-56,54326	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18014	-56,54322	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17924	-56,54319	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17833	-56,54316	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17743	-56,54312	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17653	-56,54308	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17564	-56,54304	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17472	-56,543	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17383	-56,54296	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17292	-56,54293	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17201	-56,54289	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17112	-56,54286	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17021	-56,54282	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1693	-56,54278	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16841	-56,54274	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1675	-56,5427	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1666	-56,54267	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1657	-56,54263	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1648	-56,5426	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1639	-56,54256	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16298	-56,54252	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16209	-56,54249	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16118	-56,54245	Diamantino	Ano 1



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16028	-56,54242	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15938	-56,54238	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15848	-56,54234	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15756	-56,54231	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15666	-56,54227	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15575	-56,54224	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15486	-56,5422	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15396	-56,54217	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15306	-56,54214	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15215	-56,5421	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15125	-56,54207	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15035	-56,54203	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14945	-56,542	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14854	-56,54196	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14764	-56,54193	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14674	-56,54189	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14583	-56,54186	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14493	-56,54182	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14402	-56,54178	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14312	-56,54175	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14221	-56,54172	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14131	-56,54168	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14041	-56,54165	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1395	-56,54161	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13861	-56,54157	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1377	-56,54154	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1368	-56,54151	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1359	-56,54148	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,135	-56,54144	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13409	-56,54139	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13318	-56,54136	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13228	-56,54132	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13138	-56,54129	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13047	-56,54125	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12958	-56,54122	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12867	-56,54118	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12777	-56,54115	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12686	-56,54111	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12596	-56,54107	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12505	-56,54104	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12415	-56,541	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12325	-56,54096	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12235	-56,54093	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12145	-56,54089	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12054	-56,54086	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11964	-56,54083	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11873	-56,54079	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11784	-56,54076	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11692	-56,54071	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11602	-56,54069	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11513	-56,54064	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11421	-56,5406	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11332	-56,54057	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11242	-56,54054	Diamantino	Ano 1



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11151	-56,5405	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11061	-56,54046	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10969	-56,54042	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1088	-56,54038	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1079	-56,54034	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10699	-56,54031	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1061	-56,54027	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10519	-56,54023	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10427	-56,54019	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10338	-56,54015	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10248	-56,54012	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10157	-56,54007	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10068	-56,54003	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09977	-56,53999	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09887	-56,53996	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09796	-56,53993	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09705	-56,53989	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09615	-56,53985	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09525	-56,53981	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09436	-56,53977	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09345	-56,53973	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09255	-56,53969	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09164	-56,53965	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09074	-56,53962	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08984	-56,53958	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08893	-56,53954	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08803	-56,5395	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08712	-56,53946	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08622	-56,53942	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08531	-56,53938	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08441	-56,53935	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08352	-56,53931	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08261	-56,53927	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08171	-56,53923	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08081	-56,53919	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0799	-56,53915	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07901	-56,53912	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0781	-56,53909	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07719	-56,53905	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07629	-56,53901	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07539	-56,53897	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07448	-56,53893	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07359	-56,53889	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07268	-56,53886	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07178	-56,53883	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07087	-56,53879	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06997	-56,53875	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06907	-56,53871	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06816	-56,53867	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06725	-56,53864	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06635	-56,5386	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06545	-56,53856	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06455	-56,53852	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06365	-56,53848	Diamantino	Ano 1



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06275	-56,53845	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06185	-56,53841	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06094	-56,53838	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06003	-56,53833	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05913	-56,5383	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05823	-56,53827	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05732	-56,53822	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05642	-56,53819	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05553	-56,53815	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05461	-56,53811	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05372	-56,53807	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05281	-56,53804	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05191	-56,53799	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05101	-56,53796	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05009	-56,53792	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0492	-56,53789	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0483	-56,53785	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04739	-56,53782	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04649	-56,53778	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04558	-56,53774	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04468	-56,53771	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04377	-56,53768	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04287	-56,53764	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04197	-56,5376	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04106	-56,53757	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04016	-56,53753	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03926	-56,53749	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03835	-56,53746	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03746	-56,53742	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03656	-56,53738	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03566	-56,53735	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03475	-56,53731	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03384	-56,53728	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03295	-56,53724	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03204	-56,5372	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03113	-56,53718	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03023	-56,53714	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02932	-56,5371	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02842	-56,53706	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02752	-56,53703	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02661	-56,53699	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02572	-56,53695	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02481	-56,53692	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0239	-56,53688	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02301	-56,53684	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0221	-56,53681	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0212	-56,53677	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0203	-56,53675	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0194	-56,53669	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01849	-56,53666	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0176	-56,53662	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01669	-56,53658	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01578	-56,53655	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01489	-56,53651	Diamantino	Ano 1



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01398	-56,53647	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01307	-56,53644	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01216	-56,5364	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01127	-56,53636	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01036	-56,53633	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00947	-56,53629	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00856	-56,53625	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00765	-56,53622	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00675	-56,53618	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00585	-56,53615	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00495	-56,53611	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00405	-56,53607	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00315	-56,53602	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00224	-56,53599	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00133	-56,53595	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00044	-56,53592	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99953	-56,53588	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0220	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99862	-56,53584	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99773	-56,53581	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99681	-56,53577	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99591	-56,53573	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99501	-56,5357	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9941	-56,53567	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99321	-56,53563	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99229	-56,5356	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99139	-56,53556	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99049	-56,53552	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9896	-56,53549	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98869	-56,53545	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98778	-56,53541	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98688	-56,53538	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98598	-56,53534	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98508	-56,53531	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98418	-56,53527	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98327	-56,53524	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98236	-56,53521	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98147	-56,53517	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98055	-56,53513	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97966	-56,5351	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97875	-56,53506	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97786	-56,53503	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97695	-56,53499	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97604	-56,53496	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97514	-56,53492	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97424	-56,53488	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97333	-56,53485	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97243	-56,53481	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97152	-56,53477	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97062	-56,53473	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96972	-56,53469	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96882	-56,53466	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96792	-56,53462	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,967	-56,53459	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96612	-56,53455	Diamantino	Ano 1



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96521	-56,53451	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96443	-56,53447	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96339	-56,53444	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96249	-56,53441	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,96159	-56,53437	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9607	-56,53434	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95979	-56,5343	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95888	-56,53426	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95798	-56,53422	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95709	-56,53419	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95618	-56,53416	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95527	-56,53412	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95436	-56,53409	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95346	-56,53405	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95256	-56,53401	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95166	-56,53397	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,95076	-56,53394	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94986	-56,5339	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94895	-56,53387	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94805	-56,53383	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94715	-56,53379	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94624	-56,53375	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94533	-56,53371	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94443	-56,53368	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94353	-56,53364	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94263	-56,5336	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94172	-56,53357	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94082	-56,53353	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93993	-56,53349	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93902	-56,53346	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93811	-56,53343	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93721	-56,53339	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9363	-56,53337	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93541	-56,53345	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93456	-56,53375	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93378	-56,53422	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93302	-56,5347	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93224	-56,53519	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,93147	-56,53567	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9307	-56,53616	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92993	-56,53663	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92915	-56,53713	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92838	-56,5376	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92762	-56,53808	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92684	-56,53856	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92607	-56,53904	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92529	-56,53953	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92453	-56,54001	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92376	-56,5405	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92299	-56,54098	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92222	-56,54146	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92144	-56,54195	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,92068	-56,54243	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9199	-56,54292	Diamantino	Ano 1



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91914	-56,5434	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91836	-56,54388	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91759	-56,54436	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91682	-56,54484	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91605	-56,54533	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91528	-56,5458	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9145	-56,54629	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91373	-56,54678	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91297	-56,54725	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91214	-56,54765	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91124	-56,54778	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91035	-56,54781	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90945	-56,54784	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90854	-56,54787	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90764	-56,54789	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90673	-56,54792	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90583	-56,54794	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90489	-56,54797	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90398	-56,548	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90307	-56,54803	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90216	-56,54805	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90126	-56,54808	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90036	-56,54811	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89946	-56,54813	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89855	-56,54815	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89766	-56,54818	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89674	-56,5482	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89584	-56,54823	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89494	-56,54825	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89404	-56,54828	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89314	-56,54831	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89223	-56,54833	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89133	-56,54835	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89042	-56,54838	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88952	-56,5484	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88862	-56,54843	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88772	-56,54845	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8868	-56,54848	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8859	-56,5485	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88499	-56,54853	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88409	-56,54855	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88319	-56,54858	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88229	-56,5486	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8814	-56,54863	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88049	-56,54865	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87958	-56,54867	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87868	-56,5487	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87778	-56,54872	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87686	-56,54874	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87596	-56,54877	Diamantino	Ano 1
MT-010	010EMT0230	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87506	-56,54879	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0240	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87416	-56,54881	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0240	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87326	-56,54884	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0240	L2_SH-01	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87236	-56,54886	São José do Rio Claro	Ano 1













Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,62402	-56,57185	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,62318	-56,57217	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,62233	-56,57225	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6215	-56,57282	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,62065	-56,57314	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61979	-56,57347	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61895	-56,57379	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6181	-56,57412	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61725	-56,57445	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61642	-56,57476	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61555	-56,57507	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61469	-56,57534	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61382	-56,57558	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61294	-56,5758	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61207	-56,57602	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,61118	-56,57624	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6103	-56,57646	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60942	-56,57668	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60855	-56,57689	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60768	-56,57711	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6068	-56,57733	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60623	-56,57751	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60537	-56,57769	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60448	-56,57792	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6036	-56,57814	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60273	-56,57836	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60185	-56,57858	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,60097	-56,5788	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6001	-56,57902	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59921	-56,57925	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59834	-56,57946	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59746	-56,57968	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59658	-56,57991	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59571	-56,58011	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59482	-56,58028	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59391	-56,58039	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59302	-56,58043	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59211	-56,5804	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,59121	-56,58037	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,5903	-56,58034	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58941	-56,58031	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58849	-56,58028	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58759	-56,58025	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,5867	-56,58021	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58578	-56,58018	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58488	-56,58015	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58397	-56,58011	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58308	-56,58008	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58218	-56,58005	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58127	-56,58002	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,58037	-56,57999	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57946	-56,57995	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57856	-56,57992	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57766	-56,57989	São José do Rio Claro	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57675	-56,57986	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57584	-56,57982	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57495	-56,57979	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57404	-56,57976	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57314	-56,57973	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57225	-56,57969	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57133	-56,57966	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,57043	-56,57963	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,56953	-56,5796	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,56863	-56,57958	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,56773	-56,57955	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,56682	-56,57952	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,53113	-56,57843	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,53031	-56,57876	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52952	-56,5792	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52881	-56,57976	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52818	-56,58044	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0250	L2_SH-02	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52763	-56,58115	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52707	-56,58188	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,5265	-56,58261	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52594	-56,58333	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52538	-56,58405	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52482	-56,58478	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52425	-56,5855	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52369	-56,58623	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52313	-56,58695	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52257	-56,58768	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52201	-56,58884	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52144	-56,58913	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52088	-56,58985	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,52032	-56,59056	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51976	-56,59129	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,5192	-56,59201	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51863	-56,59274	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51807	-56,59346	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51751	-56,59418	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51695	-56,5949	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51638	-56,59562	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51582	-56,59635	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51526	-56,59707	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,5147	-56,59779	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51413	-56,59851	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51357	-56,59923	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,513	-56,59996	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51244	-56,60068	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51188	-56,6014	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51131	-56,60212	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51075	-56,60284	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,51018	-56,60358	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50961	-56,60429	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50905	-56,60502	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50849	-56,60573	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50799	-56,6065	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50759	-56,60733	São José do Rio Claro	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50729	-56,60821	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50709	-56,6091	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50693	-56,61001	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50676	-56,61093	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50659	-56,61183	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50141	-56,62421	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50115	-56,62509	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50089	-56,62598	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50064	-56,62686	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50038	-56,62774	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,50013	-56,62863	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49988	-56,62952	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49962	-56,6304	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49936	-56,6313	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49911	-56,63218	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49886	-56,63307	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49861	-56,63395	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49835	-56,63484	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4981	-56,63573	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49784	-56,63662	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49759	-56,63751	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49734	-56,63839	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49708	-56,63928	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49683	-56,64016	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49656	-56,64105	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49621	-56,6419	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49578	-56,6427	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4953	-56,64348	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49482	-56,64426	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49434	-56,64505	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49386	-56,64584	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49338	-56,64662	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4929	-56,6474	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,49243	-56,64818	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48429	-56,66151	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4838	-56,66227	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48332	-56,66306	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48284	-56,66385	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48237	-56,66462	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48188	-56,66541	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4814	-56,66619	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48092	-56,66698	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,48044	-56,66776	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47996	-56,66854	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47948	-56,66932	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,479	-56,67011	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47853	-56,67088	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47804	-56,67167	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47756	-56,67246	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47708	-56,67323	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4766	-56,67402	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47611	-56,6748	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47564	-56,67558	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47515	-56,67637	São José do Rio Claro	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47467	-56,67715	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47419	-56,67793	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47371	-56,6787	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47322	-56,67949	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47274	-56,68026	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47226	-56,68105	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47178	-56,68183	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47129	-56,68261	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47082	-56,68339	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,47033	-56,68418	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46985	-56,68496	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46937	-56,68573	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46888	-56,68652	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,4684	-56,68729	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46792	-56,68808	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46744	-56,68886	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46695	-56,68964	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46647	-56,69042	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46599	-56,6912	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46551	-56,69198	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46503	-56,69276	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46454	-56,69354	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46406	-56,69433	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46261	-56,69667	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46213	-56,69745	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46164	-56,69823	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,46117	-56,69901	São José do Rio Claro	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,60104	-57,5227	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,60025	-57,52314	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59968	-57,52347	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59888	-57,52392	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,598	-57,52443	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59715	-57,52491	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59632	-57,5254	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59552	-57,52585	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59474	-57,5263	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59397	-57,52674	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59335	-57,5271	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59255	-57,5276	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59182	-57,52817	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,591	-57,52884	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,59027	-57,52943	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58955	-57,53	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58883	-57,53057	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58812	-57,53115	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58741	-57,53172	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58669	-57,5323	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58597	-57,53287	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58526	-57,53344	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58455	-57,53401	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58384	-57,53458	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58313	-57,53516	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58243	-57,53572	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58171	-57,53629	Tangará da Serra	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,581	-57,53686	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,58025	-57,53739	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57945	-57,53783	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57867	-57,53826	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57787	-57,53868	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57703	-57,53907	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5762	-57,53944	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57536	-57,53979	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57452	-57,54016	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5737	-57,5405	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57288	-57,54089	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57209	-57,54135	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57132	-57,54185	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,57055	-57,54234	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56979	-57,54284	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56905	-57,54336	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56836	-57,54395	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56768	-57,54456	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56701	-57,54518	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56635	-57,54583	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56572	-57,5465	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56511	-57,54718	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56453	-57,54786	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56399	-57,54864	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56348	-57,5494	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56296	-57,55017	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56245	-57,55091	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56191	-57,55163	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56127	-57,55231	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,56056	-57,5529	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55985	-57,55347	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55914	-57,55403	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55842	-57,5546	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55771	-57,55516	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55699	-57,55574	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55628	-57,5563	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55556	-57,55687	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55483	-57,55745	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55412	-57,55802	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55342	-57,55859	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5527	-57,55916	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55199	-57,55972	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55127	-57,56029	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,55057	-57,56086	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54985	-57,56142	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54912	-57,56199	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5484	-57,56256	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5477	-57,56312	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54695	-57,56358	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54605	-57,56382	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54517	-57,56391	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54424	-57,56401	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54336	-57,56411	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54245	-57,56421	Tangará da Serra	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54155	-57,56431	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,54065	-57,56441	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53975	-57,56451	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53885	-57,56462	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53799	-57,56487	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53722	-57,56536	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53653	-57,56596	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53586	-57,56656	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53518	-57,56717	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53448	-57,56779	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53381	-57,56839	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53314	-57,56898	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53245	-57,56959	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53177	-57,57019	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53106	-57,57081	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,53037	-57,57143	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5297	-57,57202	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,529	-57,57263	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,52204	-57,57172	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,52145	-57,57102	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,52086	-57,57032	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,52026	-57,56962	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51969	-57,56895	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5191	-57,56825	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51848	-57,56754	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51773	-57,56704	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51683	-57,56694	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51602	-57,56726	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51531	-57,56787	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51464	-57,56846	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51396	-57,56906	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51326	-57,56968	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51257	-57,57028	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51189	-57,57089	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,5112	-57,5715	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,51052	-57,57211	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50983	-57,57272	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50914	-57,57332	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50846	-57,57393	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50776	-57,57453	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50704	-57,57504	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50622	-57,57548	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50538	-57,57582	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50454	-57,57613	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50369	-57,57645	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50284	-57,57676	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50201	-57,57707	Tangará da Serra	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50114	-57,57739	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,50028	-57,5777	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49943	-57,57801	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49857	-57,57823	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49768	-57,57839	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49677	-57,57855	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49589	-57,57871	Santo Afonso	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,495	-57,57887	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4941	-57,57903	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49321	-57,5792	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49232	-57,57936	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49143	-57,57952	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,49054	-57,57968	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48965	-57,57984	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48876	-57,58	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48787	-57,58016	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48698	-57,58032	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48611	-57,58047	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4852	-57,58063	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48431	-57,5808	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48342	-57,58096	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48254	-57,58112	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48163	-57,58128	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,48076	-57,58144	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47985	-57,58161	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,479	-57,58176	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47809	-57,58193	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47719	-57,58208	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4763	-57,58224	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47541	-57,5824	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47451	-57,58251	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47361	-57,58251	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4727	-57,58239	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47184	-57,58217	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,47097	-57,58191	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4701	-57,58164	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46924	-57,58137	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46837	-57,58111	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46752	-57,58085	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46665	-57,58058	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46579	-57,58031	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46492	-57,58005	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46405	-57,57978	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46319	-57,57952	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4623	-57,57925	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,46146	-57,57899	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4606	-57,57873	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45973	-57,57846	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45887	-57,57819	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45811	-57,5777	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45763	-57,57692	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45744	-57,57602	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45728	-57,57511	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45712	-57,57419	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45696	-57,57328	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45681	-57,57237	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45664	-57,57145	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45648	-57,57054	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45633	-57,56963	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45617	-57,56872	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45601	-57,56779	Santo Afonso	Ano 2



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45585	-57,56688	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45569	-57,56594	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45554	-57,56505	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45538	-57,56414	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45523	-57,56321	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45508	-57,56232	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45483	-57,56143	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45435	-57,56064	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45369	-57,56002	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45288	-57,55961	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45199	-57,55944	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45109	-57,55951	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,45021	-57,55968	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44932	-57,55985	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44843	-57,56002	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44754	-57,56019	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44666	-57,56036	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44577	-57,56053	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44486	-57,5607	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44399	-57,56087	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44308	-57,56104	Santo Afonso	Ano 2
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4422	-57,56121	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44133	-57,56138	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,44042	-57,56155	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43954	-57,56172	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43865	-57,56189	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43777	-57,56206	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43687	-57,56223	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43598	-57,56239	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4351	-57,56256	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43422	-57,56272	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43333	-57,56289	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43242	-57,56306	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43155	-57,56323	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,43065	-57,5634	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42976	-57,56357	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42888	-57,56374	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42799	-57,5639	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42711	-57,56407	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42621	-57,56424	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4253	-57,56441	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42443	-57,56458	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42353	-57,56475	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42266	-57,56491	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42176	-57,56508	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,42087	-57,56526	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41996	-57,56543	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41911	-57,5656	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41821	-57,56577	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41732	-57,56594	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41643	-57,56611	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41555	-57,56628	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41466	-57,56645	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41377	-57,56662	Santo Afonso	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41288	-57,56679	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41199	-57,56696	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,4111	-57,56713	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,41022	-57,5673	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40932	-57,56748	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40844	-57,56765	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40754	-57,56783	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40666	-57,568	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40579	-57,56817	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40487	-57,56834	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,404	-57,56851	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40312	-57,56868	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40222	-57,56885	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40131	-57,56903	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,40045	-57,5692	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39956	-57,56937	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39866	-57,56954	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39779	-57,56971	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3969	-57,56988	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,396	-57,57002	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39509	-57,57007	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3942	-57,57005	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39329	-57,57	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39239	-57,56996	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39149	-57,56992	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,39058	-57,56987	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38968	-57,56983	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38878	-57,56979	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38789	-57,56974	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38696	-57,5697	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38606	-57,56967	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38516	-57,56962	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38424	-57,56957	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38339	-57,56939	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38256	-57,569	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38177	-57,56855	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38096	-57,56811	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,38017	-57,56768	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37938	-57,56725	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37858	-57,56682	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37777	-57,56638	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37698	-57,56596	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37617	-57,56553	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37537	-57,5651	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37457	-57,56466	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37377	-57,56423	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37297	-57,56379	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37218	-57,56337	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37138	-57,56294	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,37057	-57,56251	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36977	-57,56208	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36895	-57,56164	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36818	-57,56123	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36736	-57,56078	Santo Afonso	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36655	-57,56035	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36577	-57,55993	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36497	-57,55949	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36416	-57,55906	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36337	-57,55864	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36255	-57,5582	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36176	-57,55778	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36097	-57,55735	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,36016	-57,55691	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35936	-57,55648	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35856	-57,55605	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35777	-57,55562	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35696	-57,55519	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35617	-57,55476	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35537	-57,55433	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35457	-57,5539	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35376	-57,55346	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35296	-57,55303	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35216	-57,5526	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35135	-57,55215	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,35058	-57,55171	Santo Afonso	Ano 3
MT-480	480EMT0015	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34978	-57,55127	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34899	-57,55085	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34819	-57,55042	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34737	-57,54998	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34658	-57,54956	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34578	-57,54913	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34496	-57,54868	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34418	-57,54825	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34339	-57,54782	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34259	-57,54738	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,34179	-57,54694	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,341	-57,54649	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3402	-57,54606	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3394	-57,54562	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3386	-57,54519	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3378	-57,54475	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33701	-57,54432	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33619	-57,54396	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3353	-57,5439	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3344	-57,54412	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33356	-57,5444	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33268	-57,54465	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33181	-57,54454	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33121	-57,54159	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33104	-57,54402	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33087	-57,54241	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3307	-57,54099	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,33062	-57,54328	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32998	-57,54001	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32989	-57,53919	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32984	-57,5408	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3292	-57,54131	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32915	-57,54038	Nova Marilândia	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32914	-57,53942	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32877	-57,54211	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32793	-57,54231	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32704	-57,54212	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32616	-57,54226	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32531	-57,54258	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32446	-57,54291	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,3236	-57,54316	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32272	-57,54307	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32188	-57,5427	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32102	-57,54234	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,32008	-57,54229	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31917	-57,54236	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31827	-57,54243	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31735	-57,54251	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31645	-57,54257	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31554	-57,54264	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31466	-57,54271	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31375	-57,54279	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31284	-57,54286	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,31013	-57,54307	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30925	-57,54315	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30832	-57,54322	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30744	-57,54329	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30654	-57,54336	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30564	-57,54343	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30474	-57,5435	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30383	-57,54357	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30293	-57,54364	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30201	-57,54372	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30113	-57,54379	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,30023	-57,54386	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29932	-57,54393	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29843	-57,54401	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29754	-57,54408	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29661	-57,54415	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2957	-57,54422	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29482	-57,54429	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29393	-57,54437	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29303	-57,54444	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29211	-57,54451	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,29119	-57,54459	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,28962	-57,54471	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2887	-57,54479	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2878	-57,54486	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2869	-57,54493	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,28601	-57,545	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,28511	-57,54507	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2842	-57,54515	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2833	-57,54522	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2824	-57,54529	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2815	-57,54536	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,28059	-57,54543	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27969	-57,54551	Nova Marilândia	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2788	-57,54558	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2779	-57,54565	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27699	-57,54572	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27609	-57,54579	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27519	-57,54586	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27429	-57,54593	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27338	-57,54601	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27249	-57,54608	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27158	-57,54615	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,27068	-57,54622	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26979	-57,54629	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26888	-57,54637	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26798	-57,54644	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26708	-57,54651	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26619	-57,54658	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26527	-57,54665	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26437	-57,54673	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26348	-57,54679	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26257	-57,54685	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26168	-57,54691	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,26078	-57,54697	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25986	-57,54703	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25896	-57,54709	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25806	-57,54715	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25715	-57,54721	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25627	-57,54728	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25537	-57,54734	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25445	-57,5474	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25356	-57,54747	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25266	-57,54752	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25176	-57,54758	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,25086	-57,54764	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24995	-57,54771	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24906	-57,54778	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24816	-57,54784	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24724	-57,5479	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24633	-57,54796	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24545	-57,54803	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24454	-57,54809	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24364	-57,54816	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24273	-57,54823	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24183	-57,54829	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24094	-57,54835	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,24004	-57,54842	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23913	-57,54848	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23822	-57,54855	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23732	-57,54861	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23642	-57,54868	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23553	-57,54874	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23463	-57,5488	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23372	-57,54887	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23281	-57,54893	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23191	-57,54899	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23102	-57,54905	Nova Marilândia	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,23012	-57,54911	Nova Marilândia	Ano 3
MT-480	480EMT0020	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22922	-57,54917	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22831	-57,54924	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22741	-57,5493	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2265	-57,54936	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2256	-57,54942	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22469	-57,54948	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22379	-57,54954	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,22291	-57,5496	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,222	-57,54966	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2211	-57,54972	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2202	-57,54979	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,2193	-57,54985	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21839	-57,54991	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21749	-57,54997	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21659	-57,55003	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21568	-57,55009	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21478	-57,55015	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21387	-57,55022	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21297	-57,55028	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21207	-57,55034	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21117	-57,5504	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,21028	-57,55046	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20938	-57,55053	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20847	-57,55059	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20757	-57,55065	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20667	-57,55072	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20576	-57,55078	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20486	-57,55084	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20395	-57,55091	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20305	-57,55097	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20217	-57,55103	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20126	-57,5511	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,20036	-57,55116	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19945	-57,55122	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19855	-57,55128	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19765	-57,55134	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19674	-57,55141	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19585	-57,55147	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19495	-57,55154	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19405	-57,5516	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19314	-57,55166	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19177	-57,55171	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19166	-57,55167	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19155	-57,55153	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19144	-57,55143	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19144	-57,55141	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19133	-57,55131	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19122	-57,55123	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19121	-57,55121	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1911	-57,55118	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1911	-57,5496	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19099	-57,55076	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19088	-57,54983	Diamantino	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0025	L2_SH-06	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19082	-57,54892	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19182	-57,5581	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,191	-57,55843	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,19011	-57,55859	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18923	-57,55877	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18834	-57,55894	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18745	-57,55911	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18656	-57,55928	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18567	-57,55946	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18478	-57,55963	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18389	-57,55981	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,183	-57,55998	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18213	-57,56016	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18124	-57,56033	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,18035	-57,5605	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17946	-57,56068	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17857	-57,56085	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17768	-57,56103	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17679	-57,5612	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1759	-57,56137	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17503	-57,56154	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17414	-57,56171	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17325	-57,56189	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17236	-57,56206	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17147	-57,56224	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,17058	-57,56242	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16969	-57,56259	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1688	-57,56277	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16791	-57,56294	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16704	-57,56312	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16614	-57,56329	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16525	-57,56346	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16436	-57,56363	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16347	-57,56381	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16258	-57,56398	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16169	-57,56416	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,16082	-57,56433	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15993	-57,5645	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15904	-57,56468	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15815	-57,56485	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15726	-57,56503	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15637	-57,5652	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15548	-57,56538	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15459	-57,56555	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15372	-57,56572	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15283	-57,5659	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15194	-57,56608	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15105	-57,56625	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,15016	-57,56642	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14927	-57,5666	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14839	-57,56676	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1475	-57,56693	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14661	-57,56711	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14572	-57,56728	Diamantino	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14483	-57,56746	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14394	-57,56763	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14305	-57,56781	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14216	-57,56798	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,14129	-57,56815	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1404	-57,56832	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13952	-57,5685	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13863	-57,56867	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13774	-57,56884	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13685	-57,56901	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13595	-57,56919	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13507	-57,56936	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13418	-57,56953	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13329	-57,56971	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1324	-57,56988	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13151	-57,57005	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,13064	-57,57023	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12975	-57,5704	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12886	-57,57057	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12797	-57,57074	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12708	-57,57092	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12619	-57,57109	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1253	-57,57126	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12441	-57,57144	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12352	-57,57161	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12263	-57,57178	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12174	-57,57195	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,12087	-57,57212	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11998	-57,57229	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11909	-57,57246	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1182	-57,57263	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1173	-57,5728	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11641	-57,57298	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11552	-57,57315	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11463	-57,57332	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11376	-57,57349	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11287	-57,57366	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11198	-57,57383	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,11109	-57,574	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1102	-57,57417	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10931	-57,57434	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10841	-57,57445	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10752	-57,5743	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10673	-57,57386	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10611	-57,57319	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10554	-57,57248	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10497	-57,57176	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,1044	-57,57104	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10383	-57,57032	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10326	-57,5696	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10269	-57,56888	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10213	-57,56816	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10156	-57,56743	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10099	-57,56671	Diamantino	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,10043	-57,56601	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09986	-57,56528	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0993	-57,56456	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09872	-57,56384	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09816	-57,56312	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09759	-57,56239	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09702	-57,56167	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09645	-57,56095	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0959	-57,56024	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09533	-57,55951	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09477	-57,55879	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0942	-57,55806	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09364	-57,55733	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09307	-57,5566	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09251	-57,55588	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09194	-57,55515	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09139	-57,55444	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09083	-57,55372	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,09026	-57,55299	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08969	-57,55227	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08913	-57,55155	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08856	-57,55082	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,088	-57,5501	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08744	-57,54937	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08687	-57,54864	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08631	-57,54791	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08575	-57,54719	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08519	-57,54648	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08463	-57,54575	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08407	-57,54502	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0835	-57,5443	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08294	-57,54357	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08238	-57,54284	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08181	-57,54211	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08125	-57,54139	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0807	-57,54067	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,08014	-57,53995	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07957	-57,53922	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07901	-57,53849	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07845	-57,53776	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07789	-57,53703	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07733	-57,53631	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07676	-57,53558	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07621	-57,53487	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07565	-57,53414	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07509	-57,53341	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07453	-57,53268	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07396	-57,53196	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0734	-57,53123	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07284	-57,5305	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07228	-57,52977	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07172	-57,52905	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07115	-57,52832	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0706	-57,52761	Diamantino	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,07004	-57,52688	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06948	-57,52615	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06891	-57,52543	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06835	-57,5247	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06779	-57,52397	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06723	-57,52324	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06666	-57,52251	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06611	-57,5218	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06555	-57,52108	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06499	-57,52035	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06442	-57,51962	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06386	-57,51889	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0633	-57,51816	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06273	-57,51744	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06217	-57,51671	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0616	-57,51599	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06105	-57,51527	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,06049	-57,51455	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05992	-57,51382	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05936	-57,51309	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0588	-57,51237	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05823	-57,51164	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05767	-57,51091	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05711	-57,51018	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05656	-57,50947	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05599	-57,50875	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05543	-57,50802	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05487	-57,50729	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05431	-57,50656	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05374	-57,50584	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05318	-57,50511	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05262	-57,50439	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05205	-57,50366	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0515	-57,50295	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05094	-57,50222	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,05037	-57,5015	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04981	-57,50077	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04925	-57,50004	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04869	-57,49931	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04812	-57,49859	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04756	-57,49786	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,047	-57,49713	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04643	-57,49641	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04588	-57,4957	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04531	-57,49497	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04475	-57,49424	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04419	-57,49352	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04362	-57,49279	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04306	-57,49206	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0425	-57,49136	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04193	-57,49063	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04136	-57,48991	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0408	-57,48919	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,04023	-57,48847	Diamantino	Ano 3



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-07	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03966	-57,48774	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03909	-57,48701	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03853	-57,48629	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03796	-57,48557	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03741	-57,48486	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03684	-57,48413	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03571	-57,48269	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03518	-57,48193	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03472	-57,48113	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0343	-57,48031	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03387	-57,47949	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03345	-57,47868	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03299	-57,47789	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03231	-57,4773	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03153	-57,47682	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03083	-57,47623	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,03026	-57,47551	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0297	-57,47479	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02913	-57,47407	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02856	-57,47334	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02799	-57,47262	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02744	-57,47191	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02687	-57,47118	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0263	-57,47046	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02573	-57,46974	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02517	-57,46901	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02461	-57,46828	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02405	-57,46757	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02348	-57,46685	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02291	-57,46612	Diamantino	Ano 3
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02235	-57,46539	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02179	-57,46468	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02122	-57,46395	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02065	-57,46322	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,02009	-57,4625	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01952	-57,46178	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01898	-57,46104	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01842	-57,46031	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01788	-57,45958	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01732	-57,45885	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01677	-57,45812	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01622	-57,45739	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01566	-57,45666	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0151	-57,45592	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01454	-57,45519	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01399	-57,45446	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01344	-57,45373	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01288	-57,45299	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01234	-57,45228	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01178	-57,45155	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01122	-57,45081	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01067	-57,45008	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,01011	-57,44935	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00955	-57,44862	Diamantino	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,009	-57,44788	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00844	-57,44715	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00789	-57,44644	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00733	-57,4457	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00677	-57,44497	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00622	-57,44424	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00566	-57,44351	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,0051	-57,44278	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00454	-57,44205	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,004	-57,44133	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00344	-57,4406	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00288	-57,43986	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00232	-57,43913	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00177	-57,4384	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00121	-57,43767	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00065	-57,43694	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-14,00009	-57,43621	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99955	-57,43549	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99899	-57,43476	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99843	-57,43403	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99787	-57,4333	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99732	-57,43257	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99676	-57,43184	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9962	-57,43111	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99565	-57,43038	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99509	-57,42964	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99453	-57,42891	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99398	-57,4282	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99342	-57,42746	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99286	-57,42673	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99231	-57,426	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99175	-57,42527	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99119	-57,42454	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99063	-57,42381	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,99009	-57,42309	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98953	-57,42236	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98897	-57,42163	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98841	-57,4209	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98786	-57,42017	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9873	-57,41944	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98674	-57,41871	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98618	-57,41798	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98562	-57,41725	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98508	-57,41653	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98452	-57,4158	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98396	-57,41507	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9834	-57,41434	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98284	-57,41361	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98228	-57,41288	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98172	-57,41215	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98116	-57,41142	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98062	-57,4107	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,98006	-57,40997	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9795	-57,40924	Diamantino	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97895	-57,40851	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9784	-57,40777	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97796	-57,40696	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,97749	-57,40617	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94971	-57,36191	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94937	-57,36106	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-08	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,94873	-57,36043	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9054	-57,35942	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90449	-57,35939	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90358	-57,35937	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9027	-57,35935	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90179	-57,35933	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90089	-57,3593	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89998	-57,35928	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89908	-57,35926	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89817	-57,35923	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89726	-57,3592	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89636	-57,35918	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89545	-57,35916	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89455	-57,35914	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89364	-57,35912	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89274	-57,35911	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89184	-57,35909	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89095	-57,35908	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89004	-57,35907	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88913	-57,35905	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88823	-57,35903	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88732	-57,35901	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88642	-57,359	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88552	-57,35898	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88461	-57,35897	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88371	-57,35895	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8828	-57,35894	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88191	-57,35893	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88101	-57,35891	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8801	-57,35889	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8792	-57,35887	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8783	-57,35886	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87739	-57,35884	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87649	-57,35883	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87559	-57,35881	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84305	-57,35819	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84214	-57,35817	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84123	-57,35815	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84033	-57,35814	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83944	-57,35812	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83853	-57,35811	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83763	-57,35809	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83672	-57,35808	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83581	-57,35806	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83491	-57,35805	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83402	-57,35803	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83311	-57,35801	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83221	-57,358	Diamantino	Ano 4



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8313	-57,35798	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83039	-57,35797	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82949	-57,35795	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82858	-57,35794	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82768	-57,35792	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82679	-57,35791	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82588	-57,3579	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82498	-57,35789	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82407	-57,35788	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82316	-57,35788	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82225	-57,35787	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82135	-57,35786	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82044	-57,35785	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81956	-57,35785	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81865	-57,35784	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81775	-57,35783	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81684	-57,35782	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81593	-57,35781	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81503	-57,3578	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81412	-57,3578	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81321	-57,35779	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81233	-57,35778	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81142	-57,35777	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81051	-57,35776	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80961	-57,35775	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8087	-57,35775	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8078	-57,35774	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80689	-57,35773	Diamantino	Ano 4
MT-480	480EMT0030	L2_SH-09	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,806	-57,35772	Diamantino	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85744	-56,09309	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85693	-56,09386	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85643	-56,09461	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85592	-56,09538	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85542	-56,09616	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85491	-56,09693	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8544	-56,09769	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85389	-56,09846	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84784	-56,10767	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84743	-56,10848	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84707	-56,10933	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84674	-56,11019	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84641	-56,11106	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84608	-56,11192	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84575	-56,11278	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84542	-56,11365	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84509	-56,11449	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84476	-56,11535	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84442	-56,11621	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84409	-56,11708	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84376	-56,11794	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84342	-56,1188	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84308	-56,11966	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84275	-56,12052	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84242	-56,12137	Nova Mutum	Ano 4



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84209	-56,12223	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84176	-56,12309	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84142	-56,12395	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84109	-56,12481	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84076	-56,12568	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84043	-56,12654	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84009	-56,1274	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83976	-56,12826	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83943	-56,12912	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83909	-56,12999	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83876	-56,13083	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83843	-56,13169	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8381	-56,13255	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83777	-56,13341	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83743	-56,13427	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8371	-56,13514	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83677	-56,136	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83644	-56,13686	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8361	-56,13772	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83577	-56,13859	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83545	-56,13943	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83511	-56,1403	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83478	-56,14116	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83445	-56,14202	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83411	-56,14288	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83377	-56,14374	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83344	-56,14461	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83311	-56,14547	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83278	-56,14633	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83245	-56,14717	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83212	-56,14804	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83179	-56,1489	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83145	-56,14976	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83112	-56,15062	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83079	-56,15149	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83046	-56,15235	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83013	-56,1532	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8298	-56,15407	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82946	-56,15493	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82913	-56,15579	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8288	-56,15663	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82847	-56,1575	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82813	-56,15837	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82779	-56,15923	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82746	-56,16009	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82714	-56,16094	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82681	-56,16181	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82649	-56,16267	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82616	-56,16354	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82583	-56,1644	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8255	-56,16526	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82517	-56,16613	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82484	-56,16699	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82452	-56,16785	Nova Mutum	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82419	-56,1687	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82386	-56,16956	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82354	-56,17043	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82321	-56,1713	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82289	-56,17216	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82256	-56,17303	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82224	-56,17389	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82191	-56,17475	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82158	-56,1756	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82126	-56,17647	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82093	-56,17733	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8206	-56,17819	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82028	-56,17906	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81995	-56,17992	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81963	-56,18078	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8193	-56,18165	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81896	-56,18251	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81865	-56,18336	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81833	-56,18423	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,818	-56,1851	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81767	-56,18596	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81735	-56,18681	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81713	-56,36722	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81708	-56,36815	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81704	-56,36631	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81702	-56,18768	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81689	-56,36905	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81681	-56,36542	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81669	-56,18855	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81655	-56,36992	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81647	-56,36455	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81636	-56,18941	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81614	-56,36371	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81612	-56,37072	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81608	-56,40027	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81603	-56,19028	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81592	-56,39936	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81578	-56,39845	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81578	-56,36285	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81571	-56,19114	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81566	-56,39752	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81566	-56,37151	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81554	-56,39662	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81545	-56,36199	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81543	-56,3957	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81539	-56,19199	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81531	-56,39478	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8152	-56,37231	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81519	-56,39386	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81513	-56,36112	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81506	-56,39295	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81506	-56,19286	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81494	-56,39202	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81482	-56,39111	Nova Mutum	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81479	-56,36026	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81473	-56,37311	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81473	-56,19372	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8147	-56,39019	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81458	-56,38927	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81446	-56,38836	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81446	-56,35941	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8144	-56,19459	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81434	-56,38744	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81428	-56,37391	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81422	-56,38653	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81412	-56,35854	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8141	-56,38561	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81408	-56,19545	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81398	-56,3847	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81386	-56,38378	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81382	-56,3747	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81378	-56,35769	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81375	-56,19632	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81374	-56,38286	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81362	-56,38195	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8135	-56,38103	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81345	-56,35682	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81344	-56,37555	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81343	-56,19716	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81338	-56,38011	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81327	-56,37919	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81321	-56,37643	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81315	-56,37828	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81312	-56,35598	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81311	-56,37735	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81311	-56,19803	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81278	-56,35511	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81278	-56,1989	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81245	-56,19976	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81244	-56,35426	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81212	-56,20062	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81211	-56,3534	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81179	-56,20149	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81177	-56,35254	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81147	-56,20235	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81143	-56,35167	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81114	-56,20322	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8111	-56,35082	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81081	-56,20408	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81076	-56,34996	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81048	-56,20494	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81042	-56,3491	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81016	-56,20579	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81008	-56,34824	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80983	-56,20665	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80975	-56,34738	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8095	-56,20752	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80941	-56,34652	Nova Mutum	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80918	-56,20839	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80907	-56,34566	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80885	-56,20925	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80873	-56,34482	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80852	-56,21011	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8084	-56,34396	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8082	-56,21096	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80806	-56,3431	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80787	-56,21183	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80773	-56,34224	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80754	-56,21269	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80739	-56,34138	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80722	-56,21355	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80705	-56,34052	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80689	-56,21441	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80671	-56,33966	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80656	-56,21529	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80637	-56,3388	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80624	-56,21613	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80604	-56,33794	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80592	-56,217	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8057	-56,33708	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80559	-56,21787	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80537	-56,33624	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80526	-56,21873	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80503	-56,33538	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80493	-56,2196	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80469	-56,33452	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80461	-56,22046	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80437	-56,33364	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80428	-56,22132	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80412	-56,33275	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80396	-56,22217	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80388	-56,33188	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80363	-56,22304	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80363	-56,33098	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80338	-56,33009	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80331	-56,2239	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80313	-56,3292	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80297	-56,22477	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80288	-56,32831	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80265	-56,22564	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80263	-56,32743	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80238	-56,32654	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80232	-56,2265	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80214	-56,32565	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80199	-56,22736	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80189	-56,32476	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80167	-56,22821	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80164	-56,32387	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80139	-56,32298	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80134	-56,22908	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80115	-56,3221	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80102	-56,22994	Nova Mutum	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8009	-56,3212	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80069	-56,2308	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80064	-56,32032	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80039	-56,31942	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80037	-56,23167	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80014	-56,31853	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80004	-56,23253	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79989	-56,31764	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7997	-56,2334	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79965	-56,31675	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7994	-56,31586	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79937	-56,23426	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79915	-56,31498	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79905	-56,2351	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79891	-56,31409	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79872	-56,23597	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79866	-56,31319	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79842	-56,31232	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7984	-56,23684	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79817	-56,31142	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79807	-56,2377	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79792	-56,31053	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79775	-56,23856	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79767	-56,30963	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79742	-56,30875	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79742	-56,23943	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79717	-56,30786	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79709	-56,24029	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79692	-56,30697	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79678	-56,24116	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79667	-56,30608	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79654	-56,24205	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79643	-56,3052	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79636	-56,24296	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79619	-56,30431	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79619	-56,24385	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,796	-56,24478	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79594	-56,3034	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79583	-56,24568	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79569	-56,30252	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79566	-56,24659	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79544	-56,30163	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79543	-56,24748	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7952	-56,30075	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79514	-56,24834	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79495	-56,29985	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7948	-56,2492	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7947	-56,29896	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79445	-56,29808	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79445	-56,25006	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7942	-56,29718	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79409	-56,25091	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79396	-56,2963	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79374	-56,25177	Nova Mutum	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79371	-56,29542	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79345	-56,29452	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79339	-56,25262	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79321	-56,29362	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79305	-56,25347	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79296	-56,29275	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79272	-56,29186	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7927	-56,25433	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79247	-56,29097	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79235	-56,25518	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79223	-56,29008	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79204	-56,28917	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,792	-56,25604	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79187	-56,28825	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79171	-56,28735	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79166	-56,25688	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79154	-56,28643	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79138	-56,28554	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79131	-56,25773	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79122	-56,28462	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79105	-56,28371	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79096	-56,25858	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79089	-56,2828	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79072	-56,28188	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79061	-56,25943	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79056	-56,28099	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79039	-56,28008	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79027	-56,26029	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79023	-56,27916	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79006	-56,27825	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78992	-56,26115	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7899	-56,27734	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78973	-56,27643	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78958	-56,27552	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78957	-56,262	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78941	-56,27462	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78924	-56,27371	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78922	-56,26286	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78908	-56,27279	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78891	-56,2719	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78887	-56,26372	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78875	-56,27098	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78859	-56,26459	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78858	-56,27007	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78841	-56,26916	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78836	-56,2655	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78827	-56,26825	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78825	-56,26641	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78821	-56,26732	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84662	-56,5126	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84652	-56,5135	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84646	-56,51169	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84628	-56,51441	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84608	-56,51085	São José do Rio Claro	Ano 4



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84606	-56,5153	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84583	-56,51619	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84564	-56,51005	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84559	-56,5171	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84536	-56,51798	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84517	-56,50925	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84512	-56,51887	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84489	-56,51976	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84472	-56,50845	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84466	-56,52065	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84442	-56,52156	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84427	-56,50766	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84418	-56,52246	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84396	-56,52334	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84381	-56,50685	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84373	-56,52423	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84349	-56,52514	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84336	-56,50606	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84326	-56,52603	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84303	-56,52691	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84291	-56,50525	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8428	-56,52782	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84256	-56,52871	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84246	-56,50444	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84231	-56,5296	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84201	-56,50365	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84191	-56,53042	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84155	-56,50285	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8413	-56,53109	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8411	-56,50205	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84065	-56,50125	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84059	-56,53168	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8402	-56,50044	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83988	-56,53226	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83975	-56,49963	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83975	-56,54753	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83966	-56,5466	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83957	-56,54568	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83949	-56,54475	São José do Rio Claro	Ano 4
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8394	-56,54383	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83932	-56,54291	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8393	-56,49884	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83926	-56,53291	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83924	-56,542	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83916	-56,54108	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83907	-56,54014	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83899	-56,53923	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83891	-56,53831	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83884	-56,49804	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83883	-56,53371	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83882	-56,53739	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83874	-56,53648	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83866	-56,53554	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83863	-56,53462	São José do Rio Claro	Ano 5





Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82774	-56,44903	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82777	-56,44811	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82765	-56,44718	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82761	-56,44627	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82757	-56,44534	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82754	-56,44442	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82749	-56,4435	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82745	-56,44257	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82741	-56,44164	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82737	-56,44073	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82733	-56,4398	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82729	-56,43887	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82725	-56,43794	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82721	-56,43702	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82717	-56,43609	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82713	-56,43518	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82709	-56,43426	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82705	-56,43333	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,827	-56,43241	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82696	-56,43149	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82685	-56,43057	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82665	-56,42967	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82632	-56,42879	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82597	-56,42794	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82561	-56,42709	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82527	-56,42625	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82492	-56,4254	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82457	-56,42455	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8242	-56,42368	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82385	-56,42284	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8235	-56,42199	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82314	-56,42113	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82279	-56,42029	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82244	-56,41944	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82208	-56,41858	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82173	-56,41773	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82137	-56,41688	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82102	-56,41604	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82067	-56,41517	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82031	-56,41433	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81996	-56,41349	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81961	-56,41263	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81925	-56,41177	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8189	-56,41093	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81855	-56,41007	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81819	-56,40922	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81784	-56,40837	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81749	-56,40751	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81721	-56,40663	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81703	-56,40572	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0020	L2_SH-11	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81687	-56,40481	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85387	-56,69074	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8536	-56,68988	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85333	-56,689	São José do Rio Claro	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85305	-56,68811	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85277	-56,68723	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85248	-56,68634	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85218	-56,68548	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85185	-56,68462	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85151	-56,68376	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85117	-56,68291	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85082	-56,68204	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85049	-56,68119	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85015	-56,68033	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84981	-56,67948	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84947	-56,67862	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84912	-56,67775	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84879	-56,6769	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84845	-56,67605	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84811	-56,67519	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84777	-56,67432	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84743	-56,67347	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84709	-56,67261	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84675	-56,67176	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84641	-56,6709	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84608	-56,67004	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84574	-56,66919	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8454	-56,66833	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84505	-56,66747	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84471	-56,66661	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84437	-56,66576	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84403	-56,66491	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84369	-56,66404	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84336	-56,66318	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84311	-56,6623	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84296	-56,66139	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84286	-56,66047	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84277	-56,65955	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84268	-56,65862	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84259	-56,65771	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84249	-56,65678	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8424	-56,65586	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84231	-56,65495	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84222	-56,65402	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84213	-56,6531	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84204	-56,65218	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84195	-56,65126	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84186	-56,65035	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84177	-56,64943	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84168	-56,6485	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84159	-56,64758	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84149	-56,64667	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8414	-56,64574	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84131	-56,64482	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84122	-56,64389	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84113	-56,64298	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84104	-56,64207	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84096	-56,64123	São José do Rio Claro	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84096	-56,5603	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84094	-56,64114	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84087	-56,55939	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84085	-56,64022	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84078	-56,55845	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84076	-56,6393	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84074	-56,56211	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84069	-56,55753	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84067	-56,63837	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8406	-56,55662	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84057	-56,63746	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84051	-56,5557	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84048	-56,63654	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84042	-56,55477	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84039	-56,63563	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84033	-56,55385	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84032	-56,56293	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84031	-56,63469	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84025	-56,55293	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84021	-56,63377	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84016	-56,55202	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84012	-56,63286	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84008	-56,5511	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,84003	-56,63193	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83994	-56,63101	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83986	-56,56374	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83983	-56,6301	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83967	-56,62919	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83944	-56,6283	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83939	-56,56452	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83915	-56,62743	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83893	-56,56531	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83884	-56,62654	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83854	-56,62568	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83846	-56,56612	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83823	-56,62481	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,838	-56,5669	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83792	-56,62395	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83762	-56,62306	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83754	-56,56769	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83732	-56,6222	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83707	-56,5685	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83701	-56,62132	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83671	-56,62046	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83661	-56,56929	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8364	-56,61958	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83614	-56,57007	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8361	-56,61872	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8358	-56,61785	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83568	-56,57088	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83549	-56,61696	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83521	-56,57167	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83519	-56,6161	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83488	-56,61522	São José do Rio Claro	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83475	-56,57246	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83458	-56,61436	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83429	-56,57325	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83428	-56,61349	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83397	-56,61261	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83382	-56,57405	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83367	-56,61175	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83336	-56,61087	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83336	-56,57484	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83306	-56,61	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83294	-56,59062	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83293	-56,5897	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83292	-56,59155	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8329	-56,57563	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8329	-56,59247	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83288	-56,5934	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83287	-56,59432	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83285	-56,59524	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83285	-56,58879	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83284	-56,59618	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83283	-56,5971	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83282	-56,60912	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83281	-56,59803	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8328	-56,59895	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83278	-56,59988	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83277	-56,60079	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83275	-56,60173	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83273	-56,60265	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83271	-56,60357	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8327	-56,60449	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8327	-56,58786	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83268	-56,60542	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83268	-56,6082	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83267	-56,60634	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83265	-56,60728	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83249	-56,58697	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83243	-56,57643	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83228	-56,58608	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83207	-56,58517	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83197	-56,57722	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83186	-56,58427	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83164	-56,58338	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8315	-56,57802	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83142	-56,58248	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83121	-56,58158	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83111	-56,57884	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83102	-56,58068	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0030	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,83094	-56,57976	São José do Rio Claro	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90886	-56,83104	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90884	-56,83198	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90876	-56,83013	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90873	-56,83289	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9086	-56,8338	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90855	-56,82922	Diamantino	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90847	-56,83473	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90834	-56,83564	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90823	-56,82837	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9082	-56,83655	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90807	-56,83746	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90795	-56,83838	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90783	-56,82755	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90781	-56,83931	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90768	-56,84022	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90756	-56,84113	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90742	-56,84204	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90741	-56,82671	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90729	-56,84295	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90716	-56,84388	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90704	-56,8448	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,907	-56,8259	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90691	-56,84571	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90678	-56,84662	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90665	-56,84754	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90659	-56,82508	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90652	-56,84845	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90639	-56,84936	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90626	-56,85029	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90616	-56,82424	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90613	-56,8512	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90599	-56,85213	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90586	-56,85303	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90575	-56,82342	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90574	-56,85394	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90561	-56,85487	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90547	-56,85578	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90543	-56,8997	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90535	-56,8226	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90534	-56,8567	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9053	-56,89881	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90521	-56,85761	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90517	-56,8979	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90508	-56,85854	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90504	-56,89697	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90495	-56,85945	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90493	-56,82179	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9049	-56,89607	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90482	-56,86035	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90477	-56,89516	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90468	-56,86128	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90464	-56,89423	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90455	-56,86219	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90452	-56,82095	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90451	-56,89332	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90442	-56,86309	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90438	-56,89241	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90429	-56,86403	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90425	-56,8915	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90415	-56,86494	Diamantino	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90412	-56,89057	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90411	-56,82014	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90402	-56,86585	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90398	-56,88966	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90389	-56,86676	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90386	-56,88875	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90377	-56,86767	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90373	-56,88782	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90369	-56,8193	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90363	-56,8686	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90359	-56,88691	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9035	-56,86951	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90346	-56,886	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90337	-56,87042	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90333	-56,88511	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90327	-56,81848	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90324	-56,87135	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90319	-56,88414	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90311	-56,87226	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90307	-56,88325	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90298	-56,87317	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90294	-56,88234	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90286	-56,81767	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90285	-56,87408	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9028	-56,88141	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90271	-56,87501	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90267	-56,8805	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90258	-56,87592	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90254	-56,87959	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90246	-56,87685	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90245	-56,81685	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90243	-56,87866	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90238	-56,87776	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90204	-56,81602	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90163	-56,8152	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9012	-56,81437	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90079	-56,81355	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90038	-56,81274	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89996	-56,8119	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89955	-56,81108	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89915	-56,81026	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89872	-56,80943	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89831	-56,80862	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89791	-56,8078	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89749	-56,80696	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89708	-56,80614	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89666	-56,80532	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89625	-56,80451	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89583	-56,80367	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89542	-56,80285	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89501	-56,80204	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8946	-56,80122	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89418	-56,80038	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89377	-56,79956	Diamantino	Ano 5



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89336	-56,79875	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89294	-56,79791	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89253	-56,79709	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89212	-56,79627	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89171	-56,79546	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89129	-56,79462	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89087	-56,7938	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89046	-56,79299	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89006	-56,79217	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88963	-56,79133	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88922	-56,79051	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88882	-56,78969	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88841	-56,78887	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88799	-56,78803	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88757	-56,78722	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88715	-56,7864	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88674	-56,78558	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88633	-56,78476	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88591	-56,78393	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8855	-56,78312	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88508	-56,78229	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88467	-56,78147	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88426	-56,78064	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88385	-56,77983	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88343	-56,77901	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88301	-56,77817	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8826	-56,77735	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88219	-56,77653	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88179	-56,77571	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88136	-56,77487	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88095	-56,77406	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88054	-56,77324	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88013	-56,77242	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87971	-56,7716	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8793	-56,77076	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87888	-56,76995	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87849	-56,76912	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87811	-56,76829	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87775	-56,76742	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87743	-56,76656	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87714	-56,76569	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87687	-56,76481	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8766	-56,76391	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87633	-56,76304	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87606	-56,76216	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8758	-56,76128	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87553	-56,76038	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87526	-56,7595	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87499	-56,75863	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87472	-56,75773	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87446	-56,75685	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87419	-56,75597	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87392	-56,75508	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87365	-56,7542	Diamantino	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87338	-56,75332	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87312	-56,75244	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87284	-56,75155	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87257	-56,75067	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8723	-56,74979	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87203	-56,7489	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87176	-56,74802	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8715	-56,74715	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87122	-56,74625	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87095	-56,74538	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87068	-56,7445	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87041	-56,74362	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87014	-56,74272	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86988	-56,74184	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86961	-56,74096	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86934	-56,74007	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86907	-56,73919	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8688	-56,73831	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86853	-56,73743	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86826	-56,73655	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86799	-56,73565	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86772	-56,73477	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86745	-56,73389	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86718	-56,73301	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86692	-56,73213	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86665	-56,73123	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86638	-56,73035	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86611	-56,72947	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86584	-56,7286	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86557	-56,72772	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86529	-56,72682	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86503	-56,72594	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86476	-56,72506	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86449	-56,72419	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86422	-56,72331	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86395	-56,72241	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86367	-56,72153	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86341	-56,72066	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86314	-56,71976	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86287	-56,71889	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86259	-56,71799	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86232	-56,71712	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86205	-56,71624	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86178	-56,71535	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8615	-56,71447	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86122	-56,71359	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86094	-56,71272	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86066	-56,71185	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86037	-56,71095	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86008	-56,71008	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8598	-56,7092	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85952	-56,70831	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85923	-56,70744	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85895	-56,70657	Diamantino	Ano 5



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85866	-56,70569	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85838	-56,70482	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8581	-56,70394	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85781	-56,70305	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85753	-56,70217	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85725	-56,7013	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85697	-56,70042	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85668	-56,69955	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85639	-56,69866	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85611	-56,69778	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85583	-56,69691	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85555	-56,69603	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85526	-56,69514	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85498	-56,69427	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85471	-56,69338	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85443	-56,69252	Diamantino	Ano 5
MT-249	249EMT0040	L2_SH-12	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85415	-56,69162	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91662	-56,97379	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91657	-56,97285	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91656	-56,97471	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91646	-56,97562	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91644	-56,97194	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91636	-56,97656	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91629	-56,97104	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91627	-56,97747	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91617	-56,97838	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91614	-56,97013	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91606	-56,97931	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91599	-56,9692	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91596	-56,98024	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91586	-56,98113	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91584	-56,96829	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91576	-56,98207	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9157	-56,96738	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91566	-56,98298	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91556	-56,9839	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91555	-56,96648	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91546	-56,98482	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91541	-56,96555	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91535	-56,98575	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91526	-56,96464	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91525	-56,98666	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91515	-56,98758	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91511	-56,96371	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91506	-56,98849	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91497	-56,96283	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91496	-56,98943	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91486	-56,99034	Diamantino	Ano 5
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91483	-56,96192	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91476	-56,99126	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91468	-56,96099	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91466	-56,99217	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91456	-56,99309	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91454	-56,96008	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91446	-56,99403	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91439	-56,95917	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91436	-56,99496	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91427	-56,99585	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91425	-56,95827	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91418	-56,99676	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9141	-56,95734	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91408	-56,99771	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91398	-56,99862	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91395	-56,95643	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91389	-56,99955	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9138	-56,9555	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9138	-57,00046	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91371	-57,00137	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91366	-56,9546	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91361	-57,00231	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91353	-57,00323	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91352	-56,95368	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91343	-57,00415	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91337	-56,95277	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91334	-57,00505	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91325	-57,00599	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91323	-56,95186	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91309	-56,95095	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91295	-56,95004	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91281	-56,94911	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91267	-56,9482	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91254	-56,94729	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9124	-56,94638	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91226	-56,94546	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91212	-56,94453	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91198	-56,94363	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91184	-56,9427	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9117	-56,94178	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91156	-56,94089	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91142	-56,93998	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91128	-56,93906	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91114	-56,93815	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91101	-56,93729	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91087	-56,9364	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91073	-56,93547	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91059	-56,93457	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91045	-56,93365	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91031	-56,93274	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91017	-56,93179	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91004	-56,93091	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9099	-56,92996	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90976	-56,92903	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90962	-56,92808	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90944	-56,92708	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9093	-56,92607	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90919	-56,92516	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90906	-56,92428	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90893	-56,92344	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9088	-56,92255	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90866	-56,92162	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90852	-56,9207	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90839	-56,91983	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90826	-56,91894	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90812	-56,91803	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90799	-56,91712	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90785	-56,91619	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90772	-56,91528	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90758	-56,91437	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90744	-56,91344	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90731	-56,91254	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90717	-56,91163	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90703	-56,9107	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9069	-56,90979	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90677	-56,90888	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90663	-56,90797	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90649	-56,90704	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90635	-56,90613	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90622	-56,90522	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90609	-56,90431	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90596	-56,9034	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90583	-56,90247	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9057	-56,90156	Diamantino	Ano 6
MT-160	160EMT0157	L2_SH-13	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90556	-56,90063	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91316	-57,00691	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91307	-57,00782	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91298	-57,00875	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91289	-57,00966	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9128	-57,0106	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9127	-57,01152	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91261	-57,01243	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91251	-57,01334	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91242	-57,01427	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91233	-57,01519	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91223	-57,01612	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91214	-57,01703	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91205	-57,01795	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91195	-57,01886	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91186	-57,01976	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91176	-57,0207	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91167	-57,02163	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91158	-57,02256	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91149	-57,02348	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91141	-57,02439	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91132	-57,02531	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91123	-57,02624	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91114	-57,02716	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91105	-57,02807	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91097	-57,02901	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91088	-57,02992	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9108	-57,03083	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91071	-57,03177	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91062	-57,03269	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91053	-57,0336	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91044	-57,03452	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91035	-57,03545	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91026	-57,03636	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91017	-57,03729	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,91008	-57,03821	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90999	-57,03912	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9099	-57,04006	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90981	-57,04098	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90972	-57,0419	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90964	-57,04281	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90955	-57,04371	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90946	-57,04466	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90938	-57,04557	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90929	-57,04649	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9092	-57,04741	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90911	-57,04834	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90903	-57,04926	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90894	-57,05016	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90886	-57,05107	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90877	-57,05198	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90869	-57,05289	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9086	-57,05378	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90851	-57,05466	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9084	-57,05557	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9083	-57,05649	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90822	-57,05745	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90815	-57,05842	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90805	-57,05939	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90797	-57,06032	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90788	-57,06124	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90779	-57,06217	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9077	-57,06308	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90761	-57,06401	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90752	-57,06494	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90743	-57,06585	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90734	-57,06678	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90725	-57,0677	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90716	-57,06862	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90707	-57,06953	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90698	-57,07046	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9069	-57,07138	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90681	-57,0723	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90672	-57,07324	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90663	-57,07415	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90654	-57,07508	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90645	-57,07599	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90636	-57,07691	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90627	-57,07783	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90619	-57,07877	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9061	-57,07968	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90601	-57,08058	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90592	-57,08154	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90584	-57,08242	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90575	-57,08335	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90566	-57,08427	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90558	-57,08519	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90549	-57,08611	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90541	-57,08702	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90532	-57,08793	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90524	-57,08886	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90515	-57,08977	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90506	-57,0907	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90498	-57,09163	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9049	-57,09255	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90481	-57,09346	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90472	-57,09439	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90464	-57,09533	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90455	-57,09623	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90445	-57,09714	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90438	-57,09805	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90429	-57,09899	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9042	-57,0999	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90411	-57,1008	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,904	-57,10175	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90388	-57,10266	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90376	-57,10358	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90365	-57,1045	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90353	-57,10542	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90342	-57,10633	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9033	-57,10726	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90319	-57,10818	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90307	-57,10908	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90295	-57,11002	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90284	-57,11094	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90274	-57,11186	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90264	-57,11277	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90254	-57,1137	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90245	-57,11463	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90235	-57,11553	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90226	-57,11645	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90216	-57,11737	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90207	-57,11829	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90198	-57,11919	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90188	-57,12013	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90179	-57,12104	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90169	-57,12195	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90159	-57,12289	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90151	-57,12381	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90141	-57,12474	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90132	-57,12564	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90123	-57,12657	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90113	-57,1275	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90103	-57,12842	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90094	-57,12934	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90085	-57,13025	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90075	-57,13119	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90066	-57,1321	Diamantino	Ano 6



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90056	-57,13303	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90046	-57,13398	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90037	-57,13488	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90028	-57,1358	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90018	-57,13674	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,90009	-57,13764	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,9	-57,13855	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8999	-57,13947	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89981	-57,14042	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89971	-57,14134	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89962	-57,14226	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89953	-57,14317	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89943	-57,1441	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89934	-57,14502	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89926	-57,14591	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89916	-57,14681	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89907	-57,14773	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89897	-57,14865	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89888	-57,14958	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89879	-57,15048	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89869	-57,1514	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8986	-57,15234	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8985	-57,15326	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89841	-57,15416	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89832	-57,15509	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89822	-57,15603	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89813	-57,15693	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89803	-57,15785	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89794	-57,15877	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89785	-57,15969	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89776	-57,16062	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89766	-57,16154	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89757	-57,16246	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89747	-57,16337	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89738	-57,1643	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89729	-57,16521	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8972	-57,16613	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89711	-57,16706	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89701	-57,16797	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89692	-57,16889	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89682	-57,16982	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89673	-57,17074	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89664	-57,17165	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89654	-57,17257	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89644	-57,17349	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89635	-57,17442	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89625	-57,17534	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89616	-57,17626	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89607	-57,17718	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89597	-57,1781	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89587	-57,17902	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89578	-57,17994	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89568	-57,18086	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89558	-57,18177	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89548	-57,18269	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89538	-57,18361	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89529	-57,18453	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89519	-57,18546	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0050	L2_SH-14	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8951	-57,18638	Diamantino	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8915	-57,19552	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89079	-57,1961	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,89003	-57,19661	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88924	-57,19705	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88842	-57,19744	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8876	-57,19784	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88679	-57,19823	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88597	-57,19862	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88515	-57,19902	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88433	-57,19942	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88351	-57,19981	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88269	-57,20021	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88187	-57,2006	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88105	-57,201	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,88025	-57,20138	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87943	-57,20178	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87861	-57,20218	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87779	-57,20258	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87697	-57,20297	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87614	-57,20337	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87536	-57,20375	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87454	-57,20415	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8737	-57,20455	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87288	-57,20495	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87206	-57,20535	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87126	-57,20573	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,87044	-57,20612	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86962	-57,20652	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8688	-57,20691	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86798	-57,2073	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86716	-57,20769	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86634	-57,20808	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86552	-57,20848	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8647	-57,20887	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8639	-57,20926	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86306	-57,20966	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86226	-57,21005	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86144	-57,21044	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,86062	-57,21084	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8598	-57,21123	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85897	-57,21162	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85817	-57,21201	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85733	-57,21242	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85653	-57,2128	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85571	-57,2132	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85489	-57,21359	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85407	-57,21399	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85325	-57,21439	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,85243	-57,21478	São José do Rio Claro	Ano 6





Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80746	-57,23645	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80667	-57,23683	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80583	-57,23723	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-249	249EMT0060	L2_SH-15	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80501	-57,23763	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80649	-57,27822	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80633	-57,27732	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80629	-57,27912	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80603	-57,28	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8058	-57,27658	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80517	-57,27593	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80453	-57,27527	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80413	-57,23807	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80389	-57,27461	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80328	-57,27393	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80279	-57,27316	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80252	-57,24032	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80245	-57,2723	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80226	-57,2412	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80218	-57,27141	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80201	-57,24209	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80191	-57,27052	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80174	-57,24299	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80165	-57,26966	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80149	-57,24387	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80138	-57,26877	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80123	-57,24476	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80112	-57,26788	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80098	-57,24564	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80085	-57,267	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80072	-57,24653	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80059	-57,26611	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80047	-57,24741	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80032	-57,26523	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80021	-57,24831	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80006	-57,26434	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79996	-57,24918	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79979	-57,26346	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7997	-57,25007	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79952	-57,26257	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79944	-57,25096	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79925	-57,26169	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79918	-57,25184	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79898	-57,2608	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79892	-57,25273	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79872	-57,25993	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79867	-57,25363	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79846	-57,25905	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79841	-57,25451	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79821	-57,25815	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79818	-57,25539	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79807	-57,25724	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0112	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79806	-57,25631	São José do Rio Claro	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82018	-57,32006	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82015	-57,31914	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,82007	-57,32098	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81997	-57,31824	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81982	-57,32187	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81972	-57,31735	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81954	-57,32275	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81946	-57,31646	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81926	-57,32363	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81921	-57,31558	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81898	-57,32451	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81895	-57,31469	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8187	-57,32539	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8187	-57,3138	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81843	-57,31291	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81842	-57,32628	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81818	-57,31202	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81814	-57,32716	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81792	-57,31113	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81787	-57,32802	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81766	-57,31025	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8176	-57,32891	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81741	-57,30938	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81732	-57,32979	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81716	-57,30848	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81704	-57,33067	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8169	-57,3076	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81676	-57,33155	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81664	-57,3067	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81648	-57,33244	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81638	-57,30582	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8162	-57,33332	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81613	-57,30493	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81593	-57,33419	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81587	-57,30405	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81565	-57,33507	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81562	-57,30316	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81538	-57,33595	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81536	-57,30227	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81511	-57,30138	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8151	-57,33683	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81485	-57,3005	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81482	-57,33772	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81459	-57,29962	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81454	-57,3386	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81429	-57,29874	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81426	-57,33948	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81399	-57,34036	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81389	-57,29791	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81372	-57,34123	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81343	-57,34211	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81341	-57,29713	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81316	-57,34299	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81288	-57,34387	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81288	-57,29638	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81261	-57,34476	Diamantino	Ano 6



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81235	-57,29563	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81233	-57,34564	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81204	-57,34652	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81181	-57,29488	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81177	-57,3474	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81149	-57,34828	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81128	-57,29413	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81121	-57,34917	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81093	-57,35004	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81075	-57,2934	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81065	-57,35093	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81028	-57,35175	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,81022	-57,29265	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80975	-57,3525	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80968	-57,29191	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80914	-57,29116	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80909	-57,35313	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80861	-57,29041	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80832	-57,35363	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80812	-57,28963	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80771	-57,2888	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80751	-57,35405	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80736	-57,28794	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80708	-57,28709	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80679	-57,2862	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80672	-57,35446	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80649	-57,28532	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,8062	-57,28444	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80595	-57,35495	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80591	-57,28358	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80562	-57,28269	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80532	-57,35561	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0115	L2_SH-16	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80485	-57,35641	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,806	-57,35772	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80457	-57,35729	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80436	-57,35819	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80416	-57,35909	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80396	-57,35999	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80375	-57,3609	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80355	-57,3618	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80335	-57,36268	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80315	-57,36359	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80295	-57,36449	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80275	-57,3654	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80254	-57,3663	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80234	-57,3672	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80213	-57,36811	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80193	-57,36899	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80173	-57,36989	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80152	-57,3708	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80132	-57,3717	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80112	-57,3726	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80092	-57,37351	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80072	-57,37441	Diamantino	Ano 6



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80051	-57,37531	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80031	-57,37622	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,80011	-57,37712	Diamantino	Ano 6
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79991	-57,378	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79971	-57,37891	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7995	-57,37981	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79929	-57,38071	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79909	-57,38161	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79888	-57,38252	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79868	-57,38342	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79848	-57,38432	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79828	-57,38523	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79808	-57,38613	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79788	-57,38702	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79767	-57,38792	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79747	-57,38882	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79727	-57,38973	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79706	-57,39063	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79686	-57,39153	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79666	-57,39243	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79645	-57,39334	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79625	-57,39424	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79605	-57,39514	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79584	-57,39604	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79564	-57,39693	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79543	-57,39783	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79523	-57,39873	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79502	-57,39964	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79482	-57,40054	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79461	-57,40144	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7944	-57,40234	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79419	-57,40325	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79399	-57,40415	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79378	-57,40505	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79358	-57,40595	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79338	-57,40685	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79317	-57,40774	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79297	-57,40864	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79277	-57,40954	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79256	-57,41044	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79236	-57,41134	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79215	-57,41224	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79194	-57,41315	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79174	-57,41405	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79153	-57,41495	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79133	-57,41585	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79112	-57,41675	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79092	-57,41765	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79071	-57,41856	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79049	-57,41945	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79025	-57,42034	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,79001	-57,42124	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78978	-57,42213	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78957	-57,42303	Diamantino	Ano 7



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78937	-57,42393	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78917	-57,42482	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78897	-57,42572	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78877	-57,42663	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78857	-57,42753	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78838	-57,42844	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78818	-57,42934	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78798	-57,43025	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78778	-57,43115	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78759	-57,43206	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78739	-57,43294	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7872	-57,43385	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78702	-57,43476	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78685	-57,43567	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78669	-57,43658	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78654	-57,4375	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78638	-57,43839	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78623	-57,43931	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78608	-57,44022	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78594	-57,44113	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78578	-57,44205	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78563	-57,44296	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78547	-57,44387	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78532	-57,44478	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78517	-57,4457	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78502	-57,44661	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78487	-57,44752	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78471	-57,44843	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78455	-57,44935	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78441	-57,45026	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78425	-57,45116	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78277	-57,45934	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-17	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78229	-57,46012	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78173	-57,46085	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78117	-57,46158	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7806	-57,4623	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,78006	-57,46302	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77949	-57,46376	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77894	-57,46447	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77838	-57,4652	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77783	-57,46593	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77727	-57,46666	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77671	-57,46739	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77615	-57,46812	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77558	-57,46884	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77503	-57,46957	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77447	-57,4703	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77391	-57,47103	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77334	-57,47175	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77278	-57,47248	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77222	-57,47321	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77167	-57,47392	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77111	-57,47465	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,77055	-57,47537	Diamantino	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76999	-57,4761	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76943	-57,47683	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76887	-57,47756	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76831	-57,47829	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76776	-57,47902	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7672	-57,47974	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76664	-57,48047	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76608	-57,4812	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76552	-57,48193	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76512	-57,48243	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76203	-57,48877	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76191	-57,48694	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0120	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76189	-57,48786	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76256	-57,49243	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76251	-57,49333	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76243	-57,49152	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76216	-57,48966	Diamantino	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7621	-57,49417	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76164	-57,49497	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76118	-57,49577	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,76072	-57,49657	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7602	-57,49732	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75946	-57,49781	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7586	-57,49813	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75775	-57,49843	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75688	-57,4987	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,756	-57,49883	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7551	-57,49892	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75421	-57,4991	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75343	-57,49959	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75297	-57,50033	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75277	-57,50124	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75262	-57,50216	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75249	-57,50307	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75236	-57,50399	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75222	-57,50491	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75208	-57,50583	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75196	-57,50675	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75183	-57,50764	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75168	-57,50856	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75155	-57,50948	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75141	-57,51039	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75128	-57,51131	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75115	-57,51223	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75101	-57,51315	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75088	-57,51404	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75075	-57,51496	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75062	-57,51586	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75048	-57,51679	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75034	-57,51771	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75021	-57,51862	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,75007	-57,51954	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74993	-57,52046	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74979	-57,52137	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74966	-57,52225	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74952	-57,52319	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74939	-57,5241	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74925	-57,52502	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74911	-57,52594	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74898	-57,52685	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74885	-57,52775	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74871	-57,52869	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74858	-57,52959	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74845	-57,5305	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74831	-57,53142	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74818	-57,53234	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74805	-57,53326	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74792	-57,53418	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74779	-57,53507	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74766	-57,53599	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74753	-57,53689	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74739	-57,53782	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74726	-57,53874	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74713	-57,53966	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,747	-57,54057	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74687	-57,54149	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74674	-57,54241	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74661	-57,54332	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74648	-57,54422	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74635	-57,54512	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74622	-57,54606	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74609	-57,54697	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74596	-57,54789	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74582	-57,54883	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74569	-57,54972	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74556	-57,55064	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74544	-57,55156	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74531	-57,55247	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74518	-57,55337	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74504	-57,55429	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74491	-57,55521	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74477	-57,55612	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74464	-57,55704	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74451	-57,55795	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74437	-57,55887	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74424	-57,55979	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74411	-57,56069	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74398	-57,56158	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74384	-57,56252	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74371	-57,56343	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74357	-57,56435	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74344	-57,56526	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7433	-57,56617	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74317	-57,56709	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74303	-57,56801	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7429	-57,56893	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74277	-57,56985	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74264	-57,57076	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74251	-57,57166	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74237	-57,57258	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74224	-57,57349	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74211	-57,57441	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74198	-57,57533	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74184	-57,57624	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74171	-57,57716	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74157	-57,57808	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74144	-57,57897	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74131	-57,57991	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74118	-57,58081	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74104	-57,58172	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74091	-57,58264	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74078	-57,58355	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74064	-57,58447	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7405	-57,58538	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74037	-57,58628	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,74024	-57,58722	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7401	-57,58814	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73771	-57,6046	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73758	-57,60551	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73745	-57,60643	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73732	-57,60733	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73718	-57,60824	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73705	-57,60916	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73691	-57,61008	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73678	-57,61099	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73665	-57,61191	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73651	-57,61284	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73639	-57,61372	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73624	-57,61468	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73611	-57,61557	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73598	-57,61647	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73585	-57,61739	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73571	-57,6183	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73558	-57,61922	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73544	-57,62012	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73531	-57,62105	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73517	-57,62197	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73505	-57,62287	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73491	-57,6238	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73478	-57,62472	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73465	-57,62559	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73444	-57,62652	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73415	-57,62739	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73383	-57,62824	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7335	-57,62913	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73318	-57,62999	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73287	-57,63086	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73255	-57,63173	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73222	-57,63259	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7319	-57,63345	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73154	-57,6343	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73104	-57,63507	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,73044	-57,63576	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72978	-57,6364	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72914	-57,63703	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72848	-57,63766	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72783	-57,6383	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72717	-57,63894	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72652	-57,63957	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72586	-57,64021	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72518	-57,64085	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72455	-57,64148	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7239	-57,64212	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72324	-57,64276	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72259	-57,6434	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72193	-57,64404	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72129	-57,64467	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,72062	-57,64532	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71997	-57,64597	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71931	-57,6466	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71867	-57,64723	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71801	-57,64789	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71745	-57,64862	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,717	-57,64941	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71658	-57,65023	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71624	-57,65109	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,716	-57,65198	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7158	-57,65286	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71558	-57,65377	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71537	-57,65467	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71515	-57,65557	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71494	-57,65647	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71473	-57,65737	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71451	-57,65827	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7143	-57,65916	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71409	-57,66006	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71388	-57,66096	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71367	-57,66186	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71346	-57,66276	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71325	-57,66364	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71302	-57,66458	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71282	-57,66544	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71261	-57,66634	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7124	-57,66724	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71219	-57,66814	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71198	-57,66904	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71176	-57,66994	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71155	-57,67084	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71133	-57,67175	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71112	-57,67263	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71091	-57,67353	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7107	-57,67443	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71048	-57,67533	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71028	-57,67623	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,71007	-57,67713	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70986	-57,67801	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70964	-57,67894	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70943	-57,67981	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70914	-57,6807	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70878	-57,68155	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70842	-57,68237	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70805	-57,68324	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70768	-57,68409	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70732	-57,68492	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70694	-57,68576	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70656	-57,68658	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70617	-57,68742	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70579	-57,68825	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,7054	-57,68909	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,705	-57,68992	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70452	-57,69071	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70403	-57,69148	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70354	-57,69226	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70305	-57,69304	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70256	-57,69381	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70206	-57,69459	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70157	-57,69536	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70106	-57,69616	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70058	-57,69692	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,70008	-57,69769	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69959	-57,69847	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69909	-57,69922	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69856	-57,69997	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69804	-57,70075	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69752	-57,7015	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69699	-57,70225	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69647	-57,703	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69595	-57,70376	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69543	-57,70451	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69491	-57,70527	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69436	-57,70601	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69374	-57,70668	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69307	-57,70729	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69239	-57,7079	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6917	-57,7085	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69102	-57,70911	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69051	-57,70987	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69031	-57,71077	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69018	-57,71167	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,69006	-57,71258	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68993	-57,71352	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6898	-57,71442	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68967	-57,71536	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68955	-57,71624	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68942	-57,71717	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68929	-57,71809	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68916	-57,719	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68904	-57,71992	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68891	-57,72085	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68878	-57,72174	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68866	-57,72266	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68853	-57,72357	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68884	-57,72449	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68828	-57,72542	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68815	-57,72631	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68802	-57,72723	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68789	-57,72817	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68777	-57,72907	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68764	-57,72999	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68751	-57,7309	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68738	-57,7318	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68724	-57,73272	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6871	-57,73364	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68696	-57,73455	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68683	-57,73547	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68669	-57,73638	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68655	-57,73729	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68642	-57,73819	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68628	-57,73913	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68614	-57,74002	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68601	-57,74094	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68587	-57,74185	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68574	-57,74277	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6856	-57,74368	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68546	-57,7446	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68532	-57,74552	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68518	-57,74643	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68504	-57,74735	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68491	-57,74825	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68477	-57,74916	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68463	-57,7501	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68449	-57,751	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68436	-57,75192	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68422	-57,75283	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68408	-57,75373	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68394	-57,75466	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6838	-57,75558	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68367	-57,75647	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68353	-57,75739	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68339	-57,7583	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68325	-57,75922	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68312	-57,76012	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68298	-57,76104	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68284	-57,76195	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6827	-57,76286	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68256	-57,76378	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68242	-57,76471	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68227	-57,76562	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68213	-57,76653	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68199	-57,76744	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68185	-57,76836	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68171	-57,76927	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68157	-57,77019	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68143	-57,77109	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6813	-57,772	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68116	-57,77294	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68102	-57,77384	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68088	-57,77475	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68074	-57,77566	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68059	-57,77659	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68046	-57,77747	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68032	-57,77839	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68017	-57,77931	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,68003	-57,78021	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6799	-57,78113	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67976	-57,78207	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67961	-57,78304	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67946	-57,78405	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0122	L2_SH-18	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67934	-57,78485	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67921	-57,78574	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67906	-57,78673	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67891	-57,78771	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67879	-57,78851	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67866	-57,78935	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67852	-57,79027	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67839	-57,79117	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67825	-57,7921	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67811	-57,79302	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67797	-57,79393	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67783	-57,79485	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6777	-57,79574	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67756	-57,79666	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67742	-57,79758	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67728	-57,79849	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67714	-57,7994	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,677	-57,80032	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67687	-57,80123	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67673	-57,80215	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67659	-57,80306	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67644	-57,804	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67631	-57,8049	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67617	-57,80579	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67603	-57,80671	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67589	-57,80762	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67575	-57,80854	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67561	-57,80948	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67548	-57,81037	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67534	-57,81129	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6752	-57,81219	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67507	-57,8131	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67492	-57,81402	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67479	-57,81493	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67464	-57,81585	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67451	-57,81676	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67437	-57,81767	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67422	-57,81859	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67408	-57,8195	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67394	-57,82042	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6738	-57,82132	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67366	-57,82223	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67352	-57,82314	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67338	-57,82406	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67324	-57,82497	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6731	-57,82591	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67296	-57,8268	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67283	-57,82772	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67269	-57,82863	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67255	-57,82955	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67241	-57,83046	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67226	-57,8314	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67213	-57,83227	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67198	-57,83319	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67184	-57,8341	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6717	-57,83502	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67156	-57,83594	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67142	-57,83685	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67128	-57,83777	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67114	-57,83868	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67101	-57,83958	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67087	-57,8405	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67073	-57,84141	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67059	-57,84233	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67045	-57,84325	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67032	-57,84416	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67018	-57,84508	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,67003	-57,84599	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6699	-57,8469	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66976	-57,84784	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66962	-57,84875	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66948	-57,84963	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66934	-57,85055	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66921	-57,85146	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66907	-57,85238	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66893	-57,85329	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66881	-57,8542	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66865	-57,85512	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66851	-57,85604	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66837	-57,85695	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66824	-57,85787	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6681	-57,85878	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66796	-57,85967	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66782	-57,86059	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66768	-57,8615	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66754	-57,86242	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,6674	-57,86334	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66726	-57,86425	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66712	-57,86518	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66699	-57,86608	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66685	-57,86697	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66672	-57,86791	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66658	-57,86883	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66643	-57,86973	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66629	-57,87064	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66616	-57,87156	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66602	-57,87248	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66587	-57,8734	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66559	-57,8753	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66544	-57,87627	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66529	-57,87733	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66518	-57,87827	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66529	-57,87733	Campo Novo do Parecis	Ano 7
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Sonorizadores ao longo do acostamento	-13,66518	-57,87827	Campo Novo do Parecis	Ano 7



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 25 - Dispositivo para segurança de pedestres

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45382	-56,71065	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45342	-56,71168	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45287	-56,71223	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Travessia elevada não semaforizada	-13,45052	-56,71636	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,6674	-57,86334	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66726	-57,86425	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66712	-57,86518	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66699	-57,86608	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66685	-57,86697	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66672	-57,86791	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66658	-57,86883	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66643	-57,86973	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66629	-57,87064	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66616	-57,87156	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66602	-57,87248	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66587	-57,8734	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66559	-57,8753	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66544	-57,87627	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Refúgio Físico	-13,66529	-57,87733	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Refúgio Físico	-13,66529	-57,87733	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Refúgio Físico	-13,81669	-56,18855	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Refúgio Físico	-13,8144	-56,19459	Nova Mutum	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,60104	-57,5227	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,60025	-57,52314	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59888	-57,52392	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,598	-57,52443	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59715	-57,52491	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59632	-57,5254	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59552	-57,52585	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59474	-57,5263	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59397	-57,52674	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59335	-57,5271	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Refúgio Físico	-14,59255	-57,5276	Tangará da Serra	Ano 7
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Canalização de pedestres	-13,45334	-56,71144	São José do Rio Claro	Ano 7
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Canalização de pedestres	-13,45294	-56,71246	São José do Rio Claro	Ano 7
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Canalização de pedestres	-13,45046	-56,71613	São José do Rio Claro	Ano 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Canalização de pedestres	-14,59968	-57,52347	Tangará da Serra	Ano 7



Tabela 26 - Calçadas

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE		
MT-010	010EMT0260	L2_SH-03	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	1,1	-13,4505	-56,7164	-13,4559	-56,7078	São José do Rio Claro	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 1
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	1,1	-13,666	-57,8725	-13,6675	-57,8624	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 2
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	1,1	-13,666	-57,8725	-13,6675	-57,8624	Campo Novo do Parecis	Ano 3
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	0,1	-13,6653	-57,8773	-13,6654	-57,8763	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	0,1	-13,6653	-57,8773	-13,6654	-57,8763	Campo Novo do Parecis	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	0,4	-13,8593	-56,09	-13,8607	-56,0865	Nova Mutum	Ano 4
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	1,6	-13,8138	-56,1963	-13,819	-56,1825	Nova Mutum	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Construir calçada – lado do condutor (adjacente à pista)	1,2	-14,601	-57,5227	-14,5918	-57,5282	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Construir calçada – lado do passageiro (adjacente à via)	1,4	-14,6026	-57,5219	-14,5918	-57,5282	Tangará da Serra	Ano 7

Tabela 27 - Ciclofaixas

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	EXTENSÃO (KM)	INÍCIO		FIM		MUNICÍPIO	PRAZO
					LATITUDE	LONGITUDE	LATITUDE	LONGITUDE		
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Ciclofaixa (fora da pista principal)	0,4	-13,6653	-57,8773	-13,666	-57,8725	Campo Novo do Parecis	Ano 1 ao 7
MT-235	235EMT0123	L2_SH-19	Ciclofaixa (fora da pista principal)	1,1	-13,666	-57,8725	-13,6675	-57,8624	Campo Novo do Parecis	Ano 1 ao 7
MT-235	235EMT0124	L2_SH-20	Ciclofaixa (fora da pista principal)	0,1	-13,6653	-57,8773	-13,6654	-57,8763	Campo Novo do Parecis	Ano 1 ao 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Ciclofaixa dentro da pista principal	1,2	-14,601	-57,5227	-14,5918	-57,5282	Tangará da Serra	Ano 1 ao 7



Tabela 28 – Implantação da Iluminação Pública

RODOVIA	SRE	SH	INTERVENÇÃO	LATITUDE	LONGITUDE	MUNICÍPIO	PRAZO
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Iluminação pública (interseção)	-13,8574	-56,0931	Nova Mutum	Ano 1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Iluminação pública (interseção)	-13,8539	-56,0985	Nova Mutum	Ano 1
MT-249	249EMT0010	L2_SH-10	Iluminação pública (interseção)	-13,8467	-56,1102	Nova Mutum	Ano 2
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Iluminação pública (interseção)	-13,8173	-56,1868	Nova Mutum	Ano 2
MT-249	249EMT0010	L2_SH-11	Iluminação pública (interseção)	-13,8138	-56,1963	Nova Mutum	Ano 2
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (interseção)	-14,5997	-57,5235	Tangará da Serra	Ano 3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,601	-57,5227	Tangará da Serra	Ano 3
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,6003	-57,5231	Tangará da Serra	Ano 4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5989	-57,5239	Tangará da Serra	Ano 4
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,598	-57,5244	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5972	-57,5249	Tangará da Serra	Ano 5
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5963	-57,5254	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5955	-57,5258	Tangará da Serra	Ano 6
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5947	-57,5263	Tangará da Serra	Ano 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,594	-57,5267	Tangará da Serra	Ano 7
MT-480	480EMT0012	L2_SH-05	Iluminação pública (meio de quarteirão)	-14,5933	-57,5271	Tangará da Serra	Ano 7



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 29 - Parâmetros de Desempenho - Pavimento

PAVIMENTO								
SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					Manutenção Programada
			Trabalhos Iniciais	Recuperação				
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	
<b>Irregularidade Longitudinal - IRI</b>	Irregularidade Longitudinal Máxima (IRI)	Instrumental	IRI ≤ 4,6 m/km da extensão total do segmento	IRI ≤ 3,0 m/km em 25% da extensão do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	IRI ≤ 3,0 m/km em 50% da extensão do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	IRI ≤ 3,0 m/km em 75% da extensão do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	IRI ≤ 3,0 m/km em 95% do segmento, o restante ≤ 4,6 m/km.	Bom: IRI ≤ 3,0 m/km, em 95% do SH. Regular: IRI ≤ 3,0 m/km em 90% do SH e 10% do SH ≤ 4,6 m/km. Ruim: IRI > 3,5 m/km em qualquer medição do SH
<b>Irregularidade Transversal - Flecha</b>	Irregularidade Transversal (Flechas)	Instrumental	Flecha ≤ 13,00 mm				Flecha ≤ 10,00 mm em 100%	Bom: Flecha ≤ 10 mm, em 95% do SH Regular: Flecha ≤ 10 mm, em 90% do SH Ruim: Flecha ≤ 10 mm, em 80% do SH
<b>Índice de Gravidade Global (IGG)</b>	Índice de Gravidade Global (IGG)	Instrumental	IGG ≤ 80 da extensão total do segmento				IGG ≤ 40 em 95% da extensão do segmento, o restante ≤ 80.	Bom: IGG ≤ 40 em 100% do SH Regular: 40 < IGG ≤ 80 em 100% do SH Ruim: IGG > 80 do SH
<b>Demais indicadores do Pavimento</b>	Buracos e “panelas”	Inspeção Visual	Ausência total					
	Porcentagem de área trincada de classe 2 + classe 3 (Conforme a norma DNIT 005/2003)	Instrumental	Menor que 25% da área total do segmento	Menor que 20% da área total do segmento	Menor que 15% da área total do segmento	Menor que 10% da área total do segmento	Menor que 5% da área total do segmento	Bom: Trincamento (FC02+FC03) ≤ 5% Regular: Trincamento (FC02+FC03) ≤ 25% Ruim: Trincamento (FC02+FC03) > 25%
	Deformações plásticas e corrugações	Inspeção Visual	Ausência total					
	Desnível entre duas faixas de tráfego contíguas	Inspeção Visual	Ausência total					
	Desnível entre faixa de rolamento e acostamento não pavimentado	Inspeção Visual	Menor que 10 cm					
	Desnível entre faixa de rolamento e acostamento pavimentado	Inspeção Visual	Menor que 5 cm				Ausência total	
	Desnível entre faixa de rolamento e acostamento em pistas duplas, multivias e terceiras faixas	Inspeção Visual	Ausência total					
	Buracos, erosões e deformações nos acostamentos	Inspeção Visual	Ausência total					





Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 30 - Parâmetros de Desempenho - Sinalização e Elementos de Proteção e Segurança

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA									
SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE						
			Trabalhos Iniciais		Recuperação			Manutenção Programada	
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano	
Sinalização Horizontal	Índice de Retrorrefletância da sinalização horizontal sem tachas refletivas (Eixo, bordos e zebraos)	Instrumental	Cor Branca $\geq 100$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 80$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 100% do segmento		Cor Branca $\geq 120$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 90$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 50% do segmento		Cor Branca $\geq 120$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 90$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 100% do segmento	Cor Branca Bom: IR $\geq 120$ Regular: $100 \leq IR < 120$ Ruim: IR $< 100$	Cor amarela Bom: IR $\geq 90$ Regular: $90 \leq IR < 80$ Ruim: IR $< 80$
	Índice de Retrorrefletância da sinalização horizontal com tachas refletivas (Eixo, bordos e zebraos)	Instrumental					Cor Branca $\geq 100$ mcd/lux/m <sup>2</sup> Cor Amarela $\geq 80$ mcd/lux/m <sup>2</sup> em 100% do segmento	Bom: IR $\geq 100$ Regular: $80 \leq IR < 110$ Ruim: IR $< 80$	Bom: IR $\geq 80$ Regular: $60 \leq IR < 80$ Ruim: IR $< 60$
	Sinalização horizontal ausente ou desgastada	Inspeção Visual	Ausência total						
	Implantação de tachas refletivas	Inspeção Visual	Nas interseções e aproximações de OAE's	25% da extensão do segmento	50% da extensão do segmento	75% da extensão do segmento	100% da extensão do segmento		
	Implantação da Sinalização Horizontal prevista no projeto/plano de sinalização	Inspeção Visual	X						
Sinalização Vertical	Índice de retrorrefletância da sinalização vertical conforme especificado na NBR 14.644	Instrumental	80% do valor inicial para as películas tipo II, III- A, III-B e III-C e 50% do valor inicial para as películas tipo I-A, IB e IV		85% do valor inicial para as películas das placas em 50% das placas do segmento	85% do valor inicial para as películas das placas em 75% das placas do segmento	85% do valor inicial para as películas das placas em 100% das placas do segmento		
	A avaliação inclui o índice de retrorrefletância das placas, o estado de conservação, o suporte e a visibilidade. QP = quantidade de placas do Plano de sinalização vertical. QE = quantidade de placas aprovada na vistoria	Instrumental						Bom: QP $\geq 95,0\%$ QE Regular: $90,0\% \text{ QE} \leq \text{QP} < 95,0\% \text{ QE}$ Ruim: QP $< 90,0\% \text{ QE}$ Placa onde vegetação estiver com altura acima de 30,00 cm não será considerada válida. Observação: As placas faltantes, vandalizadas ou danificadas deverão ser imediatamente substituídas e recolocadas.	
	Sinalização vertical em desacordo com o CTB e resoluções do CONTRAN	Inspeção Visual	Ausência total						
	Sinalização Vertical ou aérea suja, ausente, danificada ou pichada	Inspeção Visual	Ausência total						



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

SINALIZAÇÃO E ELEMENTOS DE PROTEÇÃO E SEGURANÇA

SUBGRUPO DE INDICADOR	INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					Manutenção Programada 6º ao 30º Ano
			Trabalhos Iniciais	Recuperação				
			1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	
	Implantação de Sinalização Vertical (regulamentação e advertência) previstas no projeto/plano de sinalização	Instrumental	X					
	Implantação de sinalização vertical (indicativa e educativa) mínimo de 5 m² por km	Instrumental	20% do total de placas previstas	40% do total de placas previstas	60% do total de placas previstas	80% do total de placas previstas	100% do total de placas previstas	
	Instalação das placas indicativas antecedendo as Bases Operacionais, Atendimento ao Usuário, Praças de Pedágio, Posto de Polícia, Postos de Pesagem e placas no início e final das rodovias	Inspeção Visual	X					
	Instalação de placas da Ouvidoria do Ente Regulador conforme quantidade e padrão determinado pelo Ente Regulador	Inspeção Visual	X					
	Implantação de marcos quilométrico em toda a extensão da rodovia	Inspeção Visual	X					
<b>Elementos de Proteção e Segurança</b>	Defensas metálicas ou barreiras em concreto danificadas	Inspeção Visual	Ausência total					
	Ausência de defensas metálicas ou barreiras de concreto em desacordo com a norma	Inspeção Visual		25% da extensão do segmento	50% da extensão do segmento	75% da extensão do segmento	100% da extensão do segmento	



Govorno do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 31 - Parâmetros de Desempenho - Obras-de-Arte Especiais (OAE)

OBRAS-DE-ARTE ESPECIAIS							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios danificados	Inspeção Visual	Ausência total					
Problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a estabilidade das OAEs	Inspeção Visual	Ausência total					
Sistemas de drenagem dos tabuleiros sujos e obstruídos	Inspeção Visual	Ausência total					
Recalque máximo em encontro com a OAE	Inspeção Visual					10 mm	
Depressão no encontro com a via	Inspeção Visual	Ausência total					
Juntas e aparelhos de apoio com patologias aparentes que caracterizam potencial perda de funcionalidade	Inspeção Visual					Ausência total	
Recuperação da sobrelaje de concreto em todas as OAE's	Inspeção Visual					X	
Vegetação em juntas e aparelhos de apoio	Inspeção Visual	Ausência total					
Guarda-corpos, guarda-rodas e passeios e outros	Inspeção Visual						Perfeito estado de conservação; Caição ou pintura 2 (duas) vezes ao ano.



Tabela 32 - Parâmetros de Desempenho - Drenagem e Obras-de-arte Correntes (OAC's)

DRENAGEM E OBRAS-DE-ARTE CORRENTES							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Elemento de drenagem ou OAC com necessidade de substituição emergencial, garantidas as condições funcionais do sistema e impedindo a continuidade progressiva de destruição de seus dispositivos	Inspeção Visual	Ausência total					
Seções com empoçamentos de água sobre as faixas de rolamento	Inspeção Visual	Ausência total					
Dispositivos de drenagem ou OAC sujo ou obstruído	Inspeção Visual	Ausência total					
Dispositivos de drenagem danificados	Inspeção Visual	Ausência total					
Drenagem Superficial	Inspeção Visual						Conservação em bom estado, livre de obstruções, com perfeito escoamento das águas. Caição 2 (duas) vezes ao ano.
Drenagem Profunda e OAC	Inspeção Visual						Ausência de obstruções no sistema, conservação em bom estado de bocas, alas, caixas e corpos. Caição 2 (duas) vezes ao ano.



Tabela 33 – Parâmetros de Desempenho - Terraplenos e Estruturas de Contenção

TERRAPLENOS E ESTRUTURAS DE CONTENÇÃO							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Terraplenos ou obras de contenção com problemas emergenciais, de qualquer natureza, que, em curto prazo, possam colocar em risco a segurança do usuário	Inspeção Visual	Ausência total					
Funcionamento pleno de todos os elementos de drenagem dos terraplenos e das obras de contenção, limpos e desobstruídos.	Inspeção Visual	X					
Material resultante de deslizamento ou erosões a menos de 4,00 m do bordo do acostamento	Inspeção Visual	Ausência total					
Trincas e abatimento no corpo do terrapleno	Inspeção Visual					Ausência total	
Erosões em taludes de corte ou aterros e fundações de obras	Inspeção Visual					Ausência total	



Tabela 34 - Parâmetros de Desempenho - Canteiro Central e Faixa de Domínio

CANTEIRO CENTRAL E FAIXA DE DOMÍNIO							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Altura da vegetação rasteira nas áreas nobres (acessos e trevos)	Inspeção Visual	≤ 10 cm numa largura mínima de 10 m					
Altura da vegetação rasteira a partir do bordo dos acostamentos e em todo o canteiro central	Inspeção Visual	≤ 30 cm numa largura mínima de 4 m					
Altura da vegetação rasteira no entorno de Edificações	Inspeção Visual	≤ 10 cm numa largura mínima de 10 m					
Altura da vegetação rasteira no entorno da drenagem e obras-de-arte correntes presentes na faixa de domínio	Inspeção Visual	≤ 30 cm numa largura mínima de 4 m					
Vegetação que afete a visibilidade dos usuários ou cause perigo à segurança de tráfego ou das estruturas físicas	Inspeção Visual	Ausência total					
Vegetação que esteja morta ou afetada por doença.	Inspeção Visual	Ausência total					
Lixo e entulho na faixa de domínio em toda a extensão do sistema concessionado	Inspeção Visual	Ausência total					
Notificação de todos os responsáveis para regularização ou eliminação das ocupações irregulares	Documental	X					
Formação de Aceiros	Inspeção Visual					1,5 m de largura tendo a cerca delimitadora como referência	



Governo do Estado de Mato Grosso  
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Tabela 35 - Parâmetros de Desempenho - Edificações e Instalações Operacionais

EDIFICAÇÕES E INSTALAÇÕES OPERACIONAIS							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Edificações, a serem construídas durante a fase de Trabalhos Iniciais deverão estar adequadas às funcionalidades e aos padrões de operação requeridos conforme o disposto no PER	Inspeção Visual	X					
Edificações atendendo aos padrões de acessibilidade exigidos na Norma NBR 9.050 da ABNT	Inspeção Visual	X					

Tabela 36 - Parâmetros de Desempenho - Sistemas Elétricos e de Iluminação

SISTEMAS ELÉTRICOS E DE ILUMINAÇÃO							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Sistemas de iluminação existentes na rodovia sujos ou danificados	Inspeção Visual	Ausência total					
Implantação de sistema de iluminação nas rodovias nos locais onde forem instaladas Bases Operacionais, Praças de Pedágio, Bases de Pesagem e nos postos de polícia já existentes	Inspeção Visual	X					
Sistemas elétricos e de iluminação implantados na rodovia totalmente em funcionamento	Inspeção Visual					100%	

Tabela 37 - Parâmetros de Desempenho - Certificação Ambiental

CERTIFICAÇÃO AMBIENTAL							
INDICADOR DE DESEMPENHO OPERACIONAL	TIPO DE LEVANTAMENTO	PARÂMETROS/FRENTE					
		Trabalhos Iniciais	Recuperação				Manutenção Programada
		1º Ano	2º Ano	3º Ano	4º Ano	5º Ano	6º ao 30º Ano
Certificação Ambiental	Documental		x				